



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง จำนวน 20 สะพาน ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6974

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากสะพานข้ามคลองที่มีความรับผิดชอบศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา มีจำนวน 20 สะพาน ซึ่งปัจจุบันสะพานหลายแห่งอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม โดยสำนักการโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่ชำรุดเสียหายไปแล้วหลายสะพาน แต่ยังมีสะพานอีกหลายแห่งที่มีสภาพชำรุดเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นประกอบกับงบประมาณไม่เพียงพอกับจำนวนสะพาน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้สัญจรไป-มา จึงขอเสนอวิธีแก้ปัญหาและป้องกัน โดยการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายและเสริมกำลังของโครงสร้างสะพานรวมถึงงานอื่นๆ ที่เป็นส่วนประกอบของสะพานให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีสภาพเรียบร้อย แข็งแรง ปลอดภัยต่อผู้สัญจรไป-มา
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการชะลอตัวของรถ เนื่องจากสะพานชำรุด

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ปรับปรุงสภาพสะพาน จำนวน 20 สะพาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 23. ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างจัดซ่อมสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพญาเพชร สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพระยาเพชร สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพระยาเพชร สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมิตรมทชาติไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทชาติไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทชาติไทย สะพานบ้านม้า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทชาติไทย สะพานบ้านม้า สะพานบางจาก สะพานตาผูก		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 31.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่11	:: 05/04/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 20/04/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 06/05/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานคลองตาฟูก	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 20/05/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานตาฟูก	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 07/06/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานตาฟูก	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่16	:: 23/06/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานทับยาว สะพานคลองตัน สะพานคลองประเวศบุรีรมย์ สะพานศรีบูรพา	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่17	:: 04/07/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานมิตรมทไทย	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่18	:: 03/08/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานทับยาว	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่19	:: 24/08/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่20	:: 05/09/2565 : อยู่ระหว่างตรวจรับงานและเบิกเงินงวดที่ 6 จำนวนเงิน 79,946,821.78 บาท	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง จำนวน 20 สะพาน ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6974

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากสะพานข้ามคลองที่มีความรับผิดชอบศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธามีจำนวน 20 สะพาน ซึ่งปัจจุบันสะพานหลายแห่งอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม โดยสำนักการโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่ชำรุดเสียหายไปแล้วหลายสะพาน แต่ยังมีสะพานอีกหลายแห่งที่ยังมีสภาพชำรุดเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นประกอบกับงบประมาณไม่เพียงพอกับจำนวนสะพาน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้สัญจรไป-มา จึงขอเสนอวิธีแก้ปัญหาและป้องกัน โดยการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายและเสริมกำลังของโครงสร้างสะพานรวมถึงงานอื่นๆ ที่เป็นส่วนประกอบของสะพานให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีสภาพเรียบร้อย แข็งแรง ปลอดภัยต่อผู้สัญจรไป-มา
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการชะลอตัวของรถ เนื่องจากสะพานชำรุด

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ปรับปรุงสภาพสะพาน จำนวน 20 สะพาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*





ตัวชี้วัด...







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6974

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากสะพานข้ามคลองที่มีความรับผิดชอบศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานโยธา มีจำนวน 20 สะพาน ซึ่งปัจจุบันสะพานหลายแห่งอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม

โดยสำนักงานโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่ชำรุดเสียหายไปแล้วหลายสะพาน

แต่ยังมีสะพานอีกหลายแห่งที่ยังมีสภาพชำรุดเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นประกอบกับงบประมาณไม่เพียงพอกับจำนวนสะพาน

เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้สัญจรไป-มา จึงขอเสนอวิธีแก้ปัญหาและป้องกัน

โดยการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายและเสริมกำลังของโครงสร้างรวมทั้งงานอื่นๆ

ที่เป็นส่วนประกอบของสะพานให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีสภาพเรียบร้อย แข็งแรง ปลอดภัยต่อผู้สัญจรไป-มา

- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการชะลอตัวของรถ เนื่องจากสะพานชำรุด

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ปรับปรุงสภาพสะพาน จำนวน 20 สะพาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 23. ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างจัดซ่อมสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 19/11/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 03/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/12/2564 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพระยาเพชร		
	สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 04/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพระยาเพชร		
	สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/01/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว สะพานคลองพระยาเพชร		
	สะพานคลองลาว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 04/02/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมิตรมทไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/02/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 04/03/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตะกุก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/03/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานมทไทย สะพานบ้านป่า สะพานบางจาก สะพานตาผูก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 31.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 05/04/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย







รายงานครั้งที่12





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่13	:: 20/04/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 06/05/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานคลองตาทุก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 20/05/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานศรีบูรพา สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานตาทุก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่16	:: 07/06/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานคลองตัน สะพานทับยาว สะพานคลองลำปลาทิว สะพานกระทุ่มเสือปลา สะพานตาทุก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 96.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่17	:: 23/06/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานทับยาว สะพานคลองตัน สะพานคลองประเวศบุรีรมย์ สะพานศรีบูรพา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่18	:: 04/07/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานศรีบูรพา สะพานมิตรภาพไทย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่19	:: 03/08/2565 : อยู่ระหว่างปรับปรุงสะพานทับยาว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่20	:: 24/08/2565 : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่20	:: 05/09/2565 : อยู่ระหว่างตรวจรับงานและเบิกเงินงวดที่ 6 จำนวนเงิน 79,946,821.78 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง จำนวน 20 สะพาน ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6974

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธีระยุทธ ลือพงษ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากสะพานข้ามคลองที่ในความรับผิดชอบศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา มีจำนวน 20 สะพาน ซึ่งปัจจุบันสะพานหลายแห่งอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม โดยสำนักการโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่ชำรุดเสียหายไปแล้วหลายสะพาน แต่ยังมีสะพานอีกหลายแห่งที่ยังมีสภาพชำรุดเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นประกอบกับงบประมาณไม่เพียงพอกับจำนวนสะพาน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้สัญจรไป-มา จึงขอเสนอวิธีแก้ปัญหาและป้องกัน โดยการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายและเสริมกำลังของโครงสร้างสะพานรวมถึงงานอื่นๆ ที่เป็นส่วนประกอบของสะพานให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีสภาพเรียบร้อย แข็งแรง ปลอดภัยต่อผู้สัญจรไป-มา
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการชะลอตัวของรถ เนื่องจากสะพานชำรุด

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ปรับปรุงสภาพสะพาน จำนวน 20 สะพาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 23. ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : อยู่ระหว่างจัดซ่อมสะพานศรีบูรพา สะพานคลองโองอ่าง สะพานคลองมอญ สะพานคลองลำปลาทิว





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ตำแหน่ง .....

.....

