



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงถนนเจริญราษฎร์ และปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 5 แห่ง  
พื้นที่เขตยานนาวาและเขตบางคอแหลม (โครงการต่อเนื่องปี 64)

รหัสโครงการ... : 10000000-6979

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ / สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ (1513)

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการซ่อมแซม บูรณะ ถนน ตรอกซอย ทางเท้า คันหิน รางดิน สะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ ซึ่ง ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1 รับผิดชอบตรวจสอบ รักษา ซ่อมแซม ก่อสร้างและบูรณะ ทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งสิ้น 7 เขต ได้แก่ เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตยานนาวา เขตสาทร เขตดินแดง เขตบางคอแหลมและเขตห้วยขวางจากการตรวจสอบถนนในพื้นที่รับผิดชอบพบว่าผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงถนนเจริญราษฎร์ และปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 5 แห่ง พื้นที่เขตยานนาวาและเขตบางคอแหลม มีสภาพแตกชำรุด ทรุดโทรม ซึ่งสาเหตุเกิดจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เห็นควรจะต้องดำเนินการปรับปรุงอยู่ในสภาพดีมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย  
อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้ทางเท้าในการสัญจรไป-มา และมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม สร้างชื่อเสียงอันดีงามแก่กรุงเทพมหานคร  
สมควรที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงถนนเจริญราษฎร์ และปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 5 แห่ง พื้นที่เขตยานนาวาและเขตบางคอแหลม ต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อความเป็นความเรียบร้อย อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้ทางเท้าในการสัญจรไป-มา และมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงถนนเจริญราษฎร์ และสะพานข้ามคลอง พื้นที่เขตยานนาวาและเขตบางคอแหลม จำนวน 5 แห่ง มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนที่ใช้ทางเท้าในการสัญจรไป-มาได้รับความสะดวก

**1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยอุบัติเหตุจาก  สิ่งปลูกส

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (ปี 2565) ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: แล้วเสร็จตามสัญญา (อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดเชื้อไวรัส โควิด-19)  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2565 :  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

