



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (กพล.)

รหัสโครงการ... : 11000000-3901

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเจษฎา จันทระประภา (0893398999)

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดิ์พัฒน์พงศ์ (0899278909)

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันพื้นที่ชุมชนชานเมืองด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ (ประกอบด้วย เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง

เขตคลองสามวา และเขตมีนบุรี) มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วและเกิดความเป็นเมืองมากขึ้นกว่าแผนที่คาดไว้

ขณะที่ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำปทุมภูมิ โดยเฉพาะคลองระบายน้ำหลัก ยังมีการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องกัน

นอกจากนี้เส้นทางคมนาคมหลักที่พัฒนาขึ้นพร้อมกับสภาพเมือง

จะมีบางส่วนที่ยังไม่มีท่อระบายน้ำหลักและบางส่วนกีดขวางการไหลของน้ำหลากจากด้านเหนือลงด้านใต้ทำให้เกิดน้ำท่วมขังตามถนนและพื้นที่ลุ่มต่ำเพิ่มม

ากขึ้น เมื่อเกิดฝนตกหนักถึงหนักมาก (ฝนมากกว่า 90 มม.ต่อวัน) ดังเช่นเหตุการณ์ปี พ.ศ.

2548และบางครั้งเมื่อเกิดอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างก็จะเกิดน้ำเหนือหลากไหลผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริเป็นบริเว

ณกว้าง ดังเช่นเหตุการณ์อุทกภัยปี พ.ศ. 2554

และเนื่องจากแผนกลยุทธ์พัฒนากรุงเทพมหานครได้กำหนดให้มีศูนย์กลางเมืองขนาดใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ เช่น

ที่เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง รวมทั้งสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ดำเนินการศึกษา เพื่อการวางแผนพัฒนาภาคมหานคร

และได้กำหนดให้มีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองอย่างเหมาะสมเพื่อรองรับการขยายตัวของพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดรอบกรุงเทพมหานคร

นครอีกด้วย อีกทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริอยู่ติดกับสนามบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ขนส่งสินค้า และศูนย์อุตสาหกรรม

นิคมอุตสาหกรรม รอบๆ สนามบิน ดังนั้นในอนาคตจึงเป็นที่แน่ใจได้ว่าจะเกิดความเป็นเมืองเพิ่มขึ้นมากกว่าแผนที่คาดไว้

ซึ่งเมื่อเกิดฝนตกหนักมากและอุทกภัยในอนาคตปัญหาน้ำท่วม  รวมทั้งความเดือดร้อนของประชาชนและความเสียหายต่อทรัพย์สินก็จะยิ่งทวีคูณ

ประกอบกับพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริกรุงเทพมหานครยังไม่เคยดำเนินการศึกษา สํารวจ

และจัดทำแผนหลักระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำมาก่อน

สำนักการระบายน้ำ

ได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการสำรวจแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพม

หานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกหนักมากซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สาธารณูปโภคต่างๆ

คิดเป็นมูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้นทุกปีจึงได้จัดเตรียมข้อกำหนดนี้ขึ้นเพื่อใช้ดำเนินการสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบเบื้องต้นระบบป้องกันน้ำท่วมแล

ะบบระบายน้ำปทุมภูมิในพื้นที่ชานเมืองด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

ให้สามารถรองรับฝนตกที่ค่าอุบัติน้อยกว่า 5 ปี

และให้สามารถระบายน้ำหลากจากพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริลงสู่แก้มลิงคลองชายทะเลตามแนวพระราชดำริและคลอง

100 ลบ.ม./วินาที ของกรมชลประทานไม่น้อยกว่า190 ลบ.ม./วินาที (ตามที่ กบอ. กำหนด) ได้อย่างปลอดภัย

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเพื่อทำการสำรวจ

จัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

สำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกคันกั้นน้ำพระราชดำริ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (กสน.)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 2018-10-31 : อยู่ระหว่างนำเข้าคณะกรรมการพัฒนาระบบการให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร

พิจารณารายละเอียดโครงการต่อที่ประชุม ในวันที่ 31 ตุลาคม 2561

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/11/2561 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ แต่ตั้งคณะทำงานพิจารณา กำกับ

และขับเคลื่อนโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ 2562 ของสำนักการระบายน้ำ ตามคำสั่งสำนักการระบายน้ำที่

397/2561 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2561





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3	:: 27/12/2561 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ แต่ตั้งคณะทำงานพิจารณา กำกับ และขับเคลื่อนโครงการให้บริการให้ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ 2562 ของสำนักการระบายน้ำ ตามคำสั่งสำนักการระบายน้ำที่ 397/2561 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2561			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/12/2561 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแก้โครงการฯ เพื่อส่งไปขออนุมัติ ผอ.สนน. หลังจากผ่านคณะกรรมการพัฒนาระบบให้บริการที่ดีที่สุดของกรุงเทพมหานคร			
รายงานครั้งที่5	:: 30/1/2562 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ			
รายงานครั้งที่6	:: 31/1/2562 : แต่ตั้งคณะทำงานฯ พร้อมประชุมคณะทำงานครั้งที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2562			
รายงานครั้งที่7	:: 28/3/2562 : อยู่ระหว่างลงประกาศร่าง TOR ครั้งที่ 2			
รายงานครั้งที่8	:: 30/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขออุทธรณ์ต่อคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1			
รายงานครั้งที่9	:: 1/5/2562 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ			
รายงานครั้งที่10	:: 31/5/2562 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ อยู่ระหว่างประกาศผลประกวดราคา"			
รายงานครั้งที่11	:: 28/6/2562 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา			
รายงานครั้งที่12	:: 30/7/2562 : ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 ขณะนี้กำลังเริ่มดำเนินงานตามสัญญา			
รายงานครั้งที่13	:: 29/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนพัฒนา Platform กลาง และจัดหาซอฟต์แวร์สารสนเทศภูมิศาสตร์ระดับมาตรฐาน			
รายงานครั้งที่14	:: 27/9/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนนำเข้าข้อมูลของสำนักการระบายน้ำ สำนักการโยธา และสำนักการจราจรและขนส่ง ผ่านโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง			

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

