



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :

โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ (ปี 66) (ก.แผน) (สพน.)

รหัสโครงการ... : 11000000-7193

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 28,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ภัทรมณ ประสิทธิ์วิวัฒน์ชัย (0823299566)

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวีต ศักดิ์พัฒน์พงศ์ (0899278909)

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่ชุมชนชานเมืองฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ (ประกอบด้วย เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง เขตคลองสามวา และเขตมีนบุรี) มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วและเกิดความเป็นเมืองมากขึ้นกว่าแผนที่คาดไว้ ขณะที่ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำปฐมภูมิ โดยเฉพาะคลองระบายน้ำหลัก ยังมีการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องกัน นอกจากนี้เส้นทางคมนาคมหลักที่พัฒนาขึ้นพร้อมกับสภาพเมือง จะมีบางส่วนที่ยังไม่มีท่อระบายน้ำหลักและบางส่วนกีดขวางการไหลของน้ำหลากจากด้านเหนือลงด้านใต้ทำให้เกิดน้ำท่วมขังตามถนนและพื้นที่ลุ่มต่ำเพิ่มมากขึ้น เมื่อเกิดฝนตกหนักถึงหนักมาก (ฝนมากกว่า ๙๐ มม.ต่อวัน) ดังเช่นเหตุการณ์ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ และบางครั้งเมื่อเกิดอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างก็จะเกิดน้ำเหนือหลากไหลผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริเป็นบริเวณกว้าง ดังเช่นเหตุการณ์อุทกภัยปี พ.ศ. ๒๕๕๔

และเนื่องจากแผนกลยุทธ์พัฒนากรุงเทพมหานครได้กำหนดให้มีศูนย์ชานเมืองขนาดใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ เช่น ที่เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง รวมทั้งสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ดำเนินการศึกษา เพื่อการวางแผนพัฒนาภาคมหานคร และได้กำหนดให้มีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองอย่างเหมาะสมเพื่อรองรับการขยายตัวของพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดรอบกรุงเทพมหานครอีกด้วย อีกทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริอยู่ติดกับสนามบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ขนส่งสินค้า และศูนย์อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม รอบ ๆ สนามบิน ดังนั้นในอนาคตจึงเป็นที่น่ากังวลใจได้ว่าจะเกิดความเป็นเมืองเพิ่มขึ้นมากกว่าแผนที่คาดไว้

ซึ่งเมื่อเกิดฝนตกหนักมากและอุทกภัยในอนาคตปัญหาน้ำท่วมรวมทั้งความเดือดร้อนของประชาชนและความเสียหายต่อทรัพย์สินก็จะยิ่งทวีคูณ กระทั่งปัจจุบันยังได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากวิกฤตภัยแล้งเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ภายใต้อาณาเขต ? ภาวณญา? ต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ ส่งผลให้เกษตรกรที่ประกอบอาชีพทำนา ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำในการทำ ประกอบกับพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริกรุงเทพมหานครยังไม่เคยดำเนินการศึกษา สำรวจ และจัดทำแผนหลักระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำมาก่อน

สำนักงานระบายน้ำ ได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการสำรวจแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกหนักมากและปัญหาการขาดแคลนน้ำเนื่องจากภัยแล้ง จึงได้จัดเตรียมข้อกำหนดขั้นต้นเพื่อใช้ดำเนินการสำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบเบื้องต้นระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำปฐมภูมิในพื้นที่ชานเมืองฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ ให้สามารถรองรับฝนตกที่ค่าอุบัติน้ำไม่น้อยกว่า ๕ ปี และให้สามารถระบายน้ำหลากจากพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนที่อยู่นอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริลงสู่แก้มลิงคลองชายทะเลตามแนวพระราชดำริและคลอง ๑๐๐ ลบ.ม./วินาที ของกรมชลประทานไม่น้อยกว่า ๑๙๐ ลบ.ม./วินาที (ตามที่ กบอ. กำหนด) ได้อย่างปลอดภัย และยังสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้งานอย่างเพียงพอในสภาวะน้ำแล้ง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑. เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งพระนคร นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริพื้นที่ประมาณ 450 ตร.กม. โดยประกอบด้วย
 - 2.1.1 จัดทำแผนหลักระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ
 - 2.1.2 สำรวจ ออกแบบก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ
 - 2.1.3 จัดทำเครื่องมือติดตามและสนับสนุนการจัดการน้ำในพื้นที่โครงการที่บูรณาการให้การปฏิบัติงานในการกิจต่างๆ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๓.๑. สำรวจจัดทำแผนหลักและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครนอกแนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จของการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผนแม่บท

เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือภัยพิบัติในพื้นที่กรุงเทพมหานคร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : ไม่ได้รับงบประมาณ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/01/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 22/02/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/03/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/04/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 31/05/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 31/07/2566 : 31/07/2566 : ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ไม่มี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

