



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร (fleet Card)

รหัสโครงการ... : 14000000-2743

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ / กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ฉบับปรับปรุง แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566- 2570)

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๑ กรุงเทพมหานคร

ลดการใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการทบทวนและปรับเปลี่ยนระเบียบคำสั่ง

และแนวทางปฏิบัติให้กรุงเทพมหานครให้สามารถใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ

มีหน่วยงาน ภายใต้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งปริมาณการใช้และราคาที่สูงขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิง

เป็นปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการของกรุงเทพมหานคร

จึงเห็นควรผลักดันมาตรการประหยัดพลังงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อนำกรุงเทพมหานครไปสู่ ?องค์กรผู้นำในการประหยัดพลังงาน?

กรุงเทพมหานครได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนดจำนวนและวิธีการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ.2530

เพื่อใช้ในการควบคุมการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และให้หน่วยงานถือปฏิบัติ ซึ่งปัจจุบันการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม สภาพภูมิอากาศหรือ Climate change

นั้น เป็นผลกระทบจากภาวะโลกร้อนเกิดจากการใช้ชีวิตของมนุษย์และเทคโนโลยีที่พัฒนาแบบก้าวกระโดด ทำให้รูปแบบการปฏิบัติงานที่เปลี่ยนแปลงไป

อาจส่งผลให้ระเบียบฯ ดังกล่าวไม่สอดคล้อง ล้าสมัย ทำให้การปฏิบัติตามระเบียบอาจได้ผลไม่ดีเท่าที่ควร จึงต้องมีการทบทวนระเบียบฯ/ข้อตกลง

และกำหนดแนวทางอื่นๆ เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัติได้ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถประหยัดเวลา

ลดรายจ่ายงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิงสอดคล้องกับการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร จึงมีแนวทางให้ศึกษาและใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card)

เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- please select -

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- please select -

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๔ - เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ : ๒.๔.๑ กรุงเทพมหานครลดการใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ทบทวน ระเบียบ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจ ให้กรุงเทพมหานครใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 09/01/2566 : อยู่ระหว่างหาข้อเปรียบเทียบระหว่างหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ ปี 2552 ของกรุงเทพมหานครฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างหาข้อเปรียบเทียบหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมัน ปี 2552 ของกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/02/2566 : กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและจัดทำหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/03/2566 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและจัดทำหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 21/04/2566 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและจัดทำหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/05/2566 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและจัดทำหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : อยู่ระหว่างนำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : เสนอผู้ว่ากรุงเทพมหานครเพื่อให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์ฯ การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 24/08/2566 : กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ ได้เวียนแจ้งหลักเกณฑ์ฯ การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)

ให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครทราบเรียบร้อยแล้ว

ตามหนังสือ กท 1307/5004 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2566 เรื่อง คู่มือการใช้บัตรเติมน้ำมันราชการ ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ พ.ศ.2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

