



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน 66 สาย ตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. 2564

รหัสโครงการ... : 14000000-2756

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา อธิระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครให้มากขึ้น สำนักการคลังจึงได้จัดทำกิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.
พฤศจิกายน 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.
ธันวาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.

04/01/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันประชุมหารือร่วมระหว่าง บก.จร. และ สน.ในพื้นที่ เพื่อพิจารณากำหนดที่จอดรถเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : เตรียมการจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และ สน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง บก.จร. เพื่อกำหนดถนนที่จอดรถเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 25/07/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และสน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 30/08/2566 : รอกำหนดวันนัดประชุมกับ บก.จร และ สน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 26/09/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. สน.ในพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน 66 สาย ตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ.





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2564

รหัสโครงการ... : 14000000-2756

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา ธีระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครให้มากขึ้น สำนักการคลังจึงได้จัดทำกิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดรถยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ตุลาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร. พฤศจิกายน 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร. ธันวาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.			
	04/01/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่2	:: 17/02/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันประชุมหารือระหว่าง บก.จร. และ สน.ในพื้นที่ เพื่อพิจารณากำหนดที่จอดรถเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่5	:: 23/05/2566 : เตรียมการจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และ สน. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่6	:: 23/06/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง บก.จร. เพื่อกำหนดถนนที่จอดรถเพิ่มเติม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และสน. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่8	:: 30/08/2566 : รอกำหนดวันนัดประชุมกับ บก.จร และ สน. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่9	:: 26/09/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. สน.ในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน 66 สาย ตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ.

2564

รหัสโครงการ... : 14000000-2756

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท





สิ้นสุดโครงการ





: 2023-09-30 00:00:00





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองรายได้

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา ธีระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครให้มากขึ้น สำนักการคลังจึงได้จัดทำกิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ตุลาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร. พฤศจิกายน 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร. ธันวาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.		
	04/01/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 17/02/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันประชุมหารือร่วมระหว่าง บก.จร. และ สน.ในพื้นที่ เพื่อพิจารณากำหนดที่จอดรถเพิ่มเติม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/05/2566 : เตรียมการจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และ สน.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 23/06/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง บก.จร. เพื่อกำหนดถนนที่จอดรถเพิ่มเติม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และสน.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/08/2566 : รอกำหนดวันนัดประชุมกับ บก.จร และ สน.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/09/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. สน.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน 66 สาย ตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. 2564

รหัสโครงการ... : 14000000-2756

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการคลัง / กองรายได้ / กองรายได้





ชื่อผู้รับผิดชอบ...



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: กองรายได้





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ผู้ประสานงาน สยป : ญัฐา ธีระวุฒิศาสตร์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครให้มากขึ้น สำนักการคลังจึงได้จัดทำกิจกรรมเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำนวน ๖๖ สาย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ได้ตามประมาณการที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ตุลาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.
พฤศจิกายน 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.
ธันวาคม 2565 จัดการประชุมร่วมกับ บก.จร.

04/01/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : อยู่ระหว่างการจัดประชุมร่วมกับ บก.จร.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันประชุมหารือระหว่าง บก.จร. และ สน.ในพื้นที่ เพื่อพิจารณากำหนดที่จอดรถเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/05/2566 : เตรียมการจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และ สน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/06/2566 : อยู่ระหว่างกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง บก.จร. เพื่อกำหนดถนนที่จอดรถเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 25/07/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และสน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 30/08/2566 : รอกำหนดวันนัดประชุมกับ บก.จร และ สน.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 26/09/2566 : รอกำหนดวันจัดประชุมร่วมกับ บก.จร. สน.ในพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

