



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ (สำนักเทศกิจ)

รหัสโครงการ... : 15000000-2679

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ / สำนักเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัยรัตน์ พัดทอง โทร. 3350

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร. 1545

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันได้มีการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาทางการจราจรและมลพิษทางอากาศ

ซึ่งในแต่ละปีจะมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่เสื่อมสภาพการใช้งานกลายเป็นซากยานยนต์ โดยของเสียจากซากยานยนต์เหล่านี้

ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านการจราจรติดขัด เนื่องจากมีซากยานยนต์จอดกีดขวาง

ทำให้ไม่สามารถใช้พื้นที่จราจรได้อย่างเต็มที่ หรือทางด้านสุขอนามัย

เนื่องจากซากยานยนต์เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคจากขยะที่คนนำมาทิ้งไว้หรือความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย

ประกอบกับมีประชาชนร้องเรียนไปยังผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามีบุคคลนำซากรถมาจอดทิ้งไว้ตามถนน ตรอก ซอย

หรือที่สาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงได้มีนโยบายเร่งด่วน

ให้สำนักเทศกิจประสานความร่วมมือกับสำนักงานเขตในการจัดการซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดระเบียบซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการ "จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ" ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต

ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑ เพื่อจัดเก็บซากยานยนต์ที่มีผู้จอดทิ้งในที่สาธารณะพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร อันเนื่องมาจากซากยานยนต์ที่จอดกีดขวางบนถนนหรือทางสาธารณะ

๒.๓ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๒.๔ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

๓.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายเทศกิจ

สำนักงานเขต

๓.๒ สำนักเทศกิจจัดเก็บข้อมูลโดยการแจ้งกรายเดือน รายเขต

๓.๓ สำนักเทศกิจสำรวจทัศนคติของประชาชนตามโครงการ "จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ" และเผยแพร่ผลสำรวจ

ต่อสาธารณะ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1

ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเทศกิจเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

(ซากยานยนต์) (สนท.2566)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : 1.จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ

2.จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่งมอบหมายงาน

3.จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน

รายละเอียดดังนี้

1. เดือนตุลาคม ซากยานยนต์ทั้งหมด 1,217 คัน เคลื่อนย้ายแล้ว 1,207 คัน คงเหลือซากยานยนต์ทั้งหมด 10 คัน

2. เดือนพฤศจิกายน ซากยานยนต์ทั้งหมด 1,278 คัน เคลื่อนย้ายแล้ว 1,214 คัน คงเหลือซากยานยนต์ทั้งหมด 64 คัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 05/01/2566 : มีการดำเนินการยกซากยานยนต์ไปจัดเก็บที่ศูนย์จัดเก็บซากยานยนต์(หนองแขม) จำนวน 5 คัน

1.เขตจตุจักรจำนวน 2 คัน

2.เขตธนบุรี 1 คัน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3	3.เขตประเวศ 1 คัน 4.เขตหลักสี่ 1 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท :: 27/02/2566 : รายงานของวันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2566	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	ไม่พบการเคลื่อนย้าย ซากยานยนต์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: 28/03/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง มีนาคม 2566 -จำนวนซากทั้งหมด 1301 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1091 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 161 คัน -ปรับ 28 ราย จำนวนเงิน 48,500 บาท -ขายทอดตลาด 11 คัน จำนวนเงิน 102,900 บาท -รอขายทอดตลาด 122 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 49 คัน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 18/04/2566 : เดือนมีนาคม 2566 เจ้าหน้าที่เทคนิค สำนักเทคนิค ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจการดำเนินงานของสำนักงานเขต ซึ่งขณะออกตรวจไม่พบผู้กระทำความผิด และรวบรวมผลการดำเนินงานของสำนักงานเขต โดยมีผลการดำเนินงานรวม 50 สำนักงานเขต ดังนี้ 1. จำนวนจุดกวาดขั้ว 128 จุด <input type="checkbox"/> 2. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ 731 ครั้ง <input type="checkbox"/> 3. วักล่าวักเดือน 47 ราย <input type="checkbox"/> 4. ส่ง สน.ฯ 0 ราย <input type="checkbox"/> 5. เปรียบเทียบปรับ 175 ราย เป็นเงิน 217,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 21/04/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง 15 เมษายน 2566 -จำนวนซากทั้งหมด 1301 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1092 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 162 คัน -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท -ขายทอดตลาด 11 คัน จำนวนเงิน 102,900 บาท -รอขายทอดตลาด 122 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 47 คัน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 03/05/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง มีนาคม 2566 -จำนวนซากทั้งหมด 1307 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1091 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 170 คัน -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท -รอขายทอดตลาด 127 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 46 คัน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 19/05/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง 15 พฤษภาคม 2566 -จำนวนซากทั้งหมด 1307 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1091 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 170 คัน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>-ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท          -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท          -รอขายทอดตลาด 127 คัน          -อยู่ระหว่างดำเนินการ 46 คัน          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท          :: 02/06/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน          ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง พฤษภาคม 2566          จำนวนซากยานยนต์ที่สำรวจพบทั้งสิ้น <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>1,308 คัน  <input type="checkbox"/>เคลื่อนย้ายแล้ว <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>1,262 คัน  <input type="checkbox"/>แบ่งเป็น เจ้าของเคลื่อนย้าย <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>1,091 คัน  <input type="checkbox"/>สำนักงานเขตเคลื่อนย้าย <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/> 171 คัน          ดำเนินคดีปรับ 29 ราย เป็นเงิน <input type="checkbox"/> 51,500 บาท          ขายทอดตลาด 14 คัน เป็นเงิน <input type="checkbox"/> 129,700 บาท  <input type="checkbox"/>อยู่ระหว่างดำเนินการขายทอดตลาด 128 คัน  <input type="checkbox"/>คงเหลือซากยานยนต์อยู่ระหว่างดำเนินการทั้งสิ้น <input type="checkbox"/> 46 <input type="checkbox"/>คัน          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>:: 20/06/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน          ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง มิถุนายน 66          -จำนวนซากทั้งหมด 1315 คัน          -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1091 คัน          -เขตเคลื่อนย้าย 174 คัน          -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท          -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท          -รอขายทอดตลาด 131 คัน          -อยู่ระหว่างดำเนินการ 50 คัน          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: 10/07/2566 : ผลการดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16-30 มิ.ย. 66          -จำนวนซากทั้งหมด 1316 คัน          -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1091 คัน          -เขตเคลื่อนย้าย 175 คัน          -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท          -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท          -รอขายทอดตลาด 132 คัน          -อยู่ระหว่างดำเนินการ 50 คัน          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่12</p>	<p>:: 24/07/2566 : ข้อมูลของวันที่ 1 - 15 กรกฎาคม 2566          -จำนวนซากทั้งหมด 1337 คัน          -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1102 คัน          -เขตเคลื่อนย้าย 175 คัน          -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท          -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท          -รอขายทอดตลาด 132 คัน          -อยู่ระหว่างดำเนินการ 60 คัน          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่13</p>	<p>:: 07/08/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน          ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง กรกฎาคม 2566          -จำนวนซากทั้งหมด 1337 คัน          -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1102 คัน          -เขตเคลื่อนย้าย 175 คัน          -ปรับ 29 ราย จำนวนเงิน 51,500 บาท          -ขายทอดตลาด 14 คัน จำนวนเงิน 129,700 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่14</p>	<p>-รอยขายทอดตลาด 132 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 60 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท</p> <p>05/09/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง สิงหาคม 2566</p> <p>-จำนวนซากทั้งหมด 1342 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1139 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 175 คัน -ปรับ 32 ราย จำนวนเงิน 60,000 บาท -ขายทอดตลาด 20 คัน จำนวนเงิน 190,800 บาท -รอยขายทอดตลาด 123 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 28 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่15</p>	<p>18/09/2566 : เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง 15 กันยายน 2566</p> <p>-จำนวนซากทั้งหมด 1349 คัน -เจ้าของเคลื่อนย้าย 1147 คัน -เขตเคลื่อนย้าย 179 คัน -ปรับ 32 ราย จำนวนเงิน 60,000 บาท -ขายทอดตลาด 20 คัน จำนวนเงิน 190,800 บาท -รอยขายทอดตลาด 127 คัน -อยู่ระหว่างดำเนินการ 23 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่16</p>	<p>เริ่มสำรวจโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ยอดทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง 21 กันยายน 2566ตรวจพบซากยานยนต์ จำนวน 1355คัน เจ้าของเคลื่อนย้าย จำนวน 1147คัน สำนักงานเขตเคลื่อนย้าย จำนวน 179 คัน ดำเนินคดี (ปรับ) จำนวน 32 คัน 60,000 บาท ขายทอดตลาด จำนวน 20 คัน 190,800 บาท รอยขายทอดตลาด(หนองแขม) 127 คัน รอเคลื่อนย้ายจากพื้นที่เขต 29 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่17</p>	<p>26/09/2566 : 1. เริ่มสำรวจซากยานยนต์ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน มียอดซากยานยนต์ทั้งหมด ตั้งแต่ ปี62 ถึง 21 กันยายน 2566 จำนวนซากทั้งหมด 1,355 คัน โดยดำเนินการดังนี้ 1.1เจ้าของเคลื่อนย้าย 1,147 คัน 1.2 สำนักงานเขตเคลื่อนย้าย 179 คัน 1.3 ดำเนินคดี (ปรับ) จำนวน 32 คัน 60,000 บาท 1.4 ขายทอดตลาด 20 คัน จำนวนเงิน 190,800 บาท 1.5 รอยขายทอดตลาด (หนองแขม) 127 คัน 1.6 อยู่ระหว่างรอเคลื่อนย้ายจากพื้นที่เขต 29 คัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

