



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	<p>10.เจ้าหน้าที่ของรัฐ 2 ราย รวม 758 ราย - ดำเนินการดังนี้ ตักเตือน 13 ราย ปรับ(ราย) 745 ราย ค่าปรับรวม 723,800 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 05/01/2566 : 1 กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> 2 กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดีเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน <input type="checkbox"/> 3 กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>
รายงานครั้งที่3	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 19/01/2566 : 1. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ 2. จัดทำแผนการตรวจ และคำสั่งมอบหมายงาน 3. จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่ 4. ทดแบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชน 5. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร รายงานจำนวนผู้กระทำความผิด ตามพรบ.รักษาความสะอาด พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2) ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2565 ถึง 31 ธ.ค. 2565 จำนวนผู้กระทำความผิด 1.ประชาชน จำนวน 344 2.จักรยานยนต์ <input type="checkbox"/>18 3.Shopee <input type="checkbox"/> 1 4.Lazada <input type="checkbox"/>0 5.Grab 6 6.Foodpanda 0 7.Lineman 5 <input type="checkbox"/> 8.Lalamove <input type="checkbox"/>0 9.Robinhood <input type="checkbox"/>0 10.Gojek <input type="checkbox"/> 0 11.ขนส่งอื่น ๆ 1 <input type="checkbox"/> 12.เจ้าหน้าที่รัฐ 1 รวม 376 ราย ตักเตือน 12 ราย ปรับ 364 ราย จำนวนเงิน 355,600 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 27/02/2566 : 1. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ 2. จัดทำแผนการตรวจ และคำสั่งมอบหมายงาน 3. จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่ 4. ทดแบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชน 5. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร รายงานจำนวนผู้กระทำความผิด ตามพรบ.รักษาความสะอาด พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2) ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2565 ถึง 31 ธ.ค. 2565 จำนวนผู้กระทำความผิด 1.ประชาชน จำนวน 259 2.จักรยานยนต์ <input type="checkbox"/>4 3.Shopee <input type="checkbox"/> 2 4.Lazada <input type="checkbox"/>0 5.Grab 2 6.Foodpanda 0 7.Lineman 3 8.Lalamove <input type="checkbox"/>1 9.Robinhood <input type="checkbox"/>0 10.Gojek <input type="checkbox"/> 0</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 5

11.ขนส่งอื่น ๆ 2

12.เจ้าหน้าที่รัฐ 1

รวม 274 ราย

ดักเดือน 13 ราย

ปรับ 261 ราย

จำนวนเงิน 293,900 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 1. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ

2. จัดทำแผนการตรวจ และคำสั่งมอบหมายงาน

3. จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่

4. ทดแบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชน

5. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร

รายงานจำนวนผู้กระทำความผิด ตามพรบ.รักษาความสะอาด พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2)

ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566 ถึง 31 ม.ค. 2566

จำนวนผู้กระทำความผิด

1.ประชาชน จำนวน 608

2.จักรยานยนต์ 9

3.Shopee 1

4.Lazada 0

5.Grab 19

6.Foodpanda 1

7.Lineman 4

8.Lalamove 1

9.Robinhood 2

10.Gojek 0

11.ขนส่งอื่น ๆ 0

12.เจ้าหน้าที่รัฐ 1

รวม 646 ราย

ดักเดือน 27 ราย

ปรับ 619 ราย

จำนวนเงิน 651,100 บาท

1. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ

2. จัดทำแผนการตรวจ และคำสั่งมอบหมายงาน

3. จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่

4. ทดแบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชน

5. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร

รายงานจำนวนผู้กระทำความผิด ตามพรบ.รักษาความสะอาด พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2)

ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2566 ถึง 28 ก.พ. 2566

จำนวนผู้กระทำความผิด

1.ประชาชน จำนวน 476

2.จักรยานยนต์ 9

3.Shopee 2

4.Lazada 0

5.Grab 2

6.Foodpanda 0

7.Lineman 3

8.Lalamove 1

9.Robinhood 0

10.Gojek 0

11.ขนส่งอื่น ๆ 2



12.เจ้าหน้าที่รัฐ 1
รวม 496 ราย
ตัดเดือน 18 ราย
ปรับ 478 ราย
จำนวนเงิน 516,900 บาท

1. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ
 2. จัดทำแผนการตรวจ และคำสั่งมอบหมายงาน
 3. จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่
 4. ทอดแบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชน
 5. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร
- รายงานจำนวนผู้กระทำความผิด ตามพรบ.รักษาความสะอาด พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2)
ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2566 ถึง 15 มี.ค. 2566

จำนวนผู้กระทำความผิด

- 1.ประชาชน จำนวน 273
- 2.จักรยานยนต์ 3
- 3.Shopee 1
- 4.Lazada 0
- 5.Grab 3
- 6.Foodpanda 0
- 7.Lineman 1
- 8.Lalamove 1
- 9.Robinhood 0
- 10.Gojek 0
- 11.ขนส่งอื่น ๆ 3
- 12.เจ้าหน้าที่รัฐ 1

รวม 285 ราย
ตัดเดือน 4 ราย
ปรับ 281 ราย
จำนวนเงิน 340,800 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 28/03/2566 : รายงาน จุดกวาดชั้น จยย. ตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2565 ? เดือนมีนาคม 2566

เดือนตุลาคม 2565

- ประชาชน 469 ราย
- วินจักรยานยนต์ 6 ราย
- Shopee 4 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 9 ราย
- Food panda 1 ราย
- Lineman 8 ราย
- Lalamove 1 ราย
- Robinhood 2 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 2 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 2 ราย

รวม 504 ราย

จำนวนการตัดเดือน 24 ราย จำนวนการปรับ 480 ราย จำนวนเงิน 550,300 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565

- ประชาชน 732 ราย
- วินจักรยานยนต์ 9 ราย
- Shopee 0 ราย

-LAZADA 0 ราย
-Grab 9 ราย
-Food panda 1 ราย
-Lineman 3 ราย
-Lalamove 0 ราย
-Robinhood 0 ราย
-Gojek 0 ราย
-ขนส่งอื่น ๆ 2 ราย
-เจ้าหน้าที่รัฐ 2 ราย
รวม 758 ราย
จำนวนการดักเดือน 13 ราย จำนวนการปรับ 745 ราย จำนวนเงิน 723,800 บาท

เดือนธันวาคม 2565
-ประชาชน 344 ราย
-วินจิกยานยนต์ 18 ราย
-Shopee 1 ราย
-LAZADA 0 ราย
-Grab 6 ราย
-Food panda 0 ราย
-Lineman 5 ราย
-Lalamove 0 ราย
-Robinhood 0 ราย
-Gojek 0 ราย
-ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
-เจ้าหน้าที่รัฐ 1 ราย
รวม 376 ราย
จำนวนการดักเดือน 12 ราย จำนวนการปรับ 364 ราย จำนวนเงิน 355,600 บาท

เดือนมกราคม 2566
-ประชาชน 608 ราย
-วินจิกยานยนต์ 9 ราย
-Shopee 1 ราย
-LAZADA 0 ราย
-Grab 19 ราย
-Food panda 1 ราย
-Lineman 4 ราย
-Lalamove 1 ราย
-Robinhood 2 ราย
-Gojek 0 ราย
-ขนส่งอื่น ๆ 0 ราย
-เจ้าหน้าที่รัฐ 1 ราย
รวม 646 ราย
จำนวนการดักเดือน 27 ราย จำนวนการปรับ 619 ราย จำนวนเงิน 651,100 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เดือนกุมภาพันธ์ 2566

- ประชาชน 476 ราย
- วินจักรยานยนต์ 9 ราย
- Shopee 2 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 2 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 3 ราย
- Lalamove 1 ราย
- Robinhood 0 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 2 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 1 ราย

รวม 496 ราย

จำนวนการดักเดือน 18 ราย จำนวนการปรับ 478 ราย จำนวนเงิน 516,900 บาท

เดือนมีนาคม 2566 (25มีนาคม 2566)

- ประชาชน 458 ราย
- วินจักรยานยนต์ 3 ราย
- Shopee 1 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 3 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 1 ราย
- Lalamove 2 ราย
- Robinhood 0 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 4 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย

รวม 472 ราย

จำนวนการดักเดือน 8 ราย จำนวนการปรับ 464 ราย จำนวนเงิน 546,700 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

:: 21/04/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่วันที่ 1-15 เมษายน 2566

- ประชาชน 259 ราย
- วินจักรยานยนต์ 1 ราย
- Shopee 0 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 0 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 0 ราย
- Lalamove 0 ราย
- Robinhood 0 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย

รวม 261 ราย

จำนวนการดักเดือน 2 ราย จำนวนการปรับ 259 ราย จำนวนเงิน 316,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 27/04/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่วันที่ 1-15 เมษายน 2566





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ประชาชน 259 ราย
- วินจิกยานยนต์ 1 ราย
- Shopee 0 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 0 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 0 ราย
- Lalamove 0 ราย
- Robinhood 0 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย

รวม 261 ราย

จำนวนการดักเตือน 2 ราย จำนวนการปรับ 259 ราย จำนวนเงิน 316,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 28/04/2566 : รายงาน จุดกวัดขึ้น จยย. ตั้งแต่วันที่ 1-15 เมษายน 2566

- ประชาชน 259 ราย
- วินจิกยานยนต์ 1 ราย
- Shopee 0 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 0 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 0 ราย
- Lalamove 0 ราย
- Robinhood 0 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย

รวม 261 ราย

จำนวนการดักเตือน 2 ราย จำนวนการปรับ 259 ราย จำนวนเงิน 316,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 03/05/2566 : รายงาน จุดกวัดขึ้น จยย. ของวันที่ 1-15 เมษายน 2566

- ประชาชน 351 ราย
- วินจิกยานยนต์ 6 ราย
- Shopee 2 ราย
- LAZADA 0 ราย
- Grab 7 ราย
- Food panda 0 ราย
- Lineman 4 ราย
- Lalamove 1 ราย
- Robinhood 2 ราย
- Gojek 0 ราย
- ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
- เจ้าหน้าที่รัฐ 2 ราย

รวม 374 ราย

จำนวนการดักเตือน 7 ราย จำนวนการปรับ 367 ราย จำนวนเงิน 501,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 19/05/2566 : 19/05/2566 : รายงาน จุดกวัดขึ้น จยย. ตั้งแต่วันที่ 16 - 30 เมษายน 2566

- ประชาชน 351 ราย
- วินจิกยานยนต์ 6 ราย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

-Shopee 2 ราย
 -LAZADA 0 ราย
 -Grab 7 ราย
 -Food panda 0 ราย
 -Lineman 4 ราย
 -Lalamove 1 ราย
 -Robinhood 2 ราย
 -Gojek 0 ราย
 -ขนส่งอื่น ๆ 1 ราย
 -เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
 รวม 374 ราย
 จำนวนการดักเตือน 7 ราย จำนวนการปรับ 367 ราย จำนวนเงิน 501,500 บาท

19/05/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่ วันที่ 01 - 15 พฤษภาคม 2566

-ประชาชน 214 ราย
 -วินจักรยานยนต์ 0 ราย
 -Shopee 0 ราย
 -LAZADA 0 ราย
 -Grab 0 ราย
 -Food panda 0 ราย
 -Lineman 0 ราย
 -Lalamove 0 ราย
 -Robinhood 0 ราย
 -Gojek 0 ราย
 -ขนส่งอื่น ๆ 0 ราย
 -เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
 รวม 218 ราย

จำนวนการดักเตือน 7 ราย จำนวนการปรับ 211 ราย จำนวนเงิน 289,200 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 02/06/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2565 ? เดือนพฤษภาคม 2566

วันที่ 16-31 พฤษภาคม 2566

-ประชาชน 384ราย
 -วินจักรยานยนต์ 2 ราย
 -Shopee 2 ราย
 -LAZADA 0 ราย
 -Grab 5 ราย
 -Food panda 0 ราย
 -Lineman 3 ราย
 -Lalamove 1 ราย
 -Robinhood 1 ราย
 -Gojek 0 ราย
 -ขนส่งอื่น ๆ 2 ราย
 -เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
 รวม 400 ราย

จำนวนการดักเตือน 2 ราย จำนวนการปรับ 398 ราย จำนวนเงิน 522,800 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 20/06/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. วันที่ 1 - 15 มิถุนายน 2566

-ประชาชน 627 ราย
 -วินจักรยานยนต์ 4 ราย
 -Shopee 2 ราย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- LAZADA 0 ราย
 - Grab 14 ราย
 - Food panda 0 ราย
 - Lineman 5 ราย
 - Lalamove 0 ราย
 - Robinhood 2 ราย
 - Gojek 0 ราย
 - ขนส่งอื่น ๆ 2 ราย
 - เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
- รวม 656 ราย

จำนวนการดักเตือน 26 ราย จำนวนการปรับ 630 ราย จำนวนเงิน 808,150 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 14

:: 10/07/2566 : รายงาน จุดกวาดขึ้น จยย.ของวันที่ 16-30 มิ.ย. 66

- ประชาชน 855 ราย
 - วินจักรยานยนต์ 3 ราย
 - Shopee 7 ราย
 - LAZADA 1 ราย
 - Grab 27 ราย
 - Food panda 0 ราย
 - Lineman 14 ราย
 - Lalamove 3 ราย
 - Robinhood 4 ราย
 - Gojek 0 ราย
 - ขนส่งอื่น ๆ 12 ราย
 - เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
- รวม 969 ราย

จำนวนการดักเตือน 33 ราย จำนวนการปรับ 893 ราย จำนวนเงิน 1,195,300 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 15

:: 24/07/2566 :

รายงาน จุดกวาดขึ้น จยย. ตั้งแต่วันที่ 1 - 15 กรกฎาคม 2566

- ประชาชน 476 ราย
 - วินจักรยานยนต์ 2 ราย
 - Shopee 8 ราย
 - LAZADA 1 ราย
 - Grab 27 ราย
 - Food panda 1 ราย
 - Lineman 8 ราย
 - Lalamove 1 ราย
 - Robinhood 6 ราย
 - Gojek 0 ราย
 - ขนส่งอื่น ๆ 8 ราย
 - เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย
- รวม 736 ราย

จำนวนการดักเตือน 24 ราย จำนวนการปรับ 712 ราย จำนวนเงิน 1,031,300 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 16

:: 07/08/2566 : รายงาน จุดกวาดขึ้น จยย. ตั้งแต่วันที่ 16-31 กรกฎาคม 2566

- ประชาชน 724 ราย
- วินจักรยานยนต์ 2 ราย
- Shopee 1 ราย
- LAZADA 1 ราย
- Grab 7 ราย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>-Food panda 1 ราย -Lineman 2 ราย -Lalamove 0 ราย -Robinhood 1 ราย -Gojek 0 ราย -ขนส่งอื่น ๆ 5 ราย -เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย รวม 717 ราย จำนวนการดักเตือน 27 ราย จำนวนการปรับ 724 ราย จำนวนเงิน 1,016,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่17 :: 05/09/2566 : ข้อมูล จยย. ของวันที่ 16 ส.ค. - 31 ส.ค. 66 *ระบบของ saftyfootbath มีปัญหา*เป็นข้อมูลรวมมาครับ -จำนวนผู้กระทำความผิด 1056 ราย -วากล่าวดักเตือน 74 ราย - จำนวนการปรับ 972 ราย - ยอดเงิน 1322800 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่18 :: 18/09/2566 : รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่ วันที่ 1-15 กันยายน 2566 -ประชาชน 601ราย -วินจักรยานยนต์ 3 ราย -Shopee 0 ราย -LAZADA 0 ราย -Grab 11 ราย -Food panda 1 ราย -Lineman 2 ราย -Lalamove 1 ราย -Robinhood 1 ราย -Gojek 0 ราย -ขนส่งอื่น ๆ 0 ราย -เจ้าหน้าที่รัฐ 1 ราย รวม 621 ราย จำนวนการดักเตือน 11 ราย จำนวนการปรับ 610 ราย จำนวนเงิน 909,300 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 97.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่19 :: รายงาน จุดกวดขัน จยย. ตั้งแต่ วันที่ 16-21 กันยายน 2566 -ประชาชน 222 ราย -วินจักรยานยนต์ 1 ราย -Shopee 0 ราย -LAZADA 0 ราย -Grab 0 ราย -Food panda 0 ราย -Lineman 0 ราย -Lalamove 0 ราย -Robinhood 0 ราย -Gojek 0 ราย -ขนส่งอื่น ๆ 0 ราย -เจ้าหน้าที่รัฐ 0 ราย รวม 223 ราย จำนวนการดักเตือน 5 ราย จำนวนการปรับ 218 ราย จำนวนเงิน 299,097 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่20 :: 26/09/2566 : ผลดำเนินงาน วันที่ 1 - 21 กันยายน 2566 ประชาชน 823 ราย</p>		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

วินจักรยานยนต์ 4 ราย

Shopee 0 ราย

LAZADA 0 ราย

Grab 11 ราย

Food panda 1 ราย

Lineman 2 ราย

Lalamove 1 ราย

Robinhood 1 ราย

Gojek 0 ราย

ขนส่งอื่นๆ 0 ราย

เจ้าหน้าที่รัฐ 1 ราย

รวม 844 ราย

จำนวนการดักเตือน 16 ราย จำนวนการปรับ 828 ราย จำนวนเงิน 1,208,397 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % ๑๕๖ประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

