



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคผู้ช่วยอาจารย์ (สำนักเทคนิค)

รหัสโครงการ... : 15000000-2687

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักเทคนิค / สำนักเทคนิค / สำนักเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวมณฑัก จิตผ่อง โทร. 3318, 3365

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร. 1545

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งเป็นปัญหาสำคัญของเมืองที่เป็นศูนย์กลางของความเจริญทางด้านต่างๆของประเทศ ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนด้านการจราจรใช้เส้นทางสัญจรเพื่อเดินทางไม่สะดวกรวดเร็วอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ เช่น การเกิดอุบัติเหตุบนถนน การก่อสร้างสาธารณูปโภค การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฝนตกน้ำท่วมถนน เป็นต้น สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง เจ้าหน้าที่เทคนิคกรุงเทพมหานครเป็นส่วนสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกจราจรแก่ประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกจราจรในฐานะเป็นผู้ช่วยสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง 50 สำนักงานเขต บริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ พื้นที่จัดกิจกรรม จุดวิกฤตจราจรจากสาเหตุต่างๆ ทำให้สามารถช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่ขอบข่ายในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กว้างขวางยิ่งขึ้นจากเดิม จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้การจราจรมีความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางสัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ยั่งยืนและมีความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร
- 2.2 เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 สนับสนุนเจ้าหน้าที่เทคนิคสังกัดสำนักเทคนิคและสำนักงานเขตอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่มีผลกระทบต่อการจราจรตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ ดังนี้
 - 3.1.1 บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ 32 รอบ (ช่วงเช้าและช่วงเย็น)
 - 3.1.2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือการก่อสร้างอื่นๆ
 - 3.1.3 บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีการจราจรติดขัด
 - 3.1.4 บริเวณพื้นที่จุดผิดหรือจุดวิกฤตจราจรต่างๆ เช่น เกิดเหตุน้ำท่วมขัง เกิดเหตุเพลิงไหม้ ประชาชนรวมกลุ่มจัดกิจกรรมหรือการจราจรหนาแน่นจากสาเหตุอื่นๆ
- 3.2 เจ้าหน้าที่เทคนิคมีความรู้ความเข้าใจ รับผิดชอบ ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับกฎจราจรและการรักษาวินัยจราจรรวมทั้งทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจรเบื้องต้นในฐานะผู้ช่วยจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ระดับความสำเร็จของการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรโดยเทคนิคผู้ช่วยจราจร (สนท.2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/12/2565 : เดือนพฤศจิกายน 2565

- 1.จุดอำนวยความสะดวกจราจร รวมจำนวน 1,151 จุด ได้แก่
 - 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 447 คน)
 - 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 61 จุด (จนท. จำนวน 65 คน)
 - 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 62 จุด (จนท. จำนวน 53 คน)
 - 1.4 จุดวิกฤต จำนวน 1 จุด (หน้าสำนักงานเขตธนบุรี จนท. จำนวน 1 คน)
 - 1.5 จุดผิด จำนวน 155 จุด (จนท. จำนวน 55 คน)
 - 1.6 สถานที่ราชการ จำนวน 171 จุด (จนท. จำนวน 43 คน)
 - 1.7 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 78 จุด (จนท. จำนวน 96 คน)
 - 1.8 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 186 จุด (จนท. จำนวน 13 คน)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	<p>2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 773 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	<p>:: 25/01/2566 : เดือนธันวาคม 2565 1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,138 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 447 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 61 จุด (จนท. จำนวน 65 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 62 จุด (จนท. จำนวน 53 คน) 1.4 จุดวิกฤต จำนวน 1 จุด (หน้าสำนักงานเขตธนบุรี จนท. จำนวน 1 คน) 1.5 จุดผิด จำนวน 169 จุด (จนท. จำนวน 70 คน) 1.6 สถานที่ราชการ จำนวน 182 จุด (จนท. จำนวน 2,045 คน) 1.7 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 89 จุด (จนท. จำนวน 227 คน) 1.8 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 137 จุด (จนท. จำนวน 48 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 2,956 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	<p>:: 15/02/2566 : เดือนมกราคม 2566 1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,304 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 452 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 94 จุด (จนท. จำนวน 66 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 179 จุด (จนท. จำนวน 58 คน) 1.4 จุดวิกฤต จำนวน 1 จุด (หน้าสำนักงานเขตธนบุรี จนท. จำนวน 1 คน) 1.5 จุดผิด จำนวน 145 จุด (จนท. จำนวน 55 คน) 1.6 สถานที่ราชการ จำนวน 178 จุด (จนท. จำนวน 46 คน) 1.7 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 97 จุด (จนท. จำนวน 353 คน) 1.8 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 173 จุด (จนท. จำนวน 41 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 1,072 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	<p>22/02/2566 : ได้มีการแก้ไขโครงการโดยเพิ่มเติมกิจกรรมของสำนักงานการจราจรและขนส่ง "ร้อยละความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน" และนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	<p>:: 20/10/2565 : เดือนตุลาคม 2565 (โรงเรียนปิดเทอม) 1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,090 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 45 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 43 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) 1.4 จุดวิกฤต จำนวน 1 จุด (หน้าสำนักงานเขตธนบุรี จนท. จำนวน 0 คน) 1.5 จุดผิด จำนวน 147 จุด (จนท. จำนวน 78 คน) 1.6 สถานที่ราชการ จำนวน 167 จุด (จนท. จำนวน 43 คน) 1.7 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 72 จุด (จนท. จำนวน 96 คน) 1.8 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 178 จุด (จนท. จำนวน 19 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 236 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่6	<p>1.5 จุดฝึก จำนวน 157 จุด (จนท. จำนวน 59 คน) 1.6 สถานที่ราชการ จำนวน 185 จุด (จนท. จำนวน 46 คน) 1.7 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 94 จุด (จนท. จำนวน 192 คน) 1.8 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 166 จุด (จนท. จำนวน 34 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 907 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 8/04/2566 : เดือนมีนาคม 2566</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	<p>1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,335 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 447 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 97 จุด (จนท. จำนวน 61 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 205 จุด (จนท. จำนวน 29 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 5 จุด (จนท. จำนวน 1 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 19 จุด (จนท. จำนวน 1 คน) 1.6 จุดฝึก จำนวน 142 จุด (จนท. จำนวน 73 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 173 จุด (จนท. จำนวน 48 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 86 จุด (จนท. จำนวน 297คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 171 จุด (จนท. จำนวน 33 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 990 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 08/05/2566 : เดือนเมษายน 2566</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	<p>1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,106 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) ปิดภาคเรียน 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 98 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) ปิดภาคเรียน 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 209 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) ปิดภาคเรียน 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 5 จุด (จนท. จำนวน 0 คน) ปิดภาคเรียน 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 6 จุด (จนท. จำนวน 12 คน) 1.6 จุดฝึก จำนวน 115 จุด (จนท. จำนวน 71 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 110 จุด (จนท. จำนวน 15 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 66 จุด (จนท. จำนวน 5 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 60 จุด (จนท. จำนวน 20 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 123 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 08/06/2566 : เดือนพฤษภาคม 2566</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	<p>1.จุดอำนวยความสะดวก รวมจำนวน 1,137 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 461 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 92 จุด (จนท. จำนวน 52 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 186 จุด (จนท. จำนวน 48 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 15 จุด (จนท. จำนวน 4 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 14 จุด (จนท. จำนวน 9 คน) 1.6 จุดฝึก จำนวน 116 จุด (จนท. จำนวน 61 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 118 จุด (จนท. จำนวน 33 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 64 จุด (จนท. จำนวน 6 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 95 จุด (จนท. จำนวน 21 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 695 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 28/06/2566 : เดือนมิถุนายน 2566</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10	<p>1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 464 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 90 จุด (จนท. จำนวน 52 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 197 จุด (จนท. จำนวน 52 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 16 จุด (จนท. จำนวน 12 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 17 จุด (จนท. 21 คน) 1.6 จุดผิด จำนวน 101 จุด (จนท. จำนวน 58 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 118 จุด (จนท. จำนวน 24 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 60 (จนท. จำนวน 5 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 56 จุด (จนท. จำนวน 21 คน) 2. จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 709 คน 3. การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท</p> <p>30/06/2566 : เดือนมิถุนายน 2566</p> <p>1. จุดอำนวยความสะดวกจราจร รวมจำนวน 1,092 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 464 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 90 จุด (จนท. จำนวน 52 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 197 จุด (จนท. จำนวน 52 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 16 จุด (จนท. จำนวน 12 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 17 จุด (จนท. 21 คน) 1.6 จุดผิด จำนวน 101 จุด (จนท. จำนวน 58 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 118 จุด (จนท. จำนวน 24 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 60 (จนท. จำนวน 5 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 56 จุด (จนท. จำนวน 21 คน) 2. จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 709 คน 3. การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	<p>24/07/2566 : เดือนกรกฎาคม 2566</p> <p>1.จุดอำนวยความสะดวกจราจร รวมจำนวน 1,143 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 437 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 106 จุด (จนท. จำนวน 58 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 219 จุด (จนท. จำนวน 48 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 11 จุด (จนท. จำนวน 6 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 12 จุด (จนท. จำนวน 16 คน) 1.6 จุดผิด จำนวน 100 จุด (จนท. จำนวน 68 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 111 จุด (จนท. จำนวน 13 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 66 จุด (จนท. จำนวน 14 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 81 จุด (จนท. จำนวน 19 คน) 2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 679 คน 3.การจราจรบริเวณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	<p>31/08/2566 : เดือนสิงหาคม 2566</p> <p>1.จุดอำนวยความสะดวกจราจร รวมจำนวน 1,129 จุด ได้แก่ 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 457 คน) 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 89 จุด (จนท. จำนวน 83 คน) 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 150 จุด (จนท. จำนวน 67 คน) 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 20 จุด (จนท. จำนวน 10 คน) 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 14 จุด (จนท. จำนวน 38 คน) 1.6 จุดผิด จำนวน 95 จุด (จนท. จำนวน 77 คน) 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 127 จุด (จนท. จำนวน 13 คน) 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 68 จุด (จนท. จำนวน 121 คน) 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 129 จุด (จนท. จำนวน 18 คน)</p>	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 884 คน
 3.การจรรยาบรรณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนาจจรรยาบรรณมีความคล่องตัวและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 20/09/2566 : เดือนกันยายน 2566

- 1.จุดอำนาจการจราจร รวมจำนวน 1,118 จุด ได้แก่
 - 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 462 คน)
 - 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 91 จุด (จนท. จำนวน 74 คน)
 - 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 165 จุด (จนท. จำนวน 70 คน)
 - 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 17 จุด (จนท. จำนวน 9 คน)
 - 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 16 จุด (จนท. จำนวน 10 คน)
 - 1.6 จุดผิด จำนวน 105 จุด (จนท. จำนวน 55 คน)
 - 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 97 จุด (จนท. จำนวน 19 คน)
 - 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 72 จุด (จนท. จำนวน 101 คน)
 - 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 118 จุด (จนท. จำนวน 18 คน)

2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 818 คน
 3.การจรรยาบรรณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนาจจรรยาบรรณมีความคล่องตัวและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่14 :: 26/09/2566 : เดือนกันยายน 2566

- 1.จุดอำนาจการจราจร รวมจำนวน 1,118 จุด ได้แก่
 - 1.1 สถานศึกษา กทม. จำนวน 437 จุด (จนท. จำนวน 462 คน)
 - 1.2 สถานศึกษา สพฐ. จำนวน 91 จุด (จนท. จำนวน 74 คน)
 - 1.3 สถานศึกษา เอกชน จำนวน 165 จุด (จนท. จำนวน 70 คน)
 - 1.4 สถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ/อื่นๆ จำนวน 17 จุด (จนท. จำนวน 9 คน)
 - 1.5 จุดวิกฤต จำนวน 16 จุด (จนท. จำนวน 10 คน)
 - 1.6 จุดผิด จำนวน 105 จุด (จนท. จำนวน 55 คน)
 - 1.7 สถานที่ราชการ จำนวน 97 จุด (จนท. จำนวน 19 คน)
 - 1.8 สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 72 จุด (จนท. จำนวน 101 คน)
 - 1.9 ทางร่วม/ทางแยก จำนวน 118 จุด (จนท. จำนวน 18 คน)

2.จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 818 คน
 3.การจรรยาบรรณที่เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนาจจรรยาบรรณมีความคล่องตัวและไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

