



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร ผ่านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง

รหัสโครงการ... : 17000000-3233

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / ศูนย์สารสนเทศจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางเครือฟ้า บุญดวง โทร 3123

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานตามภารกิจ จำเป็นต้องรวบรวมข้อมูลจราจรที่เกี่ยวข้อง

เพื่อนำมาพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ด้านจราจรในการบริหารจัดการหรือประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

อีกทั้งยังเป็นช่องทางเสริมสร้างภาพลักษณ์ของหน่วยงานในการสื่อสารและให้บริการข้อมูลจราจรแก่ประชาชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้

การพัฒนาสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชนดังกล่าว

จะทำให้การดำเนินงานรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นโดยลดขั้นตอนการดำเนินงานด้วยการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

รวมทั้งเป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.2561 - 2565)

และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครปี พ.ศ.2561 ด้านที่ 7 การบริหารจัดการเมืองมหานคร มิติที่ 7.5 เทคโนโลยีสารสนเทศ เป้าประสงค์ 7.5.1.1

มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ

ภาคเอกชน และเป้าประสงค์ 7.5.1.4 มีการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพและ

มีการพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้

สำนักการจราจรและขนส่งมีแนวคิดที่จะใช้อุปกรณ์สมาร์ทโฟน เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน โดยการพัฒนา

Mobile Application ที่รวบรวมการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟฟ้า, รถไฟ, เรือ, รถเมล์, รถตุ้ และรถมอเตอร์ไซด์ เป็นต้น

การรายงานสภาพการจราจร การรายงานพื้นที่สภาพน้ำท่วมขังที่มีผลกระทบต่อจราจร การแสดงสถานที่ที่น่าสนใจ เช่น ร้านอาหารอร่อย

สถานที่ท่องเที่ยว การรับแจ้งข่าวสารด้านการจราจร และรับแจ้งเหตุ เป็นต้น

ทำให้ประชาชนสามารถสื่อสารและรายงานเหตุการณ์ได้จากทุกสถานที่ตลอดเวลา เพื่อประชาชนจะได้เตรียมความพร้อมในเรื่องของการวางแผนการเดินทาง

หรือการใช้เส้นทางและพาหนะให้ถูกต้องเหมาะสมกับสถานการณ์ในเวลานั้น นอกจากนี้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อมูลไปวางแผนการดำเนินงานได้อย่างทันทั่วทั้ง เช่น ประชาชนสามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่จราจรที่ติดขัดเนื่องจากอุบัติเหตุ

หรือ ภาครัฐสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ทันเวลา เป็นต้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการจราจรสำหรับการบริหารจัดการและให้บริการประชาชน

2 เพื่อจัดทำ Platform กลางด้านการจราจรและขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเชื่อมต่อระบบต่างๆ ของสำนักการจราจรและขนส่ง

การบริหารจัดการเชื่อมต่อระบบและแอปพลิเคชัน เช่น ศูนย์กลางข้อมูล ศูนย์กลางสถิติการใช้งานและวิเคราะห์ปัญหา

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลรองรับความต้องการใช้งานของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วในการวางแผนและแก้ไขปัญหา

พร้อมทั้งรองรับการขยายตัวในการพัฒนาระบบที่หลากหลายไปสู่ SMART BMA

3. เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานและประชาชน

ในรูปแบบโมบายแอปพลิเคชันสำหรับบริการรับ/แจ้งข่าวสารอุบัติเหตุและรับแจ้งเหตุแบบออนไลน์และเรียลไทม์ สำหรับเจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร ประชาชน

ด้านข่าวสารข้อมูลการจราจร โดยแอปพลิเคชันดังกล่าว สามารถแนะนำการเดินทางหลากหลายรูปแบบ แจ้งเหตุการณ์ต่างๆ

ของประชาชนแจ้งเตือนเหตุการณ์ต่างๆ ของหน่วยงานและประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. จัดทำโปรแกรมประยุกต์สำหรับการบูรณาการข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง โดยจัดทำ Platform กลาง

เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก

2. จัดทำโปรแกรมประยุกต์บนอุปกรณ์เคลื่อนที่สำหรับบริการประชาชน (Mobile Application) เพื่อสร้างช่องทางการสื่อสารที่สะดวก รวดเร็ว

ให้กับประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและเหตุการณ์ต่างๆ ในด้านการจราจรและขนส่งร่วมกัน

และเพื่อให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการเดินทางที่เป็นปัจจุบัน (Real Time)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 18. การบูรณาการข้อมูลเชิงแผนที่ของโครงการด้านการจราจร เพื่อสนับสนุนการพัฒนา Smart City ของกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ



รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 30/10/2561 : อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือขอรายชื่อคณะทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานโยธา สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง		
รายงานครั้งที่2	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 30/11/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำคำสั่งคณะกรรมการข้อมูลเชิงแผนที่		
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 13/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน.จัดทำคำสั่งคณะกรรมการบูรณาการข้อมูลฯ		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 29/1/2562 : ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/2/2562 : อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบเผยแพร่ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ที่ปรับปรุงแล้ว		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/3/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประกาศร่างขอบเขตของงาน		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/4/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประกาศเชิญชวนหาตัวผู้รับจ้าง ในระบบ e-GP		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 27/5/2562 : อยู่ระหว่างประกาศผู้ชนะการประมูล		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนวางหลักประกันสัญญา ตรวจสอบร่างสัญญา		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำแผนงาน/Business process diagram/System diagram/ ออกแบบ UI/UX/จัดทำแผนประชาสัมพันธ์		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 9/19/2019 : อยู่ระหว่างขั้นตอนนำเข้าข้อมูลของสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานระบายน้ำ และสำนักงานโยธา ผ่านโปรแกรมประยุกต์ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่งของสำนักงานการจราจร		
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 9/25/2019 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

