



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : P 091 พิจารณาความเหมาะสม ออกแบบเส้นทาง และออกข้อบังคับจราจรเพื่อลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

รหัสโครงการ... : 17000000-3653

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณอาสา

ผู้ประสานงาน สยป : คุณต้น

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

- please select -

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้เขตชุมชน ถนนสายรอง ถนนขนาดเล็ก มีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

คัดเลือกเส้นทาง พิจารณาความเหมาะสม ออกแบบเส้นทาง และออกข้อบังคับจราจรปรับปรุงเส้นทางเพื่อลดความเร็วและลดความเสี่ยง

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/12/2565 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทาง ศึกษาขั้นตอนการออกแบบและข้อบังคับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทาง ศึกษาขั้นตอนการดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 24/02/2566 : คัดเลือกเส้นทางเรียบร้อย และอยู่ในระหว่างพิจารณาความเหมาะสม และออกข้อบังคับจราจร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 20/03/2566 : การคัดเลือกเส้นทาง 3 เขตพื้นที่ คือ เขตกรุงเทพชั้นใน เขตกรุงเทพชั้นกลาง และเขตกรุงเทพชั้นนอก

โดยแต่ละเขตพื้นที่ทำการคัดเลือกเส้นทางพื้นที่ละ 3 เส้นทาง คือ เขตกรุงเทพชั้นใน ได้แก่ ถนนบรรทัดทอง ถนนท่าดินแดง ถนนสุรวงศ์

เขตกรุงเทพชั้นกลาง ได้แก่ ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ถนนเสนานิคม 1 ถนนสุคนธ์สวัสดิ์ เขตกรุงเทพชั้นนอก ได้แก่ ถนนบางบอน 3

ถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา และถนนสะแกงาม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/04/2566 : จัดทำรูปแบบการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และมาตรการอื่นๆเพิ่มเติม

เพิ่มเติมเส้นทางในการจำกัดความเร็ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/05/2566 : สรุปผลและคัดเลือกเส้นทางเพิ่มเติมที่สามารถดำเนินการจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ซอยที่มีความกว้างผิวจราจรไม่เกิน 7 เมตร

และเริ่มดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเพื่อจำกัดความเร็ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 23/06/2566 : ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ หรือเครื่องหมายจราจร เพื่อจำกัดความเร็วบริเวณถนนที่มีความกว้างไม่เกิน 7 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/07/2566 : ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ หรือเครื่องหมายจราจร เพื่อจำกัดความเร็วบริเวณถนนที่มีความกว้างไม่เกิน 7 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/08/2566 : ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ หรือเครื่องหมายจราจร เพื่อจำกัดความเร็วบริเวณถนนที่มีความกว้างไม่เกิน 7 เมตร แล้วเสร็จใน 9

เส้นทาง ตามพื้นที่ กรุงเทพชั้นใน ได้แก่ ซอยเพชรเกษม 4, ซอยสุขุมวิท 50, ถนนนครปฐม พื้นที่กรุงเทพชั้นกลาง ได้แก่ ซอยจันทิมา, ซอยสุขุมวิท

101, ถนนเทอดไทย พื้นที่กรุงเทพชั้นนอก ได้แก่ ซอยเทียนทะเล 7, ถนนประชาพัฒนา, ถนนบุรีภิรมย์ รวมทั้งสิ้น 9 เส้นทาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

