



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3691

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

การพัฒนาการเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะหลักในเขตกรุงเทพมหานคร เป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองที่สอดคล้องกับนโยบายและพันธกิจของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนภารกิจหน้าที่ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.) ทั้งนี้ การประเมินศักยภาพ การเชื่อมต่อโครงข่ายสาธารณะในปัจจุบันและในอนาคต รูปแบบพัฒนาระบบขนส่งรองที่เหมาะสมสอดคล้องกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสาร โดยมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนผู้เดินทางให้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะหลักเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและบรรเทาปัญหาการจราจร สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าถึง เชื่อมต่อ และส่งเสริมศักยภาพในการเดินทางของประชาชน ที่ผ่านมาสักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข. ได้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้ทำการกำหนดแผนพัฒนาระบบเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบินและระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น เพื่อเป็นการพัฒนาการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.) จึงมีแนวคิดที่จะนำเส้นทางที่มีศักยภาพตามโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร มาทำการศึกษาในรายละเอียด เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ ศึกษาโครงข่ายการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะหลักกับระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Facilities) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางรองรับการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ พัฒนาระบบขนส่งรองที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง (Intermodal Transfer Facility: ITF) เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะหลักและสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เสนอแนะรูปแบบการพัฒนาระบบขนส่งรองเชื่อมต่อบนระบบขนส่งสาธารณะหลัก เพื่อเป็นแนวทางนำไปสู่การปฏิบัติของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

หน่วยงานมีรายงานผลการศึกษาคะทัดรัด ความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง ในถนนสายรองและถนนซอยของกรุงเทพมหานคร โดยต้องสำรวจ รวบรวมข้อมูลพื้นฐาน ผลการศึกษาและแผนงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอแนะและศึกษาความคุ้มค่าระบบขนส่งรองเชื่อมต่อบนระบบขนส่งสาธารณะหลัก จำนวน ๑ ฉบับ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 11. ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จเชิงกายภาพของโครงข่ายทางเท้า/ ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนา/ปรับปรุงให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม (เส้นทางเดิม)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/01/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 16/02/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 30/01/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 16/02/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/03/2566 : หัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานผลการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งจ้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 15/04/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 11/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

