



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล (Aniti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่พระนครใต้

รหัสโครงการ... : 17000000-3715 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 15,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 2 ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีโครงข่ายถนนที่สลับซับซ้อนและหลากหลาย ซึ่งเป็นไปตามสภาพการใช้งานทำให้ถนนต่างๆ เกิดจุดบดหรือจุดเสี่ยงอันตรายด้านกายภาพอยู่หลายแห่ง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางที่ดำเนินการปกติด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานที่ดำเนินการอยู่อาจไม่เพียงพอ จำเป็นต้องนำวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ มาช่วยลดความเสี่ยงเพิ่มความชัดเจนและความปลอดภัย ด้วยผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล (Anti Skid) ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมในการช่วยแก้ปัญหา

ป้องกันการสั่นไถลเพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นเครื่องหมายจราจรพื้นทางและสัญลักษณ์หรือตัวอักษรข้อความเพื่อการบังคับเตือนแนะนำบนพื้นทางได้ง่ายและชัดเจนขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนางานบริหารจัดการจราจรทางถนนสายหลัก สายรอง เส้นทางลาดชันที่ยังมีการจราจร (Traffic Calming) สำหรับลดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล (Anti Skid) มีสัมประสิทธิ์ความเสียดทานมากกว่าผิวจราจรที่ไม่ได้ทำผิวจราจรต้านทานการสั่นไถล

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
2. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรทางถนนและคนเดินข้าม
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของผิวจราจรและการบริหารจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพในการบังคับเตือนและแนะนำการใช้ช่องจราจร
4. ให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการบนพื้นทางบริเวณ ทางโค้ง อุโมงค์ทางลอด สะพานข้ามแยก และจุดเสี่ยงอันตรายในทางต่างๆ บนถนนสายหลักสายรอง เส้นทางลาดชันพื้นที่พระนครใต้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/04/2566 : ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 22/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตราสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/08/2566 : ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

.....

