



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การพัฒนาระบบ BKK Risk Map

รหัสโครงการ... : 18000000-6673

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง / สำนักงานภูมิสารสนเทศ / ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานข้อมูลเมือง

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ บินซอและท์

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลความเสี่ยงทุกรูปแบบ เพื่อประกอบการตัดสินใจในชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทาง การเลือกโซนที่อยู่อาศัย และการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดการกับจุดเสี่ยงในเมืองได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว

- เพื่อให้ส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูล

เพื่อประโยชน์ของประชาชนและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ระบบ BKK Risk Map จำนวน 1 ระบบ โดยระยะแรกที่ 1 เผยแพร่แผนที่เสี่ยงภัยจำนวน 5 ด้าน ประชาชน ประกอบด้วย

- ด้านอุทกภัย

- ด้านอัคคีภัย

- ด้านความภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

- ด้านความปลอดภัยทางถนน

- ด้านเสี่ยงภัยมลพิษ (PM 2.5)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ / ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบ BKK Risk Map

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 21/02/2566 :

1. สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง (สวพ.) ได้จัดประชุมร่วมกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) และสำนักเทศกิจ (สนท.)

เพื่อกำหนดรายละเอียดในการจัดทำข้อมูลในการนำเข้ระบบ BKK Risk Map เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 โดยที่ประชุมให้

สปภ. นำข้อมูลจากการแจ้งหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อให้หน่วยงานสำรวจจุดเสี่ยงความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบใน

รูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้ สปภ. ภายในวันที่ 16 สิงหาคม 2565 โดย สปภ. จะจัดส่งไฟล์รายละเอียดข้อมูลที่ได้ให้ สวพ.

นำมาจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยในระบบ GIS เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มกลางที่รวบรวมความเสี่ยง และจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครต่อไป

2. สวพ. กำหนดรูปแบบการนำเข้าข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง (Static) ประกอบด้วย

1) ข้อมูลจาก สปภ. ที่รวบรวมไฟล์ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ข้อมูลจุดเสี่ยงในทุกมิติ

ข้อมูลจุดพักพิงชั่วคราว

2) ข้อมูลพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลของ สนท.)

2.2 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ BKK Risk Map ได้แก่ ข้อมูลที่ตั้งสถานีบริการปั้มน้ำมัน สถานีบริการแก๊ส ชุมชน โรงเรียน สถานีตำรวจ

โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขจุดเสี่ยงน้ำท่วม ประปาหัวแดง สถานีดับเพลิง โรงงานอุตสาหกรรม

3. สวพ. ได้นำเข้าข้อมูลความเสี่ยงในมิติต่าง ๆ และพัฒนาระบบ ซึ่งจากการศึกษารายละเอียดของข้อมูลที่ได้มานั้น

ข้อมูลบางส่วนไม่สามารถนำเข้าระบบได้โดยตรง ข้อมูลมีความไม่สมบูรณ์ ขาดข้อมูลที่คิดของจุดเสี่ยง การกำหนดประเภทภัยของจุดเสี่ยง

และยังไม่มีการกำหนดค่าของระดับความเสี่ยง และได้มีการหารือร่วมกันในการปรับปรุงข้อมูลร่วมกับ สปภ. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565

เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยเบื้องต้น สวพ. ได้นำข้อมูลที่มีอยู่เข้ระบบเพื่อออกแบบการแสดงผล และ สปภ.

ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานเพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

4. สวพ. ได้นำเสนอระบบต่อที่ประชุมหารือร่วมกันโดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นางวันทนีย์ วัฒนะ) และทีมที่ปรึกษา และสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) โดยมอบนโยบายในการจัดทำ BKK





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

Risk Map และที่ประชุมได้ให้คำแนะนำในการจัดทำระบบ BKK Risk Map รวมทั้งกำหนดเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการ คือ

- 4.1 ภายในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเข้าข้อมูล Base Map ให้แล้วเสร็จ
 - 4.2 ภายในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเสนอระบบที่มีการนำข้อมูลประเภทภัย 6 ด้าน
- โดยให้ประสานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และสำนักงานประชาสัมพันธ์ร่วมตรวจสอบระบบ
- 4.3 นำเสนอระบบที่แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2565
 - 4.4 กำหนดให้ระบบมีการเปิดใช้งานในวันที่ 15 ธันวาคม 2565

5. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อเสนอแนะจากที่ประชุมในข้อ 4 เรียบร้อยแล้วและเปิดใช้งานระบบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ที่ <https://cpudapp.bangkok.go.th/bkkriskmap>

6. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ต่อไป

รายงานครั้งที่2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 23/03/2566 : อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ BKK Risk Map ระยะที่ 1

รายงานครั้งที่3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/04/2566 : สวพ. จัดประชุมการดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (Bkk Risk Map) ครั้งที่ 1 ระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) และหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินการ (R) ประกอบด้วย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักเทศกิจ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักพัฒนาสังคม และสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 23/05/2566 : 1. สวพ. จัดประชุมหน่วยงาน H และ R เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจระบบงาน และขอให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำเข้าระบบ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66

2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือร่วมกันโดยคำแนะนำให้ปรับปรุง UX/UI ของระบบใหม่มีความน่าสนใจและเข้าใจง่ายขึ้น เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 66

รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 22/06/2566 : 8. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 66 โดยให้คำแนะนำในการปรับปรุง ดังนี้

- การปรับปรุงเว็บไซต์หน้าแรก (Home Page)
 - การปรับปรุง Graphical Interface
 - การปรับปรุงชั้นข้อมูลที่สำคัญ โดยเน้นความเสี่ยง และคำอธิบาย
 - ระบบการปรับปรุงข้อมูลความเสี่ยงของหน่วยงานเจ้าของภารกิจจุดเสี่ยง
 - สร้างเครื่องมือในการปรับปรุงจุดพักคอยที่เหมาะสมกับจุดเสี่ยง
9. สวพ. ประชุมร่วมกับ สพส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และการใช้งานระบบ เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 66
10. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อคิดเห็นของการประชุม
11. สวพ. ประชุมหารือร่วมกับ สสส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องของรายการข้อมูล
12. สวพ. ปรับปรุงข้อมูลในรายการตามที่ได้รับทราบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลประจำตัวแดง สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง พื้นที่ให้บริการสถานีตำรวจ พื้นที่ให้บริการสถานีดับเพลิง จุดผิด แก่ จุดผิด (ช่วงเวลารถติด)

รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/07/2566 : ประชุมกับหน่วยงานเทศกิจ หารือร่วมกันเมื่อวันที่ 19 ก.ค. 66 โดยคำแนะนำให้พัฒนา และปรับปรุงระบบดังนี้

- 1. พัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลจุดเสี่ยง
- 2. พัฒนาระบบตรวจสอบและแก้ข้อมูลจุดเสี่ยง
- 3. พัฒนาระบบรายงานและวิเคราะห์การนำเข้าข้อมูล

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/08/2566 : สวพ. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสำรวจพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร ของสำนักเทศกิจเรียบร้อยแล้ว

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/09/2566 : - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงดอกไม้เพลิงในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี

- เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงแก๊สในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี
 - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงฉนวนสถานในกรุงเทพมหานครในจุดเสี่ยงภัย PM 2.5
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การพัฒนาระบบ BKK Risk Map

รหัสโครงการ... : 18000000-6673

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท





สิ้นสุดโครงการ





: 2024-09-30 00:00:00





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง / สำนักงานภูมิสารสนเทศ / ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานข้อมูลเมือง

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ บิณชอและห์

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลความเสี่ยงทุกรูปแบบ เพื่อประกอบการตัดสินใจในชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทาง การเลือกโซนที่อยู่อาศัย และการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดการกับจุดเสี่ยงในเมืองได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว
- เพื่อให้ส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูล

เพื่อประโยชน์ของประชาชนและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ระบบ BKK Risk Map จำนวน 1 ระบบ โดยระยะแรกที 1 เผยแพร่แผนที่เสี่ยงภัยจำนวน 5 ด้าน ประชาชน ประกอบด้วย

- ด้านอุทกภัย
- ด้านอัคคีภัย
- ด้านความภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ด้านเสี่ยงภัยมลพิษ (PM 2.5)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบ BKK Risk Map

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 21/02/2566 :

1. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สวพ.) ได้จัดประชุมร่วมกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) และสำนักเทศกิจ (สนท.)

เพื่อกำหนดรายละเอียดในการจัดทำข้อมูลในการนำเข้ระบบ BKK Risk Map เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 โดยที่ประชุมให้ สปภ.นำข้อมูลจากการแจ้งหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อให้หน่วยงานสำรวจจุดเสี่ยงความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบในรูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้ สปภ. ภายในวันที่ 16 สิงหาคม 2565 โดย สปภ. จะจัดส่งไฟล์รายละเอียดข้อมูลที่ได้ให้ สวพ.

นำมาจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยในระบบ GIS เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มกลางที่รวบรวมความเสี่ยง และจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครต่อไป

2. สวพ. กำหนดรูปแบบการนำเข้าข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง (Static) ประกอบด้วย

1) ข้อมูลจาก สปภ. ที่รวบรวมไฟล์ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ข้อมูลจุดเสี่ยงในทุกมิติ ข้อมูลจุดพักพิงชั่วคราว

2) ข้อมูลพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลของ สนท.)

2.2 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ BKK Risk Map ได้แก่ ข้อมูลที่ตั้งสถานีบริการบิมน้ำมัน สถานีบริการแก๊ส ชุมชน โรงเรียน สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขจุดเสี่ยงน้ำท่วม ประปาหัวแดง สถานีดับเพลิง โรงงานอุตสาหกรรม

3. สวพ. ได้นำเข้าข้อมูลความเสี่ยงในมิติต่าง ๆ และพัฒนาระบบ ซึ่งจากการศึกษารายละเอียดของข้อมูลที่ได้มานั้น

ข้อมูลบางส่วนไม่สามารถนำเข้าสู่ระบบได้โดยตรง ข้อมูลมีความไม่สมบูรณ์ ขาดข้อมูลพิกัดของจุดเสี่ยง การกำหนดประเภทภัยของจุดเสี่ยง และยังไม่มีการกำหนดค่าของระดับความเสี่ยง และได้มีการหารือร่วมกันในการปรับปรุงข้อมูลร่วมกับ สปภ. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยเบื้องต้น สวพ. ได้นำข้อมูลที่มีอยู่เข้ระบบเพื่อออกแบบการแสดงผล และ สปภ. ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานเพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

4. สวพ. ได้นำเสนอระบบต่อที่ประชุมหารือร่วมกันโดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นางวันทนีย์ วัฒนะ) และทีมที่ปรึกษา และสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) โดยมอบนโยบายในการจัดทำ BKK Risk Map และที่ประชุมได้ให้คำแนะนำในการจัดทำระบบ BKK Risk Map รวมทั้งกำหนดเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการ คือ

4.1 ภายในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเข้าข้อมูล Base Map ให้แล้วเสร็จ

4.2 ภายในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเสนอระบบที่มีการนำเข้าข้อมูลประเภทภัย 6 ด้าน โดยให้ประสานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และสำนักงานประชาสัมพันธ์ร่วมตรวจสอบระบบ

4.3 นำเสนอระบบที่แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2565





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	4.4 กำหนดให้ระบบมีการเปิดใช้งานในวันที่ 15 ธันวาคม 2565		
	5. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อเสนอแนะจากที่ประชุมในข้อ 4 เรียบร้อยแล้วและเปิดใช้งานระบบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ที่ https://cpudapp.bangkok.go.th/bkkriskmap		
	6. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ต่อไป		
รายงานครั้งที่2	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/03/2566 : อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ BKK Risk Map ระยะที่ 1		
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 : สวพ. จัดประชุมการดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (Bkk Risk Map) ครั้งที่ 1 ระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) และหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินการ (R) ประกอบด้วย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักเทศกิจ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักพัฒนาสังคม และสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/05/2566 : 1. สวพ. จัดประชุมหน่วยงาน H และ R เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจระบบงาน และได้ให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่น่าจะเข้าระบบ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66		
	2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือร่วมกันโดยคำแนะนำให้ปรับปรุง UX/UI ของระบบให้มีความน่าสนใจและเข้าใจง่ายขึ้น เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 66		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/06/2566 : 8. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 66 โดยให้คำแนะนำในการปรับปรุง ดังนี้		
	- การปรับปรุงเว็บไซต์หน้าแรก (Home Page)		
	- การปรับปรุง Graphical Interface		
	- การปรับปรุงชั้นข้อมูลที่สำคัญ โดยเน้นความเสี่ยง และคำอธิบาย		
	- ระบบการปรับปรุงข้อมูลความเสี่ยงของหน่วยงานเจ้าของภารกิจจุดเสี่ยง		
	- สร้างเครื่องมือในการปรับปรุงจุดพักคอยที่เหมาะสมกับจุดเสี่ยง		
	9. สวพ. ประชุมร่วมกับ สพส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และการใช้งานระบบ เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 66		
	10. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อคิดเห็นของการประชุม		
	11. สวพ. ประชุมหารือร่วมกับ สสส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องของรายการข้อมูล		
	12. สวพ. ปรับปรุงข้อมูลในรายการตามที่ได้รับการประสานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลประจำตัวแดง สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง พื้นที่ให้บริการสถานีตำรวจ พื้นที่ให้บริการสถานีดับเพลิง จุดผิด แก่ จุดผิด (ช่วงเวลาอดีต)		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/07/2566 : ประชุมกับหน่วยงานเทศกิจ หารือร่วมกันเมื่อวันที่ 19 ก.ค. 66 โดยคำแนะนำให้พัฒนา และปรับปรุงระบบดังนี้		
	1. พัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลจุดเสี่ยง		
	2. พัฒนาระบบตรวจสอบและแก้ข้อมูลจุดเสี่ยง		
	3. พัฒนาระบบรายงานและวิเคราะห์การนำเข้าข้อมูล		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/08/2566 : สวพ. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสำรวจพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร ของสำนักเทศกิจเรียบร้อยแล้ว		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/09/2566 : - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงดอกไม้เพลิงในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี		
	- เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงแก๊สในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี		
	- เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงฉนวนสถานในกรุงเทพมหานครในจุดเสี่ยงภัย PM 2.5		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การพัฒนาระบบ BKK Risk Map

รหัสโครงการ... : 18000000-6673

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง / สำนักงานภูมิสารสนเทศ / ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานข้อมูลเมือง

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ บินซอและท์

1.3 หลักการและเหตุผล





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

โครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลความเสี่ยงทุกรูปแบบ เพื่อประกอบการตัดสินใจในชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทาง การเลือกโซนที่อยู่อาศัย และการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดการกับจุดเสี่ยงในเมืองได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว
 - เพื่อให้ส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูล
- เพื่อประโยชน์ของประชาชนและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ระบบ BKK Risk Map จำนวน 1 ระบบ โดยระยะแรกที่ 1 เผยแพร่แผนที่เสี่ยงภัยจำนวน 5 ด้าน ประชาชน ประกอบด้วย

- ด้านอุทกภัย
- ด้านอัคคีภัย
- ด้านความภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ด้านเสี่ยงภัยมลพิษ (PM 2.5)

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบ BKK Risk Map

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 21/02/2566 :

- สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สวพ.) ได้จัดประชุมร่วมกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) และสำนักเทศกิจ (สนท.) เพื่อกำหนดรายละเอียดในการจัดทำข้อมูลในการนำเขาระบบ BKK Risk Map เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 โดยที่ประชุมให้ สปภ. นำข้อมูลจากการแจ้งหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อให้หน่วยงานสำรวจจุดเสี่ยงความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบในรูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้ สปภ. ภายในวันที่ 16 สิงหาคม 2565 โดย สปภ. จะจัดส่งไฟล์รายละเอียดข้อมูลที่ได้ให้ สวพ. นำมาจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยในระบบ GIS เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มกลางที่รวบรวมความเสี่ยง และจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครต่อไป
- สวพ. กำหนดรูปแบบการนำเข้าข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ
 - ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง (Static) ประกอบด้วย
 - ข้อมูลจาก สปภ. ที่รวบรวมไฟล์ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ข้อมูลจุดเสี่ยงในทุกมิติ ข้อมูลจุดพักพิงชั่วคราว
 - ข้อมูลพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลของ สนท.)
 - ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ BKK Risk Map ได้แก่ ข้อมูลที่ตั้งสถานีบริการปั้มน้ำมัน สถานีบริการแก๊ส ชุมชน โรงเรียน สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขจุดเสี่ยงน้ำท่วม ประปาหัวแดง สถานีดับเพลิง โรงงานอุตสาหกรรม
- สวพ. ได้นำเข้าข้อมูลความเสี่ยงในมิติต่าง ๆ และพัฒนาระบบ ซึ่งจากการศึกษารายละเอียดของข้อมูลที่ได้มานั้น ข้อมูลบางส่วนไม่สามารถนำเข้าสู่ระบบได้โดยตรง ข้อมูลมีความไม่สมบูรณ์ ขาดข้อมูลพิกัดของจุดเสี่ยง การกำหนดประเภทภัยของจุดเสี่ยง และยังไม่มีการกำหนดค่าของระดับความเสี่ยง และได้มีการหารือร่วมกันในการปรับปรุงข้อมูลร่วมกับ สปภ. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยในเบื้องต้น สวพ. ได้นำข้อมูลที่มีอยู่เขาระบบเพื่อออกแบบการแสดงผล และ สปภ. ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานเพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น
- สวพ. ได้นำเสนอระบบต่อที่ประชุมหารือร่วมกันโดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นางวันทนีย์ วัฒนะ) และทีมที่ปรึกษา และสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) โดยมอบนโยบายในการจัดทำ BKK Risk Map และที่ประชุมได้ให้คำแนะนำในการจัดทำระบบ BKK Risk Map รวมทั้งกำหนดเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการ คือ
 - ภายในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเข้าข้อมูล Base Map ให้แล้วเสร็จ
 - ภายในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเสนอระบบที่มีการนำเข้าข้อมูลประเภทภัย 6 ด้าน

โดยให้ประสานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และสำนักงานประชาสัมพันธ์ร่วมตรวจสอบระบบ

 - นำเสนอระบบที่แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2565
 - กำหนดให้ระบบมีการเปิดใช้งานในวันที่ 15 ธันวาคม 2565
- สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อเสนอแนะจากที่ประชุมในข้อ 4 เรียบร้อยแล้วและเปิดใช้งานระบบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ที่ <https://cpudapp.bangkok.go.th/bkkriskmap>
- สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	<p>:: 23/03/2566 : อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ BKK Risk Map ระยะที่ 1</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/04/2566 : สวพ. จัดประชุมการดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (Bkk Risk Map) ครั้งที่ 1 ระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) และหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินการ (R) ประกอบด้วย สำนักงานจรรยาและขนส่ง สำนักงานโยธา สำนักงานระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักเทศกิจ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักพัฒนาสังคม และสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/05/2566 : 1. สวพ. จัดประชุมหน่วยงาน H และ R เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจระบบงาน และได้ให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่น่าเข้าระบบ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66</p> <p>2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือร่วมกันโดยคำแนะนำให้ปรับปรุง UX/UI ของระบบให้มีความน่าสนใจและเข้าใจง่ายขึ้น เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 66</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/06/2566 : 8. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 66 โดยให้คำแนะนำในการปรับปรุง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงเว็บไซต์หน้าแรก (Home Page) - การปรับปรุง Graphical Interface - การปรับปรุงชั้นข้อมูลที่สำคัญ โดยเน้นความเสี่ยง และคำอธิบาย - ระบบการปรับปรุงข้อมูลความเสี่ยงของหน่วยงานเจ้าของภารกิจจุดเสี่ยง - สร้างเครื่องมือในการปรับปรุงจุดตกค้อยที่เหมาะสมกับจุดเสี่ยง <p>9. สวพ. ประชุมร่วมกับ สพส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และการใช้งานระบบ เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 66</p> <p>10. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อคิดเห็นของการประชุม</p> <p>11. สวพ. ประชุมหารือร่วมกับ สสส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องของรายการข้อมูล</p> <p>12. สวพ. ปรับปรุงข้อมูลในรายการตามที่ได้รับทราบประสานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลประจำหัวแดง สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง พื้นที่ให้บริการสถานีตำรวจ พื้นที่ให้บริการสถานีดับเพลิง จุดผิด แก่ จุดผิด (ช่วงเวลาารถติด)</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/07/2566 : ประชุมกับหน่วยงานเทศกิจ หารือร่วมกันเมื่อวันที่ 19 ก.ค. 66 โดยคำแนะนำให้พัฒนา และปรับปรุงระบบดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลจุดเสี่ยง 2. พัฒนาระบบตรวจสอบและแก้ข้อมูลจุดเสี่ยง 3. พัฒนาระบบรายงานและวิเคราะห์การนำเข้าข้อมูล
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/08/2566 : สวพ. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสำรวจพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร ของสำนักเทศกิจเรียบร้อยแล้ว</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/09/2566 : - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงดอกไม้เพลิงในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงแก๊สในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงฉนวนสถานในกรุงเทพมหานครในจุดเสี่ยงภัย PM 2.5
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การพัฒนาระบบ BKK Risk Map

รหัสโครงการ... : 18000000-6673

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง / สำนักงานภูมิสารสนเทศ / ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานข้อมูลเมือง

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ บินซอและท์

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลความเสี่ยงทุกรูปแบบ เพื่อประกอบการตัดสินใจในชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทาง การเลือกโซนที่อยู่อาศัย และการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดการกับจุดเสี่ยงในเมืองได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- เพื่อให้ส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูล เพื่อประโยชน์ของประชาชนและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ระบบ BKK Risk Map จำนวน 1 ระบบ โดยระยะแรกที่ 1 เผยแพร่แผนที่เสี่ยงภัยจำนวน 5 ด้าน ประชาชน ประกอบด้วย

- ด้านอุทกภัย
- ด้านอัคคีภัย
- ด้านความภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ด้านเสี่ยงภัยมลพิษ (PM 2.5)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบ BKK Risk Map

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 21/02/2566 :

1. สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง (สวพ.) ได้จัดประชุมร่วมกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) และสำนักเทศกิจ (สนท.) เพื่อกำหนดรายละเอียดในการจัดทำข้อมูลในการนำเขาระบบ BKK Risk Map เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 โดยที่ประชุมให้ สปภ. นำข้อมูลจากการแจ้งหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อให้หน่วยงานสำรวจจุดเสี่ยงความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบในรูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้ สปภ. ภายในวันที่ 16 สิงหาคม 2565 โดย สปภ. จะจัดส่งไฟล์รายละเอียดข้อมูลที่ได้ให้ สวพ. นำมาจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยในระบบ GIS เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มกลางที่รวบรวมความเสี่ยง และจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครต่อไป

2. สวพ. กำหนดรูปแบบการนำเข้าข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง (Static) ประกอบด้วย

1) ข้อมูลจาก สปภ. ที่รวบรวมไฟล์ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ข้อมูลจุดเสี่ยงในทุกมิติ ข้อมูลจุดพักพิงชั่วคราว

2) ข้อมูลพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลของ สนท.)

2.2 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ BKK Risk Map ได้แก่ ข้อมูลที่ตั้งสถานีบริการปั้มน้ำมัน สถานีบริการแก๊ส ชุมชน โรงเรียน สถานีดำรง

โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขจุดเสี่ยงน้ำท่วม ประปาหัวแดง สถานีดับเพลิง โรงงานอุตสาหกรรม

3. สวพ. ได้นำเข้าข้อมูลความเสี่ยงในมิติต่าง ๆ และพัฒนาระบบ ซึ่งจากการศึกษารายละเอียดของข้อมูลที่ได้มานั้น

ข้อมูลบางส่วนไม่สามารถนำเข้าระบบได้โดยตรง ข้อมูลมีความไม่สมบูรณ์ ขาดข้อมูลพิกัดของจุดเสี่ยง การกำหนดประเภทภัยของจุดเสี่ยง

และยังไม่มีกำหนดค่าของระดับความเสี่ยง และได้มีการหารือร่วมกันในการปรับปรุงข้อมูลร่วมกับ สปภ. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565

เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยในเบื้องต้น สวพ. ได้นำข้อมูลที่มีอยู่เขาระบบเพื่อออกแบบการแสดงผล และ สปภ.

ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานเพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

4. สวพ. ได้นำเสนอระบบต่อที่ประชุมหารือร่วมกันโดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นางวันทนีย์ วัฒนะ) และทีมที่ปรึกษา และสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) โดยมอบนโยบายในการจัดทำ BKK

Risk Map และที่ประชุมได้ให้คำแนะนำในการจัดทำระบบ BKK Risk Map รวมทั้งกำหนดเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการ คือ

4.1 ภายในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเข้าข้อมูล Base Map ให้แล้วเสร็จ

4.2 ภายในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 นำเสนอระบบที่มีการนำเข้าข้อมูลประเภทภัย 6 ด้าน

โดยให้ประสานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และสำนักงานประชาสัมพันธ์ร่วมตรวจสอบระบบ

4.3 นำเสนอระบบที่แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ธันวาคม 2565

4.4 กำหนดให้ระบบมีการเปิดใช้งานในวันที่ 15 ธันวาคม 2565

5. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อเสนอแนะจากที่ประชุมในข้อ 4 เรียบร้อยแล้วและเปิดใช้งานระบบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ที่

<https://cpudapp.bangkok.go.th/bkkriskmap>

6. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ต่อไป

รายงานครั้งที่2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/03/2566 : อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ BKK Risk Map ระยะที่ 1

รายงานครั้งที่3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/04/2566 : สวพ. จัดประชุมการดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (Bkk Risk Map) ครั้งที่ 1

ระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) และหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินการ (R) ประกอบด้วย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา

สำนักการระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักเทศกิจ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักพัฒนาสังคม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	<p>และสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/05/2566 : 1. สวพ. จัดประชุมหน่วยงาน H และ R เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจระบบงาน และได้ให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำเข้าสู่ระบบ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66</p> <p>2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือร่วมกันโดยคำแนะนำให้ปรับปรุง UX/UI ของระบบให้มีความน่าสนใจและเข้าใจง่ายขึ้น เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 66</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/06/2566 : 8. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ทีมที่ปรึกษา สวพ. และ บริษัท MIT ร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 66 โดยให้คำแนะนำในการปรับปรุง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงเว็บไซต์หน้าแรก (Home Page) - การปรับปรุง Graphical Interface - การปรับปรุงชั้นข้อมูลที่สำคัญ โดยเน้นความเสี่ยง และคำอธิบาย - ระบบการปรับปรุงข้อมูลความเสี่ยงของหน่วยงานเจ้าของภารกิจจุดเสี่ยง - สร้างเครื่องมือในการปรับปรุงจุดพักคอยที่เหมาะสมกับจุดเสี่ยง <p>9. สวพ. ประชุมร่วมกับ สพส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าสู่ข้อมูล และการใช้งานระบบ เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 66</p> <p>10. สวพ. ปรับปรุงระบบฯ ตามข้อคิดเห็นของการประชุม</p> <p>11. สวพ. ประชุมหารือร่วมกับ สสส. เพื่อทำความเข้าใจในการนำเข้าสู่ข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องของรายการข้อมูล</p> <p>12. สวพ. ปรับปรุงข้อมูลในรายการตามที่ได้รับทราบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลประจำตัวแดง สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง พื้นที่ให้บริการสถานีตำรวจ พื้นที่ให้บริการสถานีดับเพลิง จุดผิด แก่ จุดผิด (ช่วงเวลาอดีต)</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 93.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/07/2566 : ประชุมกับหน่วยงานเทคนิค หารือร่วมกันเมื่อวันที่ 19 ก.ค. 66 โดยคำแนะนำให้พัฒนา และปรับปรุงระบบดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลจุดเสี่ยง 2. พัฒนาระบบตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลจุดเสี่ยง 3. พัฒนาระบบรายงานและวิเคราะห์การนำเข้าข้อมูล
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/08/2566 : สวพ. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสำรวจพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่อันตรายของกรุงเทพมหานคร ของสำนักเทคนิคเรียบร้อยแล้ว</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/09/2566 : - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงดอกไม้เพลิงในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงแก๊สในจุดเสี่ยงภัยสารเคมี - เพิ่มข้อมูลสนับสนุนจุดเสี่ยงฉนวนสถานในกรุงเทพมหานครในจุดเสี่ยงภัย PM 2.5 <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

