



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม

รหัสโครงการ... : 21000000-6547

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล / กองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภูมิภาคพื้นฐาน / กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนธร ชารีโท (1543)

1.3 หลักการและเหตุผล

คลองผดุงกรุงเกษม เป็นคลองที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ล้อ ราง เรือ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง เช่น สาย 171

(ปอ.) สาย 49 สาย 505 (ปอ.) สาย 511 (ปอ.) และ 53 ซึ่งเชื่อมเส้นทางมายังริม 2 ผังคลอง

มีเส้นทางสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารไฟฟ้าตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม

ซึ่งเป็นการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนจากแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือเทเวศร์ มายังสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง รวม 11 ท่าเรือ

ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขตได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน

โดยมีเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือข้ามฟากบริเวณท่าเรือเทเวศร์

เรือโดยสารคลองแสนแสบซึ่งมาบรรจบกับเส้นทางเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษมบริเวณตลาดโบ๊เบ๊ และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง

และความยาวของคลองยังต่อเนื่องไปถึงพื้นที่ย่านตลาดน้อย ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือข้ามฟากสี่พระยา ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก

แต่ทั้งนี้ ถนนและทางเท้าบริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมบางช่วงมี สภาพชำรุดเสียหาย รวมทั้งมีการใช้พื้นที่เพื่อประกอบกิจกรรมการค้าขายบนทางเท้า

ทำให้ศักยภาพในการใช้ประโยชน์พื้นที่ลดลง จึงจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ผัง

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างทัศนียภาพสวยงาม ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ตลอดแนวคลอง

ในปี 2552 สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สำนักผังเมือง เดิม) ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการปรับปรุงพื้นที่ย่านคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ผังคลอง ใน

5 บริเวณหลัก ได้แก่ ย่านตลาดเทวราชกุญชร ย่านวัดโสมนัสวรวิหารและย่านตลาดนางเลิ้ง ย่านตลาดสะพานขาวและบริเวณโรงหนังปารีส ย่านตลาดโบ๊เบ๊

และย่านหัวลำโพง เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมให้สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย

เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในการส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนและชุมชน และในปี 2563

กรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างทางจักรยานคลองผดุงกรุงเกษม

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่ริมคลองให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการใช้งานสำหรับทุกคน (Universal Design) มีความสะดวก

ปลอดภัย ในการเดินทาง พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อน หย่อนใจการฟื้นฟู ส่งเสริม เอกลักษณ์ของแต่ละย่าน ที่มีความสำคัญ

การมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาในด้านต่าง ๆ รวมทั้ง การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งของชุมชน

ในการดูแลรักษาพื้นที่ นอกจากนี้ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ยังได้ดำเนินการศึกษาแผนการพัฒนาพื้นที่ย่าน ตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง

ซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมโยงกับแนวคลองผดุงกรุงเกษม

เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม กรุงเทพมหานครจึงดำเนินการผลักดันการพัฒนาพื้นที่ตลอด 2 ผังคลองอย่างบูรณาการรอบด้าน

โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสัญจร

และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากศักยภาพเพื่อการสัญจรของพื้นที่ ในขณะเดียวกัน

กรุงเทพมหานครต้องคำนึงถึงประชาชนริมคลอง โดยส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์และ เห็นความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ อันจะนำไปสู่การมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาพื้นที่อย่างยั่งยืน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่ตลอดแนวคลองผดุงกรุงเกษม

2.2 เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะเพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม

2.3 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 จำนวนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ เรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษมเพิ่มขึ้น

3.2 พื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะเพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันเพิ่มขึ้น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 01/12/2565 : จัดทำรายงานผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รายงานผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เรียบร้อยแล้ว





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่2	:: 19/12/2565 : 1. ร่วมหารือกับศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab) เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2565 และวันที่ 13 ธ.ค. 2565 เพื่อนำเสนอโครงการวิจัย และผลการดำเนินงานโครงการยกระดับและพัฒนา ย่านแห่งการเรียนรู้ ผ่านกลไกห้องวิจัยมีชีวิต ห้องเรียนเมือง และกระบวนการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม กรณีศึกษาพื้นที่รอบคลองผดุงกรุงเกษม 2. กำหนดจัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) ในระหว่างวันที่ 11 -13 มกราคม 2565 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 13/02/2566 : 1. เมื่อวันที่วันที่ 11 ? 12 มกราคม 2566 ศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab) เชิญบุคลากรสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล จำนวน 6 คน และบุคลากรของสำนักงานเขต ในพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม เขตละ 3 คน เข้าร่วมกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ณ ศูนย์การเรียนรู้มูลนิธิเพื่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม (FREC Bangkok) เพื่อส่งเสริมบทบาทของภาครัฐในการสร้างพลเมืองตื่นรู้ (Active Citizen) ผ่านการใช้เครื่องมือการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม (Participatory Budgeting) และร่วมกันจัดทำโครงการต้นแบบ (Pilot Project) เพื่อแก้ปัญหาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม 2. เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2566 ศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab) ได้จัดกิจกรรมนำเสนอโครงการต้นแบบการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม (Participatory Budgeting): พื้นที่ทดลองรอบคลองผดุงกรุงเกษม ณ ห้องนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) (เอกสารแนบ 6) โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิตา กมลเวช) เป็นประธาน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากวิทยาลัยพัฒนาชุมชนเมือง (UCDC) มหาวิทยาลัยนวัตกรรมธิดาราช บุคลากรสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล บุคลากรของสำนักงานเขตในพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม กลุ่มบ้านเมือง และผู้แทนชุมชนโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม ทั้งนี้ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิตา กมลเวช) ได้ให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานครั้งต่อไปว่า ควรเพิ่มเติมข้อเสนอด้านกลไกเพื่อให้ภาคประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามการใช้จ่ายงบประมาณของกรุงเทพมหานครได้ 3. สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้ความเห็นชอบให้การสนับสนุนการทำงานโครงการฯ ในปี 2 (มี.ค.66 - ก.พ.67) ในรูปแบบอื่น (in ? kind) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/07/2566 : 1. ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม (5ช่วง) 1.1 ช่วงจากสะพานเทเวศร์ถมิตร์ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา (เทเวศร์) พื้นที่เขตดุสิตและเขตพระนคร ความคืบหน้าร้อยละ 85 1.2 ช่วงจากสะพานพิทยเสถียรถึงสะพานเจริญสวัสดิ์ 36 พื้นที่เขตบางรักและเขตสัมพันธวงศ์ ความคืบหน้าร้อยละ 98 1.3 ช่วงจากสะพานจตุรภักตร์รังสฤษฎี ถึงสะพานมัชวานรังสรรค์ พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่ายและเขตดุสิต ความคืบหน้าร้อยละ 100 (ตรวจรับงานแล้ว) 1.4 ช่วงจากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงสะพานจตุรภักตร์รังสฤษฎี พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตปทุมวันและเขตดุสิต ความคืบหน้าร้อยละ 70 อยู่ระหว่างพิจารณาขอต่ออายุสัญญา 1.5 ช่วงจากสะพานมัชวานรังสรรค์ ถึงสะพานเทเวศร์ถมิตร์ พื้นที่เขตดุสิตและเขตพระนคร (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 2) ความคืบหน้าร้อยละ 70 อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา 2. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ เปิดการเดินเรือเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566 จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 390 คน/วัน 3. กำหนดนำเนอโครงการ Smart City จากกรณีมีส่วนร่วมของประชาชนและนักศึกษาจาก USL ร่วมกับ สยป. สวพ. ม.นวมินทร์ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในวันที่ 18 ส.ค.2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม

รหัสโครงการ... : 21000000-6547 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล / กองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภาคพื้นฐาน / กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง ผู้ประสานงาน สยป : นายธนธร ชารีโท (1543)

1.3 หลักการและเหตุผล

คลองผดุงกรุงเกษม เป็นคลองที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ล้อ ราง เรือ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง เช่น สาย 171 (ปอ.) สาย 49 สาย 505 (ปอ.) สาย 511 (ปอ.) และ 53 ซึ่งเชื่อมเส้นทางมายังริม 2 ฝั่งคลอง มีเส้นทางสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารไฟฟ้าตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม ซึ่งเป็นการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนจากแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือเทเวศร์ มายังสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง รวม 11 ท่าเรือ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขตได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

โดยมีเรือควนเจ้าพระยาและเรือข้ามฟากบริเวณท่าเรือเทเวศร์ เรือโดยสารคลองแสนแสบซึ่งมาบรรจบกับเส้นทางเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษมบริเวณตลาดโบ๊เบ๊ และรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินที่สถานีรถไฟหัวลำโพง และความยาวของคลองยี่ต่งเนื่องไปถึงพื้นที่ย่านตลาดน้อย ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือข้ามฟากสี่พระยา ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก แต่ทั้งนี้ ถนนและทางเท้าบริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมบางช่วงมี สภาพชำรุดเสียหาย รวมทั้งมีการใช้พื้นที่เพื่อประกอบกิจกรรมการค้าขายบนทางเท้า ทำให้ศักยภาพในการใช้ประโยชน์ที่ลดลง จึงจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างทัศนียภาพสวยงาม ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ตลอดแนวคลอง ในปี 2552 สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง (สำนักผังเมือง เดิม) ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการปรับปรุงฟื้นฟูย่านคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ฝั่งคลอง ใน 5 บริเวณหลัก ได้แก่ ย่านตลาดเทวราชกุญชร ย่านวัดโสมนัสวรวิหารและย่านตลาดนางเลิ้ง ย่านตลาดสะพานขาวและบริเวณโรงหนังปารีส ย่านตลาดโบ๊เบ๊ และย่านหัวลำโพง เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมให้สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในการส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนและชุมชน และในปี 2563 กรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างทางจักรยานคลองผดุงกรุงเกษม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่ริมคลองให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการใช้งานสำหรับทุกคน (Universal Design) มีความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทาง พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อน หย่อนใจการฟื้นฟู ส่งเสริม เอกลักษณ์ของแต่ละย่าน ที่มีความสำคัญ การมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาในด้านต่าง ๆ รวมทั้ง การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งของชุมชน ในการดูแลรักษาพื้นที่ นอกจากนี้ สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง ยังได้ดำเนินการศึกษาแผนการพัฒนาฟื้นฟูย่าน ตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมโยงกับแนวคลองผดุงกรุงเกษม เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม กรุงเทพมหานครจึงดำเนินการผลักดันการพัฒนาพื้นที่ตลอด 2 ฝั่งคลองอย่างบูรณาการรอบด้าน โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสัญจร และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากศักยภาพเพื่อการสัญจรของพื้นที่ ในขณะเดียวกัน กรุงเทพมหานครต้องคำนึงถึงประชาชนริมคลอง โดยส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์และ เห็นความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ อันจะนำไปสู่การมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาพื้นที่อย่างยั่งยืน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่ตลอดแนวคลองผดุงกรุงเกษม
- 2.2 เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะเพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม
- 2.3 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จำนวนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ เรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษมเพิ่มขึ้น
- 3.2 พื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะเพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันเพิ่มขึ้น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล
 เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 01/12/2565 : จัดทำรายงานผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม
 งบประมาณ พ.ศ. 2565 รายงานผู้อำนวยการนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เรียบร้อยแล้ว
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 19/12/2565 : 1. ร่วมหารือกับศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab) เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2565 และวันที่ 13 ธ.ค. 2565
 เพื่อนำเสนอโครงการวิจัย และผลการดำเนินงานโครงการยกระดับและพัฒนา ย่านแห่งการเรียนรู้ ผ่านกลไกห้องวิจัยมีชีวิต ห้องเรียนเมือง และกระบวนการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม กรณีศึกษาพื้นที่รอบคลองผดุงกรุงเกษม
 2. กำหนดจัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) ในระหว่างวันที่ 11 -13 มกราคม 2565
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 13/02/2566 : 1. เมื่อวันที่วันที่ 11 ? 12 มกราคม 2566 ศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab)
 เชิญบุคลากรสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล จำนวน 6 คน และบุคลากรของสำนักงานเขต ในพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม เขตละ 3 คน
 เข้าร่วมกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ณ ศูนย์การเรียนรู้มูลนิธิฟอร์ดเพื่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม (FREC Bangkok)
 เพื่อส่งเสริมบทบาทของภาครัฐในการสร้างพลเมืองตื่นรู้ (Active Citizen) ผ่านการใช้เครื่องมือการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม (Participatory Budgeting) และร่วมกันจัดทำโครงการต้นแบบ (Pilot Project) เพื่อแก้ปัญหาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม
 2. เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2566 ศูนย์วิจัยชุมชนเมือง (Urban Studies Lab)
 ได้จัดกิจกรรมนำเสนอโครงการต้นแบบการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม (Participatory Budgeting): พื้นที่คลองรอบคลองผดุงกรุงเกษม ณ ห้องนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) (เอกสารแนบ 6) โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์วิชา กมลเวช) เป็นประธาน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากวิทยาลัยพัฒนาชุมชนเมือง (UCDC) มหาวิทยาลัยนวัตกรรมธราธิราช





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

บุคลากรสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล บุคลากรของสำนักงานเขตในพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม กลุ่มปิ่นเมือง และผู้แทนชุมชนโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม ทั้งนี้ ร้องผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (รองศาสตราจารย์ทวิดา กมลเวชช) ได้ให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานครั้งต่อไปว่า

ควรเพิ่มเติมข้อเสนอด้านกลไกเพื่อให้ภาคประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามการใช้จ่ายงบประมาณของกรุงเทพมหานครได้

3. สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ให้ความเห็นชอบให้การสนับสนุนการทำงานโครงการฯ ในปี 2 (มี.ค.66 - ก.พ.67) ในรูปแบบอื่น (in ? kind)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 21/07/2566 : 1. ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม (5ช่วง)

1.1 ช่วงจากสะพานเทพนครถึงแม่น้ำเจ้าพระยา (เทเวศร์) พื้นที่เขตดุสิตและเขตพระนคร ความคืบหน้าร้อยละ 85

1.2 ช่วงจากสะพานพิทยเสถียรถึงสะพานเจริญสวัสดิ์ 36 พื้นที่เขตบางรักและเขตสัมพันธวงศ์ ความคืบหน้าร้อยละ 98

1.3 ช่วงจากสะพานจตุรภักตร์รังสฤษฎีฯ ถึงสะพานมฆวานรังสรรค์ พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่ายและเขตดุสิต ความคืบหน้าร้อยละ 100

(ตรวจรับงานแล้ว)

1.4 ช่วงจากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงสะพานจตุรภักตร์รังสฤษฎีฯ พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตปทุมวันและเขตดุสิต ความคืบหน้าร้อยละ 70

อยู่ระหว่างพิจารณาขอต่ออายุสัญญา

1.5 ช่วงจากสะพานมฆวานรังสรรค์ ถึงสะพานเทพนครภูมิตร พื้นที่เขตดุสิตและเขตพระนคร (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ 3 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ

2) ความคืบหน้าร้อยละ 70 อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา

2. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ 2 เปิดการเดินเรือเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566 จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ

390 คน/วัน

3. กำหนดนำเนอโครงการ Smart City จากความร่วมมือของประชาชนและนักศึกษาจาก USL ร่วมกับ สยป. สวพ. ม.นวมินทร์

สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในวันที่ 18 ส.ค.2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

