



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน (สจฝ.)

รหัสโครงการ... : 22000000-4265

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 190,383,400 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 211,304,650 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล / สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล

ผู้ประสานงาน สยป : กยล.

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำระบบเก็บและขนมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพ เพียงพอ และสอดคล้องกับสถานการณ์มูลฝอยในพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การจัดการมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคต ทั้งยังเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานเขตให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ขนาด 5 คัน และแบบอัตโนมัติ ขนาด 2 คัน จำนวนแน่นอนสำหรับใช้ปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอย
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน แบบอัตโนมัติ ขนาด 5 คัน จำนวน 177 คัน และแบบอัตโนมัติ ขนาด 2 คัน จำนวน 62 คัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้ง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจุดล้นถังมูลฝอย การทิ้งนอกจุด/เวลาที่กำหนด ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องเทียบกับจำนวนจุดที่ถังมูลฝอยทั้งหมด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

| | | | |
|------------------|---|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่ 1 | :: 30/12/2565 : วันที่ 1 - 31 ธ.ค. 65 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 14 เดือน มิ.ย. 65 จำนวน 20,921,250 บาท ตามใบขอเบิก 13569/65 ลงวันที่ 29 ก.ย. 65 | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 15 เดือน ก.ค. 65 จำนวน 21,618,625 บาท ตามใบขอเบิก 2407/66 ลงวันที่ 12 ธ.ค. 65 | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 16 เดือน ส.ค. 65 จำนวน 21,618,625 บาท ตามใบขอเบิก 2410/66 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 65 | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 17 เดือน ก.ย. 65 จำนวน 20,921,250 บาท ตามใบขอเบิก 2412/66 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 65 | | |
| | รวม 85,079,750 บาท | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 85,079,750 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 2 | :: 31/01/2566 : วันที่ 1 - 31 ม.ค. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 3 | :: 27/02/2566 : วันที่ 1 - 28 ก.พ. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 18 เดือน ต.ค. 65 จำนวน 21,618,628 บาท ตามใบขอเบิก 4435/66 ลงวันที่ 27 ก.พ. 66 | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 21,618,625 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 4 | :: 27/03/2566 : วันที่ 1 - 31 มี.ค. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 5 | :: 26/04/2566 : วันที่ 1 - 30 เม.ย. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 6 | :: 31/05/2566 : วันที่ 1 - 31 พ.ค. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 19 เดือน พ.ย. 65 จำนวน 20,921,250 บาท ตามใบขอเบิก 7528/66 ลงวันที่ 3 พ.ค. 66 | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 20,921,250 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 7 | :: 29/06/2566 : วันที่ 1 - 30 มิ.ย. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 20 เดือน ธ.ค. 65 จำนวน 21,618,625 บาท ตามใบขอเบิก 8371/66 ลงวันที่ 31 พ.ค. 66 | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 21,618,625 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 8 | :: 31/07/2566 : วันที่ 1 - 31 ก.ค. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 21 เดือน ม.ค. 66 จำนวน 21,618,625 บาท ตามใบขอเบิก 9965/66 ลงวันที่ 11 ก.ค. 66 | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 21,618,625 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่ 9 | :: 29/08/2566 : วันที่ 1 - 31 ส.ค. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน | | |
| | - จ่ายค่างวดที่ 22 เดือน ก.พ. 66 จำนวน 19,526,500 บาท ตามใบขอเบิก 11402/66 ลงวันที่ 15 ส.ค. 66 | | |





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 19,526,500 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10 :: 27/09/2566 : วันที่ 1 - 30 ก.ย. 66 รถออกปฏิบัติการ จำนวน 239 คัน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- จ่ายค่างวดที่ 23 เดือน มี.ค.66 จำนวน 20,921,275 บาท ตามใบขอเบิก 12903/66 ลงวันที่ 8 ก.ย. 66
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 20,921,275 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

