



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถวและเรือโดยสารสาธารณะ (กจอ.)

รหัสโครงการ... : 22000000-4287

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ผู้ประสานงาน สยป : กยล.สยป.

1.3 หลักการและเหตุผล

จากการประเมินสถานการณ์พบว่าปัญหาดังกล่าวอาจมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง และเพื่อเป็นการสนับสนุนให้การแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง (PM2.5)

ในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติว่าด้วยการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงจัดทำโครงการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถวและเรือโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 256๖

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงจากยานพาหนะไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่ใช้บริการสัญจรและที่พักอาศัย และเป็นส่วนหนึ่ง

ในการสร้างกรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครที่น่าอยู่ อย่างยั่งยืน ต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงจากยานพาหนะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่ใช้สัญจรและพักอาศัยอยู่ริมเส้นทางจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รถสองแถวและเรือโดยสารสาธารณะ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/01/2566 : อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถว เดือน ต.ค.65 ในจุดตรวจวัดฯ ได้แก่ ๑.หมู่บ้านชินเขต ๒.ซอยอุตสาหกรรมน้ำไกร ๓.ซอยรามอินทรา ๓๔ ๔.ถนนสามวา เดือนพ.ย.65 ๑.ตลาดห้วยขวาง วัดกุ่มเตี้ย ๒.ถนนคูบอน ซอยสยาม ๓.ข้างสถานีดับเพลิงห้วยขวาง ๔.ท่าเรือสาทร เดือนธ.ค 65 ๑.ถนนฉลวงกรุง ซอย 53 ๒.ถนนสุขุมวิท 55 ซอยทองหล่อ ๓.ถนนพระราม ๓ (วัดช่องลม) ๔. ถนนสรองประภา ซอย1 เดือน ม.ค.66 1.วัดหลวงพ้อโสภาสี 2. คลองภูมิรินทร์ยี่ 3. ซอยอนามัยงามเจริญ 31 4. เคหะทุ่งสองห้อง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถวร่วมกับชมรม.เดือน ก.พ.66 ได้แก่ 1.ถนนยานนาวา (ใต้สวนภูมิพล) 2.ถนนอ่อนนุช 17แยก9 3.ถนนพระราม 2 ซอย100 4.ถนนยานนาวา (แยกสารสุประดิษฐ์)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 : อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถวร่วมกับชมรม.เดือน มี.ค.66 ได้แก่ 1.อ่อนนุช 17 แยก 16 2.ลาดกระบัง ซอย 30/4 3.ซูหราซีโร 4.ซอยหลังโรงพยาบาลนครธน 5. หน้าสุสานกวางตุ้ง ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถวสะสมตั้งแต่ ต.ค.65-มี.ค.66 จำนวน 350 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานทุกคัน และตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน 17 ลำ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานทุกลำ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/04/2566 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตรวจวัดระดับเสียงฯตามแผนการปฏิบัติงานตรวจวัดเสียงรถสองแถว ดังนี้ 1.ตลาดหนองจอก 2.ตลาดลาดปลาเค้า 3.ตลาดน้ำโชค และตรวจวัดเสียงเรือโดยสารท่าพระจันทร์	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 31/05/2566 :อยู่ระหว่างออกปฏิบัติงานตรวจวัดตามแผน 1.ถนนศรีนครินทร์ ซอย 40 2.วัดปากบึง(เคหะร่มเกล้า)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถว ตามแผนฯ			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	<p>1.ตลาดถนนอมมิตร์ 2.หมู่บ้านโกสุ่ม 3.ซอยลาซาล 4.หมู่บ้านศิริสุข 5.หมู่บ้านสหกรณ์ : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือ ตามแผนฯ ทำเรือวัดเสวตฉัตร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: กำลังออกปฏิบัติงานตรวจวัดเสียงจากปลายท่อไอเสียรถสองแถว ตามแผนดังนี้ 1.) ซอยปทุมวิภา 2) ซอยถนนจันทร์ 3) วัดพระยาสุเรนทร์ ตรวจวัดเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสาร 1) ทำเรือตลาดน้ำตลิ่งชัน 2) ทำเรือท่าพระจันทร์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 30/08/2566 : ออกปฏิบัติงานตรวจวัดเสียงฯตามแผนดังนี้ 1.วัดนาวง 2.วัดพระยาสุเรนทร์ 3.ซอยทองหล่อ 4.การเคหะร่มเกล้าฯ 5 ตรวจเสียงเรือโดยสารฯ ทำเรือวัดศรีบุญเรือง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 1) การตรวจวัดระดับเสียงจากรถสองแถว มีการตั้งจุดตรวจ 42 ครั้ง ตรวจวัดรถสองแถว จำนวน 590 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 590 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 2) การตรวจวัดระดับเสียงจากเรือโดยสาร มีการตั้งจุดตรวจ 9 ครั้ง ตรวจวัดเรือโดยสาร จำนวน 29 ลำ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 28 ลำ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 1 ลำ คิดเป็นร้อยละ 96.5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

