



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้า หารเร่ ? แผงลอย

รหัสโครงการ... : 50010000-6334

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกรรณิการ์ สุกุลแก้ว

1.3 หลักการและเหตุผล

เขตพระนคร เป็นพื้นที่ที่มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง เช่น พระบรมมหาราชวัง พระอารามหลวง หน่วยงานราชการ กระทรวง ทบวง กรม สถานศึกษา ทำให้มีนักท่องเที่ยวและประชาชนสัญจรผ่านไป-มา ตลอดเวลา รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ ยังทวีเพิ่มมากขึ้น แม้สำนักงานเขตพระนคร ได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้วยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ใช้รถใช้ถนนที่ปฏิบัติตามสื่่อมวลชนบ่อยครั้ง และยังเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้เขตพระนครเกิดความระเบียบเรียบร้อย มีสภาพแวดล้อมที่สวยงาม สะอาด การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึก ยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักงานเขตพระนคร จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการ ตั้ง วาง หรือกองวัตถุใด ๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแล รักษาสภาพผิวถนน การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการ ตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนน โดยภาคประชาชน

เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักงานเขตพระนคร สำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง สถานีตำรวจนครบาลท้องที่ และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

ในพื้นที่เขตพระนครให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2560 โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบให้ครอบคลุมในพื้นที่ ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
2. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับ โดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2560
3. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
4. เพื่อให้พื้นที่เขตพระนคร มีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตพระนคร และกวดขันและบังคับใช้กฎหมาย ไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมา ตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนตนและบดบังทัศนียภาพของเมือง โดยสำนักงานเขตพระนครได้กำหนดถนนพระราชและถนนพระอาทิตย์ เป็นถนนนำร่องของโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ระดับความสำเร็จของการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/12/2565 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 27/02/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/03/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการขออนุมัติโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบหีบห่อ-แฉงลอย ได้สำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูลพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย และมีการจัดประชุมพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ทำการค้าออกจุกุดผ่อนผัน หรือหาแนวทางแก้ไขตามแนวทางการปฏิบัติงาน หลักเกณฑ์ วิธีการ/มาตรการดำเนินการในการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ที่มีการทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน		
	:: 24/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 24/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/04/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 24/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 24/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/04/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 24/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/08/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 26/08/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 26/09/2566 :	ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหีบห่อ ? แฉงลอย ประชาสัมพันธ์ กวดขัน ตรวจสอบพื้นที่ทำการค้าหีบห่อ - แฉงลอย ให้ผู้ค้าปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนดเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
	:: 26/09/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

