



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัสโครงการ... : 50030000-3388

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทคนิค โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตพื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นแหล่งธุรกิจการค้าที่มีชื่อเสียง ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด จึงมีผู้ขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จึงมีการตั้งจุดกวดขันบนถนนสายหลักที่มีการฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ คือ ถนนข้าวหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทคนิค สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
2. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความสวยงาม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
2. ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น ให้ความสำคัญในการใช้สาธารณะร่วมกัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้ามหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการคดี จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 5,500 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด และในตั้งแต่วันที่ 1 - 25 พ.ย.63 จับกุมผู้กระทำผิด จำนวน 6 ราย จำนวน 11,700 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุด ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินจับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดฯ จำนวน 13 ราย ปรับเป็นเงิน 16,900 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มกราคม 2564 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้าวหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยก SAB	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/ 2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มีนาคม 2564 ดำเนินการจับ - ปรับ ผู้ฝ่าฝืน ฯ จำนวน 25 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดขัน การจอดหรือขับขี่บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/2 จุด ในวันที่ 1 - 25 เมษายน 2564 ดำเนินการจับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	2563 ดำเนินจับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดฯ จำนวน 13 ราย ปรับเป็นเงิน 16,900 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มกราคม
รายงานครั้งที่5	2564 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้าวหลาม ตั้งแถวเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิต - สีแยก SAB
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/ 2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มีนาคม 2564 ดำเนินการจับ - ปรับ ผู้ฝ่าฝืน ฯ จำนวน 25 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขัน การจอดหรือขับซึ่บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/2 จุด ในวันที่ 1 - 25 เมษายน 2564 ดำเนินการจับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/05/2564 :
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 2 ครั้ง/2 จุด และดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มิถุนายน 2564 จำนวน 1 ราย 500 บาท
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 27/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขัน 1 ครั้ง/1 จุด/วัน
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด คือ บริเวณถนนข้าวหลาม ตั้งแถวเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิต - สีแยก SAB
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัสโครงการ... : 50030000-3388

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตชั้นในที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นแหล่งธุรกิจการค้าที่มีชื่อเสียง ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด จึงมีผู้ขับซึ่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จึงมีการตั้งจุดกวดขันบนถนนสายหลักที่มีการฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ คือ ถนนข้าวหลาม ตั้งแถวเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิต - สีแยกเอสเอบี

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
2. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความสวยงาม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
2. ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น ให้ความสำคัญในการใช้สาธารณะร่วมกัน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้ามหลาม ตั้งแถวเวียนข้ามหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการคดี จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 5,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด และในตั้งแต่วันที่ 1 - 25 พ.ย.63 จับกุมผู้กระทำผิด จำนวน 6 ราย จำนวน 11,700 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้นไม่ให้มีการจอดรถยนต์หรือขับซึ่รถยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุด ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินจับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดฯ จำนวน 13 ราย ปรับเป็นเงิน 16,900 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มกราคม 2564 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้นไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้ามหลาม ตั้งแถวเวียนข้ามหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยก SAB		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/ 2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มีนาคม 2564 ดำเนินการจับ - ปรับ ผู้ฝ่าฝืน ฯ จำนวน 25 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้น การจอดหรือขับซึ่บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/2 จุด ในวันที่ 1 - 25 เมษายน 2564 ดำเนินการจับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 2 ครั้ง/2 จุด และดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มิถุนายน 2564 จำนวน 1 ราย 500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้น 1 ครั้ง/1 จุด/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวาดชั้นไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด คือ บริเวณถนนข้ามหลาม ตั้งแถวเวียนข้ามหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยก SAB		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัสโครงการ... : 50030000-3388

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตพื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นแหล่งธุรกิจการค้าที่มีชื่อเสียง ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด จึงมีผู้ขับขี่ยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้าเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้งานเท้าในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จึงมีการตั้งจุดกวดขันบนถนนสายหลักที่มีการฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ คือ ถนนข้าวหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
2. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความสวยงาม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
2. ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น ให้ความสำคัญในการใช้สาธารณะร่วมกัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้ามหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการคดี จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 5,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด และในตั้งแต่วันที่ 1 - 25 พ.ย.63 จับกุมผู้กระทำความผิด จำนวน 6 ราย จำนวน 11,700 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์หรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุด ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินจับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดฯ จำนวน 13 ราย ปรับเป็นเงิน 16,900 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มกราคม 2564 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับขี่ยานยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2 จุด คือ บริเวณถนนข้าวหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยก SAB :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/ 2 จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มีนาคม 2564 ดำเนินการจับ - ปรับ ผู้ฝ่าฝืน ฯ จำนวน 25 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขัน การจอดหรือขับขี่ยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 ครั้ง/2 จุด ในวันที่ 1 - 25 เมษายน 2564 ดำเนินการจับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 2 ครั้ง/2 จุด และดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มิถุนายน 2564 จำนวน 1 ราย 500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขัน 1 ครั้ง/1 จุด/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์ หรือขับขี่ยานยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า จำนวน 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จุด คือ บริเวณถนนข้าวหลาม ตั้งแถวเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และบริเวณถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิต - สี่แยก SAB

รายงานครั้งที่ 12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

