



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจรและเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนน

รหัสโครงการ... : 50030000-3390

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทคนิค โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญและเป็นย่านการค้าและค้าปลีก จัดจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรเพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย และแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดเทอม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
2. เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร
4. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
5. เพื่อเพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทคนิคและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ตามบริเวณดังนี้

1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช
2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์
3. บริเวณปากตรอกหัวเมียด ถนนจักรวรรดิ
4. บริเวณหน้าโรงเรียนกุหลาบวิทยาลัย ถนนโยธา
5. บริเวณหน้าโรงเรียนไตรมิตรวิทยาลัย ถนนมิตรภาพไทย - จีน
6. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดปทุมคงคา ถนนทรงวาด
7. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดสัมพันธวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์
8. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดจักรวรรดิ ถนนจักรวรรดิ
9. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม ถนนจักรวรรดิ
10. บริเวณหน้าโรงเรียนเผยอิง ถนนทรงวาด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและอาสาพาน้องข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	จำนวน 7 โรงเรียน และอาสาจราจร จำนวน 3 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด 7 โรงเรียน จำนวน 2		
	ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : เจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราบริเวณโรงเรียน ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจาก โรงเรียนปิดทำการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามบริเวณที่กำหนด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/7 จุด	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนทุกโรงเรียนปิดเทอม จึงไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2564 : ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนเลื่อนการเปิดเรียน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2564 : ในเดือนกรกฎาคม 2564 ไม่ได้มีการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจากโรงเรียนปิดทำการ จากสถานการณ์โควิด - 19	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากโรงเรียนปิด จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาจราจรและเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนน	
รหัสโครงการ... : 50030000-3390	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ โทร.7181	ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญและเป็นย่านการค้าส่งและค้าปลีก จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรเพื่อช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย และแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดเทอม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
2. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร
4. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
5. เพื่อเพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ตามบริเวณดังนี้

1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช
2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์
3. บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ
4. บริเวณหน้าโรงเรียนกุหลาบวิทยา ถนนโยธา
5. บริเวณหน้าโรงเรียนไตรมิตรวิทยาลัย ถนนมิตรภาพไทย - จีน
6. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดปทุมคงคา ถนนทรงวาด
7. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดสัมพันธวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์
8. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดจักรวรรดิ ถนนจักรวรรดิ
9. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม ถนนจักรวรรดิ
10. บริเวณหน้าโรงเรียนผยอง ถนนทรงวาด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและอาสาน้องข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	จำนวน 7 โรงเรียน และอาสาจราจร จำนวน 3 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด 7 โรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราบริเวณโรงเรียน ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจาก โรงเรียนปิดทำการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามบริเวณที่กำหนด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/7 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนทุกโรงเรียนปิดเทอม จึงไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2564 : ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนเลื่อนการเปิดเรียน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2564 : ในเดือนกรกฎาคม 2564 ไม่ได้มีการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจากโรงเรียนปิดทำการ จากสถานการณ์โควิด - 19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากโรงเรียนปิด จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาจราจรและเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนน	
รหัสโครงการ... : 50030000-3390	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ โทร.7181	ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญและเป็นย่านการค้าส่งและค้าปลีก จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรเพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย และแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดเทอม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
2. เพื่อช่วยเหลือพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อช่วยเหลือพนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร
4. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
5. เพื่อเพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ตามบริเวณดังนี้

1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช
2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์
3. บริเวณปากตรอกหัวเมียด ถนนจักรวรรดิ
4. บริเวณหน้าโรงเรียนกุหลาบวิทยาลัย ถนนโยธา
5. บริเวณหน้าโรงเรียนไตรมิตรวิทยาลัย ถนนมิตรภาพไทย - จีน
6. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดปทุมคงคา ถนนทรงวาด
7. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดสัมพันธวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์
8. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดจักรวรรดิ ถนนจักรวรรดิ
9. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม ถนนจักรวรรดิ
10. บริเวณหน้าโรงเรียนผยอิ่ง ถนนทรงวาด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและอาสาพานองข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	จำนวน 7 โรงเรียน และอาสาจราจร จำนวน 3 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด 7 โรงเรียน จำนวน 2		
	ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : เจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราบริเวณโรงเรียน ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจาก โรงเรียนปิดทำการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามบริเวณที่กำหนด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/7 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนทุกโรงเรียนปิดเทอม		
	จึงไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2564 : ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนเลื่อนการเปิดเรียน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2564 : ในเดือนกรกฎาคม 2564 ไม่ได้มีการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจากโรงเรียนปิดทำการ จากสถานการณ์โควิด - 19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากโรงเรียนปิด		
	จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจรและเทคนิคอาสาพานองข้ามถนน

รหัสโครงการ... : 50030000-3390

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทคนิค โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญและเป็นย่านการค้าส่งและค้าปลีก จัดจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรเพื่อช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย และแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดเทอม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
2. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร
4. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
5. เพื่อเพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ตามบริเวณดังนี้

1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช
2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์
3. บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ
4. บริเวณหน้าโรงเรียนกุหลาบวิทยาลัย ถนนโยธา
5. บริเวณหน้าโรงเรียนไตรมิตรวิทยาลัย ถนนมิตรภาพไทย - จีน
6. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดปทุมคงคา ถนนทรงวาด
7. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดสัมพันธวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์
8. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดจักรวรรดิ ถนนจักรวรรดิ
9. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม ถนนจักรวรรดิ
10. บริเวณหน้าโรงเรียนผยอง ถนนทรงวาด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและอาสาพ่นพุ่มน้ำบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	จำนวน 7 โรงเรียน และอาสาจราจร จำนวน 3 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจรตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด 7 โรงเรียน จำนวน 2		
	ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราบริเวณโรงเรียน ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจาก โรงเรียนปิดทำการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 7 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามบริเวณที่กำหนด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/7 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนทุกโรงเรียนปิดเทอม จึงไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10	:: 26/06/2564 : ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนเลื่อนการเปิดเรียน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 27/07/2564 : ในเดือนกรกฎาคม 2564 ไม่ได้มีการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเนื่องจากโรงเรียนปิดทำการ จากสถานการณ์โควิด - 19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 25/08/2564 : ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากโรงเรียนปิด จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 17/09/2564 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

