



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50030000-6340

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกรรณิการ์ สุกุลแก้ว

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรติดขัดเป็นปัญหาสำคัญในลำดับต้นๆ ที่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครทุกคนประสบ และต้องการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรีบร่วมมือกันแก้ไข เพราะในแต่ละวันประชาชนต้องใช้เวลาในการเดินทางค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเดินทางไปติดต่อธุรกิจ ไปโรงเรียน ไปทำงาน หรือเหตุจำเป็นต่าง ๆ ก่อให้เกิดความเครียด อุบัติเหตุ ชุระสำคัญได้รับความเสียหาย และสิ้นเปลืองน้ำมันในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก

พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดเช่นกัน เพราะเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญ และเป็นย่านการค้าทั้งค้าปลีกและค้าส่ง เป็นทางผ่านไปยังแหล่งธุรกิจอื่นๆ

และจากการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการบริหารงานตามนโยบายปัญหาที่ประชาชนต้องการให้แก้ไข โดยด่วน ได้แก่ ปัญหาการจราจร ดังนั้น การจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จะทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

2.2 เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด บริเวณดังต่อไปนี้

3.1 บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช

3.2 บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์

3.3 บริเวณปากตรอกหัวเมียด ถนนจักรวรรดิ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ตามบริเวณดังนี้ 1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช 2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์ 3. บริเวณปากตรอกหัวเมียด ถนนจักรวรรดิ และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 27/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด ตามบริเวณที่กำหนดในพื้นที่เขตและบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)			: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่8	:: 28/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามบริเวณที่กำหนด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 25/09/2566 : ดำเนินการตามแล้วเสร็จตามเป้าหมาย โดยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และบริเวณถนนเจริญกรุง แยกวงเวียนข้าวหลาม (เดินทางมาจากถนนเจริญกรุงผ่านวงเวียนโอเดียน)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
		:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

