



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคผู้ช่วยจรรยา

รหัสโครงการ... : 50040000-7105

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางไปทำงาน รับ-ส่งบุตรหลานไปโรงเรียน ทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนมีความหนาแน่น ติดขัด อีกทั้งยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

เขตบางรักถือเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานครที่มีประชาชนเดินทางเข้ามาทำงานและท่องเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีสถานศึกษาที่สำคัญจึงทำให้ชั่วโมงเร่งด่วนมีรถสะสมในพื้นที่จำนวนมาก การจราจรติดขัด สำนักงานเขตบางรักโดยฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการเทคนิคผู้ช่วยจรรยาขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิคช่วยปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน และพื้นที่สำคัญ อาทิ เช่น สถานศึกษา แหล่งท่องเที่ยว และย่านเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่ให้เกิดความคล่องตัวยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

เป็นไปตามนโยบายของผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี สนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤกการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับรถ และผู้ใช้ทางข้าม ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไป-มา
- 2.2 เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางข้าม ทางม้าลายหน้าสถานศึกษาในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น ในวันเปิดภาคเรียน
- 3.2 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ย่านชุมชน ย่านเศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
- 3.3 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคคอยอำนวยความสะดวกในช่วงสถานการณ์ที่ทำให้การจราจรติดขัดกว่าปกติ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น มีพายุฝนในพื้นที่ เป็นต้น
- 3.4 มีวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคผู้ช่วยจรรยา

รหัสโครงการ... : 50040000-7105

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางไปทำงาน รับ-ส่งบุตรหลานไปโรงเรียน ทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนมีความหนาแน่น ติดขัด อีกทั้งยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

เขตบางรักถือเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานครที่มีประชาชนเดินทางเข้ามาทำงานและท่องเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีสถานศึกษาที่สำคัญจึงทำให้ชั่วโมงเร่งด่วนมีรถสะสมในพื้นที่จำนวนมาก การจราจรติดขัด สำนักงานเขตบางรักโดยฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจรขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจช่วยปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน และพื้นที่สำคัญ อาทิ เช่น สถานศึกษา แหล่งท่องเที่ยว และย่านเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่ให้เกิดความคล่องตัวยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

เป็นไปตามนโยบายของผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี สนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับรถ และผู้ใช้ทางข้าม ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไป-มา
- 2.2 เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางข้าม ทางม้าลายหน้าสถานศึกษาในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น ในวันเปิดภาคเรียน
- 3.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ย่านชุมชน ย่านเศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
- 3.3 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกในช่วงสถานการณ์ที่ทำให้การจราจรติดขัดกว่าปกติ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น มีพายุฝนในพื้นที่ เป็นต้น
- 3.4 มีวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร

รหัสโครงการ... : 50040000-7105

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 100,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางไปทำงาน รับ-ส่งบุตรหลานไปโรงเรียน ทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนมีความหนาแน่น ติดขัด อีกทั้งยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

เขตบางรักถือเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานครที่มีประชาชนเดินทางเข้ามาทำงานและท่องเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีสถานศึกษาที่สำคัญจึงทำให้ชั่วโมงเร่งด่วนมีรถสะสมในพื้นที่จำนวนมาก การจราจรติดขัด สำนักงานเขตบางรักโดยฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจรขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจช่วยปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และพื้นที่สำคัญ อาทิ เช่น สถานศึกษา แหล่งท่องเที่ยว และย่านเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่ให้เกิดความคล่องตัวยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี สนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับรถ และผู้ใช้ทางข้าม ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไป-มา
- 2.2 เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางข้าม ทางม้าลายหน้าสถานศึกษาในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น ในวันเปิดภาคเรียน
- 3.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ย่านชุมชน ย่านเศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
- 3.3 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกในช่วงสถานการณ์ที่ทำให้การจราจรติดขัดกว่าปกติ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น มีพายุฝนในพื้นที่ เป็นต้น
- 3.4 มีวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร
รหัสโครงการ... : 50040000-7105 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 100,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางไปทำงาน รับ-ส่งบุตรหลานไปโรงเรียน ทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนมีความหนาแน่น ติดขัด อีกทั้งยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เขตบางรักถือเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานครที่มีประชาชนเดินทางเข้ามาทำงานและท่องเที่ยวในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีสถานศึกษาที่สำคัญจึงทำให้ชั่วโมงเร่งด่วน มีรถสะสมในพื้นที่จำนวนมาก การจราจรติดขัด สำนักงานเขตบางรักโดยฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจรขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจช่วยปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน และพื้นที่สำคัญ อาทิ เช่น สถานศึกษา แหล่งท่องเที่ยว และย่านเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่ให้เกิดความคล่องตัวยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี สนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับรถ และผู้ใช้ทางข้าม ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไป-มา
- 2.2 เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางข้าม ทางม้าลายหน้าสถานศึกษาในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น ในวันเปิดภาคเรียน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.2 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ย่านชุมชน ย่านเศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
- 3.3 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคคอยอำนวยความสะดวกในช่วงสถานการณ์ที่ทำให้การจราจรติดขัดกว่าปกติ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น มีพายุฝนในพื้นที่ เป็นต้น
- 3.4 มีวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

