



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลีย์ จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าเช่าไม่เพียงพอเป็นรายจ่ายของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ</p> <p>3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง</p>
รายงานครั้งที่6	<p>2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ</p> <p>3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง</p>
รายงานครั้งที่7	<p>2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ</p> <p>3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า	
รหัสโครงการ... : 50060000-3652	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : อัญญาลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาคารจระจก ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสอนนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	<p>:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง</p> <p>2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ</p>
-----------------	--





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ชับซี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
-----------------	--

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : อัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมอันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าเช่าไม่เป็นที่เรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตนานานาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตนานานาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้เป็นอันตราย รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตนานานาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าเช่าไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดชั้น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวาดชั้น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสอนนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- :: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง
- 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ
- 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชั๊ปซิ่งหรือจอดบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

