



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกาล / ฝ่ายเทศกาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกาล

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6 นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตรวจดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
  - 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ไร้รถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
  - 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
- เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
- 3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น. ได้รับบริการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.			





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกาล / ฝ่ายเทศกาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกาล

ผู้ประสานงาน สยป : ัญญวีย์ จารุเฉลิมรัตน์/1551

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6 นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกาลกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
  - 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ไร้รถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
  - 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
- เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกาลกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
- 3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น. ได้รับบริการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6 นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทคนิคกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
  - 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ไร้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
  - 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยเวลากลางคืน
- เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทคนิคกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
- 3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น. ได้รับบริการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6 นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตรวจดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลาากลางคืน
  - 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ไร้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลาากลางคืน
  - 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยเวลาากลางคืน
- เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
- 3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น. ได้รับการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสอนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 6 :: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

