



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพญาไท

รหัสโครงการ... : 50080000-7045

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพญาไท / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : กยล.

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีความแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ไหน ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่ อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้ สำนักงานเขตพญาไท จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพญาไท เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพญาไทได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพญาไท ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/02/2566 : เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 ก.พ. 66 เวลา 10.00 น.โดยได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจาก สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/03/2566 : สำนักงานเขตพญาไท จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตพญาไท (ศปถ.เขตพญาไท) ครั้งที่ 1/2566 วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมภาสพงษ์ ชั้น 1 อาคาร 4 สำนักงานเขตพญาไท เพื่อแจ้งประชาสัมพันธ์ และมอบหมายภารกิจในการลดอุบัติเหตุทางถนน ตาม- จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัด ?ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ในพื้นที่เขตพญาไทมีจำนวน 3 จุด ได้แก่ 1. ถนนพหลโยธิน ดัดซอยพหลโยธิน 7 พื้นที่สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 186 ครั้ง□□ 2. แยกดินแดง พื้นที่สถานีตำรวจนครบาลดินแดง มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 66 ครั้ง□□□□□□ 3. ถนนดินแดง ใกล้สามเหลี่ยมดินแดง พื้นที่สถานีตำรวจนครบาลดินแดง มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 57 ครั้ง□ โดยสถานีตำรวจนครบาลเจ้าของพื้นที่ รับผิดชอบตรวจสอบ กวดขัน บังคับการตามกฎหมาย เพื่อลดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงดังกล่าว ตลอดจนมอบหมายภารกิจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/04/2566 : 1. จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณปากซอยพหลโยธิน 7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ปิดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย และประชาสัมพันธ์ชี้แจงกิจกรรมรณรงค์รับจ้างให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งผู้โดยสาร และเน้นย้ำการปฏิบัติตามวินัยจราจร และได้การกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด โดยการตั้งจุดสกัดรถซิ่งและจอดบนทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 26/06/2566 : ธรณครค์ประชาสัมพันธ์ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประสานสำนักการจราจรและขนส่งทาสีทางม้าลาย และขอบทางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ เพื่อไม่ให้บดบังไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนตลอดจนการล้างทำความสะอาดผิวการจราจร และกวาดเลนน้ำที่ท่วมขังบนผิวการจราจร กรณีเกิดฝนตกในพื้นที่ และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีเหตุฝนตก และคอยให้ความช่วยเหลือประชาชนหากเกิดเหตุรถดับและรถเสียจากการขับบนถนนที่น้ำขังผิวการจราจร	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/08/2566 : จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จำนวน 3 จุด ได้แก่ 1. ถนนพหลโยธิน ตัด ซอยพหลโยธิน 7 2. ถนนดินแดงใกล้สามเหลี่ยมดินแดง 3. แยกดินแดง ถนนดินแดงกับถนนวิภาวดีรังสิต	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	การดำเนินการแก้ไขปัญหาพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุ 1. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตพญาไท (ศปถ.เขตพญาไท) 2. ดำเนินโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพญาไท, แผนปฏิบัติงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 3. ธรณครค์ประชาสัมพันธ์ประชาชนและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะให้สวมหมวกกันน็อค, หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย และไม่ทำผิดกฎจราจรบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพญาไท 4. การปรับปรุงซ่อมแซมผิวการจราจร ภายภาพจุดตัดต่าง ๆ 5. ประสานการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณ และอุปกรณ์จราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 6. ตัดแต่งกิ่งไม้เพื่อไม่ให้บดบังสัญญาณไฟจราจร และไฟฟ้าส่องสว่าง เก็บ กวาดขยะ ไม่ให้กีดขวางทางสัญจร กวาดเลนน้ำที่ขังบนผิวการจราจร	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

