



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตบางกะปิ

รหัสโครงการ... : 50110000-3551

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชยุตพล ประทีปชัย

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ศักดิ์พัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เจ้าหน้าที่ของสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักเทศกิจออกปฏิบัติการตรวจสอบ กำกับการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่ กวดขัน และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นอันตรายแก่ประชาชนผ่านยานยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กอง บนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะหรือถนนสาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง สนับสนุนการปฏิบัติงาน ในเชิงพื้นที่

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

สำนักงานเขตบางกะปิ ในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อำนวยความสะดวก และดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เพื่อความปลอดภัย สะอาดเรียบร้อย สวยงาม ลดความขัดแย้งทางสังคมและประชาชนมีจิตสำนึกในการใช้ประโยชน์บนถนนร่วมกัน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง กอง วัตถุใดๆ บนท้องถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน
ในถนนสายหลักและถนนสายรองทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 50 เขต โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นอันตรายแก่ประชาชนผ่านยานยนต์มาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง โดยในพื้นที่เขตบางกะปิ ได้กำหนดถนนสายหลักเพื่อดำเนินการตามโครงการ จำนวน 5 ถนน ได้แก่ ถนนศรีบูรพา , ถนนนวมินทร์ , ถนนเสรีไทย , ถนนพระรามเก้า และถนนประดิษฐ์มนูธรรม

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างรอรายละเอียดหลักเกณฑ์ตัวชี้วัดจาก สยป.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : สำนักงานเขตบางกะปิเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 2 ก.พ. 66 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจาก สจส และในส่วนที่เกี่ยวข้อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 31/03/2566 : สำนักงานเขตบางกะปิจัดทำ Action Plan ส่งให้ สจส. เรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/04/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 31/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/08/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 29/09/2566 : สำนักงานเขตบางกะปิดำเนินโครงการครบถ้วนเรียบร้อย กำหนดเป้าหมายจุดเสี่ยงในพื้นที่เขตบางกะปิ จำนวน 2 จุด ได้แก่

- 1) ซอยรามคำแหง 24 ถนนหัวหมาก
- 2) แยกรามคำแหง (ถนนพระราม 9-ถนนรามคำแหง)

รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักการจราจรและขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด

-ครั้งที่ 1 ตามหนังสือที่ กท 5009/3602 ลว 15 พ.ค. 66

-ครั้งที่ 2 ตามหนังสือที่ กท 5009/6520 ลว 31 ส.ค. 66

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % สบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

