



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3553

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ

ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : งบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63		
	3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63		
	4. ปริมาณงานปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ		
	- รื้อพื้นที่ทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ทรายถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. □ตามแบบมณ.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มณ.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง
- สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มณ.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3553 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายยานพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : จบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว 1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62 2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63 4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ - รื้อพื้นทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม - ทลายถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม. - สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. □ตามแบบมท.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มท.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง - สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม. - สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม. - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม. - สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม. - สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ	
รหัสโครงการ... : 50130000-3553	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ	ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทัพบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)





ประเด็นยุทธศาสตร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : จบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63		
	3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63		
	4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงงแสนแสบ		
	- รื้อพื้นทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม		
	- ทรายม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. <input type="checkbox"/> ตามแบบม. -05 ยาวประมาณ 2,238 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ ม. -05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง		
	- สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.		
	- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.		
	- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.		
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ ม. -01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.		
	- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.		
	- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงงแสนแสบ
รหัสโครงการ... : 50130000-3553 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสียสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : จบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63		
	3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63		
	4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ		
	- รื้อพื้นทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม		
	- ทราয়ถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. □ตามแบบมณ.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มณ.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง		
	- สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.		
	- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.		
	- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.		
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มณ.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.		
	- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.		
	- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

