



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ลำรางหนองปลาแร่ ถนนราชภัฏอุทิต แขวงแสนแสบ(โครงการเชื่อมฝั่งประมาณ 2564)

รหัสโครงการ... : 50130000-3683

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10,606,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 8,332,700 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้มีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 29 ธ.ค. 64	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2565 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว	1. หนังสืออนุมัติเลขที่ กท 5203/51 ลงวันที่ 14 ม.ค. 64 2. สัญญาจ้างเลขที่ 10/2564 ลงวันที่ 1 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ม.ค. 65	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 8,332,700 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ลำรางหนองปลาแร่ ถนนราชภัฏอุทิต แขวงแสนแสบ(โครงการเชื่อมฝั่งประมาณ 2564)

รหัสโครงการ... : 50130000-3683

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10,606,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 8,332,700 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหารถจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น
ดังนั้นเพื่อลดปัญหาจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย
และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาคือการจราจรติดขัดของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ
ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้มีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต
และแก้ไขปัญหาคือการจราจรติดขัดของประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 29 ธ.ค. 64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2565 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติเลขที่ กท 5203/51 ลงวันที่ 14 ม.ค. 64		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 10/2564 ลงวันที่ 1 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ม.ค. 65		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 8,332,700 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ล้ำรางหนองปลาร้า ถนนราษฎร์อุทิศ แขวงแสนแสบ(โครงการเหลื่อมปีงบประมาณ 2564)

รหัสโครงการ... : 50130000-3683

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10,606,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 8,332,700 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน
ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหารถจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น
ดังนั้นเพื่อลดปัญหาจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย
และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาคือการจราจรติดขัดของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ
ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้มีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต
และแก้ไขปัญหาคือการจราจรติดขัดของประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 29 ธ.ค. 64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2565 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติเลขที่ กท 5203/51 ลงวันที่ 14 ม.ค. 64		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 10/2564 ลงวันที่ 1 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ม.ค. 65		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 8,332,700 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :	ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ลำรางหนองปลาบ้า ถนนราษฎร์อุทิศ แขวงแสนแสบ(โครงการเชื่อมต่อฝั่งงบประมาณ 2564)
รหัสโครงการ...	: 50130000-3683
ปีงบประมาณ	: พ.ศ. : 2565
เริ่มต้นโครงการ :	2021-10-01 00:00:00
งบประมาณที่ได้รับ :	10,606,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2022-09-30 00:00:00
งบประมาณที่ใช้ไป :	8,332,700 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. :	สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา
ชื่อผู้รับผิดชอบ...	ฝ่ายโยธา
ผู้ประสานงาน สยป :	นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายยานพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้มีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด...	: มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/10/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 29 ธ.ค. 64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2565 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติเลขที่ กท 5203/51 ลงวันที่ 14 ม.ค. 64		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 10/2564 ลงวันที่ 1 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ม.ค. 65		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 8,332,700 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

