



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-7119

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนที่ใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่ไม่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ซึ่งเป็น การสร้างความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่บ้านเมืองเกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหา ดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ โดยให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการและให้อธิปไตยเป็นนโยบายสำคัญประการหนึ่ง มีการเน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเรียบร้อยประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.2566

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งต่อสถานการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดีเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2

ลดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมาย สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย

สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒

เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร-แวงลอยของกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือน ต.ค.65 1.รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณพื้นที่ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรแต่ละวันหนาแน่น ทางเท้าที่เดินไม่ได้ ทางเท้าที่เป็นปัญหามานานซึ่งก่อความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จุดที่ทางเท้ามักชำรุดเสียหาย และจุดที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมากที่สุดโดยมีสาเหตุเกิดจากการที่ผู้ขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมจอดหรือขับขึ้นทางเท้าเป็นหลัก

2.กำหนดขั้นตอนและจัดทำแผนการดำเนินงาน

3.กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับการฝ่าฝืนในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด

เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
- (2) ถนนเพชรเกษม
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
- (4) ถนนอิสรภาพ
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
- (7) ถนนพญาภิษยการธนบุรี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: ต.ค.65 จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ที่สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้มีมีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รวมทั้งการเข้ามาตรากรบังคับทางกฎหมาย	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 09/01/2566 : ต.ค.65 ประชุมชี้แจงเพื่อซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดชั้นการจอดรถหรือขับขึ้นทางเท้าอย่างต่อเนื่อง แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย โดยติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ประชาชนทั่วไปสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ขั้นตอนที่ 2 พ.ย.65 กวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ ขั้นตอนที่ 3 ธ.ค.65 กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย โดยกำหนดมาตรการดำเนินคดี กรณีหากพบผู้ฝ่าฝืนให้ทำการเปรียบเทียบปรับขั้นต่ำ 2,000 บาททุกราย หากมีเหตุร้ายแรงเฉี่ยวชนผู้สัญจรบนทางเท้า ให้เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด 5,000 บาทแต่หากมีเหตุต่อสู้อุบัติหรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ให้แจ้งความดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเอาผิดผู้กระทำความผิด ทั้งนี้ ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าฝ่ายเทศกิจทราบ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/01/2566 : ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม (2) ถนนเพชรเกษม (3) ถนนอรุณอมรินทร์ (4) ถนนอิสรภาพ (5) ถนนรัชดาภิเษก (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ (7) ถนนพณิชยการธนบุรี	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ต.ค.65 สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม จำนวน 20 ป้าย (2) ถนนเพชรเกษม จำนวน 10 ป้าย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ จำนวน 15 ป้าย (4) ถนนอิสรภาพ จำนวน 15 ป้าย (5) ถนนรัชดาภิเษก จำนวน 5 ป้าย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ จำนวน 15 ป้าย (7) ถนนพณิชยการธนบุรี จำนวน 10 ป้าย	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/01/2566 : พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/01/2566 : พ.ย.65 ประเภทผู้กระทำผิด (1) ประชาชน จำนวน 35 ราย (2) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 5 ราย ลักษณะการกระทำผิด/บนทางเท้า (1) จอด จำนวน 20 ราย - รถยนต์ 5 ราย - รถจักรยานยนต์ 15 ราย (2) ขับขี่ จำนวน 20 ราย - รถยนต์ - ราย - รถจักรยานยนต์ 20 ราย	
รายงานครั้งที่12	การดำเนินการ : ดักเตือนและประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือห้ามจอดรถหรือขับขึ้นทางเท้า	
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: ธ.ค.65 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: ธ.ค.65 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 24/02/2566 : ม.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: ม.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 5,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: ก.พ.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 02/03/2566 : ก.พ.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 500 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย		
รายงานครั้งที่ 14	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 12/04/2566 : มี.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
รายงานครั้งที่ 15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 : มี.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวังเดิม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ		
	เปรียบเทียบปรับ 4 ราย เป็นเงินจำนวน 6,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
รายงานครั้งที่ 16	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: เม.ย.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
รายงานครั้งที่ 17	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 28/04/2566 : เม.ย.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวังเดิม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย		
รายงานครั้งที่ 18	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/05/2566 : พ.ค.66 1.กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
	2.สำรวจความต้องการป้ายแจ้งเตือนห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นบนทางเท้าโดยประสานกับสำนักงานจราจรและขนส่ง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่19 :: 28/05/2566 : พ.ค.66 สรุปรายงานผลการกวาดขึ้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่20 :: 26/06/2566 : มิ.ย.66

1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราและกวาดขึ้นผู้ขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับซิ่งบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริงปรับจริง?

2.จัดตั้งจุดกวาดขึ้น จับ-ปรับรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่นั้นกวาดขึ้นและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3.เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริงปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4.รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5.เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการดำเนินงานนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่21 :: มิ.ย.66

สรุปรายงานผลการกวาดขึ้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ 7 ราย เป็นเงินจำนวน 14,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม 8 ราย เป็นเงินจำนวน 16,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 21) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่22 :: 30/07/2566 : ก.ค.66





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราและกวดขันผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ตามมาตรการ ? จับจริง ปรับจริง?

2. จัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เน้นกวดขันและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริง ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4. รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5. เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการดำเนินงานของคู่มือการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 22) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 23 :: 04/08/2566 : เดือนกรกฎาคม สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(4) ถนนอิสราภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 86.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 23) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 24 :: 01/09/2566 : เดือนสิงหาคม สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(4) ถนนอิสราภาพ

เปรียบเทียบปรับ 3 ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 8 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 24) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 25 :: 26/09/2566 : กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ
สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า เดือน 1 - 25 กันยายน 2566 ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 25) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-7119	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ซึ่งเป็นการสร้างความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่บ้านเมืองเกะเกะกิดขวางการสัญจรของประชาชน ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหา ดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ โดยให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการและให้อื้อเป็นนโยบายสำคัญประการหนึ่ง มีการเน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อสถานการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดีเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมาย สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทคนิคและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒

เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการไ้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





เป้าหมายที่





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร-แวงลอยของกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	<p>:: เดือน ต.ค.65 1.รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณพื้นที่ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรแต่ละวันหนาแน่น ทางเท้าที่เดินไม่ได้ ทางเท้าที่เป็นปัญหามานานซึ่งก่อความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จุดที่ทางเท้ามักชำรุดเสียหาย และจุดที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมากที่สุดโดยมีสาเหตุเกิดจากการที่ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมจอดหรือขับขึ้นทางเท้าเป็นหลัก</p> <p>2.กำหนดขั้นตอนและจัดทำแผนการดำเนินงาน</p> <p>3.กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับการฝ่าฝืนในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด</p> <p>เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ถนนวังเดิม (2) ถนนเพชรเกษม (3) ถนนอรุณอมรินทร์ (4) ถนนอิสรภาพ (5) ถนนรัชดาภิเษก (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ (7) ถนนพญาภิษการธนบุรี 			
รายงานครั้งที่2	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ต.ค.65 จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ให้สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมไม่ให้เกิดการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า รวมทั้งการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย</p>			
รายงานครั้งที่3	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 09/01/2566 : ต.ค.65 ประชุมชี้แจงเพื่อซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันการจอดรถหรือขับขึ้นบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้</p> <p>ขั้นตอนที่ 1 ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย โดยติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ประชาชนทั่วไปสามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>ขั้นตอนที่ 2 พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์</p> <p>รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ</p> <p>ขั้นตอนที่ 3 ธ.ค.65 กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>โดยกำหนดมาตรการดำเนินคดี กรณีหากพบผู้ฝ่าฝืนให้ทำการเปรียบเทียบปรับขั้นต่ำ 2,000 บาททุกราย หากมีเหตุร้ายแรงเสียหายผู้สัญจรบนทางเท้า ให้เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด 5,000 บาทแต่หากมีเหตุต่อสูหรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ให้แจ้งความดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเอาผิดผู้กระทำความผิด ทั้งนี้ ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าฝ่ายเทศกิจทราบ</p>			
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/01/2566 : ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ถนนวังเดิม (2) ถนนเพชรเกษม (3) ถนนอรุณอมรินทร์ (4) ถนนอิสรภาพ (5) ถนนรัชดาภิเษก (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ (7) ถนนพญาภิษการธนบุรี 			
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ต.ค.65 สรุปรายงานผลการปฏิบัติดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ถนนวังเดิม จำนวน 20 ป้าย (2) ถนนเพชรเกษม จำนวน 10 ป้าย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ จำนวน 15 ป้าย (4) ถนนอิสรภาพ จำนวน 15 ป้าย (5) ถนนรัชดาภิเษก จำนวน 5 ป้าย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ จำนวน 15 ป้าย (7) ถนนพญาภิษการธนบุรี จำนวน 10 ป้าย 			
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>			





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	<p>:: 25/01/2566 : พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 26/01/2566 : พ.ย.65 ประเภทผู้กระทำผิด (1) ประชาชน จำนวน 35 ราย (2) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 5 ราย ลักษณะการกระทำผิด/บนทางเท้า (1) จอด จำนวน 20 ราย - รถยนต์ 5 ราย - รถจักรยานยนต์ 15 ราย (2) ขับขี่ จำนวน 20 ราย - รถยนต์ - ราย - รถจักรยานยนต์ 20 ราย การดำเนินการ : ตักเตือนและประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือห้ามจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ๘.ค.65 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ๘.ค.65 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย (2) ถนนเพชรเกษม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (4) ถนนอิสราภาพ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (7) ถนนพณิชยการธนบุรี เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 24/02/2566 : ม.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: ม.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย (2) ถนนเพชรเกษม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย (4) ถนนอิสราภาพ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 5,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย (5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย</p>



- (7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: ก.พ.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ
- รายงานครั้งที่13 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 02/03/2566 : ก.พ.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่
- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 500 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
 - (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
 - (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
 - (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
 - (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
 - (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย
 - (7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่14 :: 12/04/2566 : มี.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ
- รายงานครั้งที่15 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/04/2566 : มี.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่
- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
 - (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
 - (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
 - (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 4 ราย เป็นเงินจำนวน 6,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
 - (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
 - (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
 - (7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่16 :: เม.ย.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ
- รายงานครั้งที่17 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 28/04/2566 : เม.ย.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่
- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
 - (2) ถนนเพชรเกษม



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย

รายงานครั้งที่18 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/05/2566 : พ.ศ.66 1.กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย
จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก
พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน
คุมจับ

2.สำรวจความต้องการป้ายแจ้งเตือนห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นบนทางเท้าโดยประสานกับสำนักงานจราจรและขนส่ง

รายงานครั้งที่19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 28/05/2566 : พ.ศ.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวิภาวดี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รายงานครั้งที่20 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 26/06/2566 : มี.ย.66

1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราและกวดขันผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริง
ปรับจริง?

2.จัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่
ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เน้นกวดขันและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3.เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริง
ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4.รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นบนทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5.เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการดำเนินงานของคู่มือการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นบนทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

รายงานครั้งที่21 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: มี.ย.66

สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
 - (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ 7 ราย เป็นเงินจำนวน 14,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
 - (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
 - (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- รวม 8 ราย เป็นเงินจำนวน 16,000 บาท

รายงานครั้งที่22 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 21) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 30/07/2566 : ก.ค.66

- 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราและกวาดชั้นผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริง ปรับจริง?
- 2.จัดตั้งจุดกวาดชั้น จับ-ปรับรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่นั้นกวาดชั้นและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3.เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริง ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

- 4.รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่
- 5.เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการนำนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

รายงานครั้งที่23 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 22) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 04/08/2566 : เดือนกรกฎาคม สรุปรายงานผลการกวาดชั้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
 - (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

รายงานครั้งที่24 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 86.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 23) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 01/09/2566 : เดือนสิงหาคม สรุปรายงานผลการกวาดชั้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 2 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 1 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
 - เปรียบเทียบปรับ 3 ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 8 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 7 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 24) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 25 :: 26/09/2566 : กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า เดือน 1 - 25 กันยายน 2566 ได้แก่

- (1) ถนนวิ้งเดิม
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 1 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
 - เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตัดเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 25) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-7119

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่ไม่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ซึ่งเป็นการสร้างความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่บ้านเมืองเกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหา ดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ โดยให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการและให้ถือเป็นนโยบายสำคัญประการหนึ่ง มีการเน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จัดมาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเรียบร้อย ประชาชนสามารถได้สะดวกสบาย ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
 ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อสถานการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดีเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมาย สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงได้จัดทำโครงการกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและทบบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 ๒.๒ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเรียบร้อยในที่สาธารณะ
- ๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเรียบร้อย
- ๒.๔ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร-แผงลอยของกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	<p>:: เดือน ต.ค.65 1.รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณพื้นที่ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรแต่ละวันหนาแน่น ทางเท้าที่เดินไม่ได้ ทางเท้าที่เป็นปัญหามานานซึ่งก่อความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จุดที่ทางเท้ามักชำรุดเสียหาย และจุดที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมากที่สุดโดยมีสาเหตุเกิดจากการที่ผู้ขับขึ้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมจอดหรือขับขึ้นทางเท้าเป็นหลัก</p> <p>2.กำหนดขั้นตอนและจัดทำแผนการดำเนินงาน</p> <p>3.กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับการฝ่าฝืนในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด</p> <p>เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">(1) ถนนวิ้งเดิม(2) ถนนเพชรเกษม(3) ถนนอรุณอมรินทร์(4) ถนนอิสรภาพ(5) ถนนรัชดาภิเษก(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์(7) ถนนพญาภิษการธนบุรี		
รายงานครั้งที่2	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ต.ค.65 จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ให้สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เรียบร้อย ควบคุมให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รวมทั้งการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>		
รายงานครั้งที่3	<p>:: 09/01/2566 : ต.ค.65 ประชุมชี้แจงเพื่อซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันการจอดรถหรือขับขึ้นทางเท้าอย่างต่อเนื่อง แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้</p> <p>ขั้นตอนที่ 1 ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย โดยติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ประชาชนทั่วไปสามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>ขั้นตอนที่ 2 พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ</p> <p>ขั้นตอนที่ 3 ธ.ค.65 กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>โดยกำหนดมาตรการดำเนินคดี กรณีหากพบผู้ฝ่าฝืนให้ทำการเปรียบเทียบปรับปรับขั้นต้นค่า 2,000 บาททุกราย หากมีเหตุร้ายแรงเฉี่ยวชนผู้สัญจรบนทางเท้า ให้เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด 5,000 บาทแต่หากมีเหตุต่อสูหรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ให้แจ้งความดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเอาผิดผู้กระทำความผิด ทั้งนี้ ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าฝ่ายเทศกิจทราบ</p>		
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/01/2566 : ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่</p>		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	(1) ถนนวังเดิม (2) ถนนเพชรเกษม (3) ถนนอรุณอมรินทร์ (4) ถนนอิสรภาพ (5) ถนนรัชดาภิเษก (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ (7) ถนนพณิชยการธนบุรี		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: ต.ค.65 สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	(1) ถนนวังเดิม จำนวน 20 ป้าย (2) ถนนเพชรเกษม จำนวน 10 ป้าย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ จำนวน 15 ป้าย (4) ถนนอิสรภาพ จำนวน 15 ป้าย (5) ถนนรัชดาภิเษก จำนวน 5 ป้าย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ จำนวน 15 ป้าย (7) ถนนพณิชยการธนบุรี จำนวน 10 ป้าย		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 25/01/2566 : พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 26/01/2566 : พ.ย.65 ประเภทผู้กระทำผิด (1) ประชาชน จำนวน 35 ราย (2) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 5 ราย ลักษณะการกระทำผิด/บนทางเท้า (1) จอด จำนวน 20 ราย - รถยนต์ 5 ราย - รถจักรยานยนต์ 15 ราย (2) ขับขี่ จำนวน 20 ราย - รถยนต์ - ราย - รถจักรยานยนต์ 20 ราย	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	การดำเนินการ : ตักเตือนและประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือห้ามจอดรถหรือขับขึ้นทางเท้า		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: ธ.ค.65 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: ธ.ค.65 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	(1) ถนนวังเดิม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย (2) ถนนเพชรเกษม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (4) ถนนอิสรภาพ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย (7) ถนนพณิชยการธนบุรี เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 24/02/2566 : ม.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน
รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: ม.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 5,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: ก.พ.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน
รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 02/03/2566 : ก.พ.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 500 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่14 :: 12/04/2566 : มี.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน
รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่15 :: 25/04/2566 : มี.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย



	(4) ถนนอิสรภาพ เปรียบเทียบปรับ 4 ราย เป็นเงินจำนวน 6,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(7) ถนนพณิชยการธนบุรี เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
รายงานครั้งที่16	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: เม.ย.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
รายงานครั้งที่17	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: 28/04/2566 : เม.ย.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวิ้งเดิม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ เปรียบเทียบปรับ - ราย ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 6 ราย		
	(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย		
	(7) ถนนพณิชยการธนบุรี เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย		
รายงานครั้งที่18	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: 25/05/2566 : พ.ค.66 1.กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
	2.สำรวจความต้องการป้ายแจ้งเตือนห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นบนทางเท้าโดยประสานกับสำนักงานจราจรและขนส่ง		
รายงานครั้งที่19	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: 28/05/2566 : พ.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวิ้งเดิม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย		
	(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย		
	(7) ถนนพณิชยการธนบุรี เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		



รายงานครั้งที่ 20





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 26/06/2566 : มิ.ย.66

1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราและกวดขันผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริง ปรับจริง?

2. จัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เน้นกวดขันและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3. เจ้าหน้าที่เทคนิคลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริง ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4. รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5. เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการนำนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่21 :: มิ.ย.66

สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม

เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ 7 ราย เป็นเงินจำนวน 14,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม 8 ราย เป็นเงินจำนวน 16,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 21) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่22 :: 30/07/2566 : ก.ค.66

1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราและกวดขันผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริง ปรับจริง?

2. จัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เน้นกวดขันและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3. เจ้าหน้าที่เทคนิคลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริง ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4. รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5. เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการนำนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 22) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่23 :: 04/08/2566 : เดือนกรกฎาคม สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 86.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 23) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 24 :: 01/09/2566 : เดือนสิงหาคม สรุปรายงานผลการกวาดล้าง จั๊ - ปรับ รดจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวิ้งเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ 3 ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 8 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 24) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 25 :: 26/09/2566 : กวดล้างห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จั๊บกุ่มดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดล้าง จั๊มจั๊บ

สรุปรายงานผลการกวาดล้าง จั๊-ปรับ รดจอดหรือขับขึ้นทางเท้า เดือน 1 - 25 กันยายน 2566 ได้แก่

(1) ถนนวิ้งเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(4) ถนนอิสรภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 25) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-7119

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษานियของคนที่ใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่ไม่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ซึ่งเป็น การสร้างความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่บ้านเมืองเกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหา ดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ โดยให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการและให้อธิปไตยเป็นนโยบายสำคัญประการหนึ่ง มีการเน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเรียบร้อยประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.2566 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งต่อสถานการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดีเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมาย สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒

เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเรียบร้อยในที่สาธารณะ

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการเฝ้าตรวจการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร-แผงลอยของกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือน ต.ค.65 1.รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณพื้นที่ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรแต่ละวันหนาแน่น ทางเท้าที่เดินไม่ได้ ทางเท้าที่เป็นปัญหามานานซึ่งก่อความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จุดที่ทางเท้ามักชำรุดเสียหาย และจุดที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมากที่สุดโดยมีสาเหตุเกิดจากการที่ผู้ขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมจอดหรือขับขึ้นทางเท้าเป็นหลัก

2.กำหนดขั้นตอนและจัดทำแผนการดำเนินงาน

3.กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับการฝ่าฝืนในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงที่มีผู้ฝ่าฝืนมากที่สุด

เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
- (2) ถนนเพชรเกษม
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
- (4) ถนนอิสรภาพ
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
- (7) ถนนพญาภิษยการธนบุรี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: ต.ค.65 จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ที่สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้มีจราจรหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รวมทั้งการเข้ามาตรากรบงคับทางกฎหมาย	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 09/01/2566 : ต.ค.65 ประชุมชี้แจงเพื่อซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดชั้นการจราจรหรือขับขึ้นทางเท้าอย่างต่อเนื่อง แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย โดยติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ประชาชนทั่วไปสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ขั้นตอนที่ 2 พ.ย.65 กวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ ขั้นตอนที่ 3 ธ.ค.65 กำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ เพื่อบังคับใช้มาตรการทางกฎหมายตามพื้นที่เป้าหมาย โดยกำหนดมาตรการดำเนินคดี กรณีหากพบผู้ฝ่าฝืนให้ทำการเปรียบเทียบปรับขั้นต่ำ 2,000 บาททุกราย หากมีเหตุร้ายแรงเฉี่ยวชนผู้สัญจรบนทางเท้า ให้เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด 5,000 บาทแต่หากมีเหตุต่อสู้อหรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ให้แจ้งความดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเอาผิดผู้กระทำความผิด ทั้งนี้ ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าฝ่ายเทศกิจทราบ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/01/2566 : ต.ค.65 จัดทำป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม (2) ถนนเพชรเกษม (3) ถนนอรุณอมรินทร์ (4) ถนนอิสรภาพ (5) ถนนรัชดาภิเษก (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ (7) ถนนพณิชยการธนบุรี	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: ต.ค.65 สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางเท้าตามพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ (1) ถนนวังเดิม จำนวน 20 ป้าย (2) ถนนเพชรเกษม จำนวน 10 ป้าย (3) ถนนอรุณอมรินทร์ จำนวน 15 ป้าย (4) ถนนอิสรภาพ จำนวน 15 ป้าย (5) ถนนรัชดาภิเษก จำนวน 5 ป้าย (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์ จำนวน 15 ป้าย (7) ถนนพณิชยการธนบุรี จำนวน 10 ป้าย	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/01/2566 : พ.ย.65 กวดขันผู้ฝ่าฝืนโดยการแจ้งเตือนและประชาสัมพันธ์ด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/01/2566 : พ.ย.65 ประเภทผู้กระทำผิด (1) ประชาชน จำนวน 35 ราย (2) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 5 ราย ลักษณะการกระทำผิด/บนทางเท้า (1) จอด จำนวน 20 ราย - รถยนต์ 5 ราย - รถจักรยานยนต์ 15 ราย (2) ขับขี่ จำนวน 20 ราย - รถยนต์ - ราย - รถจักรยานยนต์ 20 ราย	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	การดำเนินการ : ดักเตือนและประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือห้ามจอดหรือขับขึ้นทางเท้า :: 30.00 : พ.ย.65 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: ธ.ค.65 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 24/02/2566 : ม.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: ม.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 5,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 44.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: ก.พ.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 02/03/2566 : ก.พ.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 500 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 3 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 5 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก



	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 5 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 6 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 7 ราย		
รายงานครั้งที่ 14	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 12/04/2566 : มี.ค.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
รายงานครั้งที่ 15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 : มี.ค.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวังเดิม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 3 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 3 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 3 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ		
	เปรียบเทียบปรับ 4 ราย เป็นเงินจำนวน 6,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 1,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
รายงานครั้งที่ 16	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: เม.ย.66 กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
รายงานครั้งที่ 17	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 28/04/2566 : เม.ย.66 สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่		
	(1) ถนนวังเดิม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
	(2) ถนนเพชรเกษม		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 7 ราย		
	(3) ถนนอรุณอมรินทร์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 2 ราย		
	(4) ถนนอิสรภาพ		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 5 ราย		
	(5) ถนนรัชดาภิเษก		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 6 ราย		
	(6) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 5 ราย		
	(7) ถนนพาณิชย์การธนบุรี		
	เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตกเดือน 3 ราย		
รายงานครั้งที่ 18	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 17) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/05/2566 : พ.ค.66 1.กวดขันห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ		
	2.สำรวจความต้องการป้ายแจ้งเตือนห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นบนทางเท้าโดยประสานกับสำนักงานจราจรและขนส่ง		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 18) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่19 :: 28/05/2566 : พ.ค.66 สรุปรายงานผลการกวาดค้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 19) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่20 :: 26/06/2566 : มิ.ย.66

1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราและกวาดค้นผู้ขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ตามมาตรการ ?จับจริงปรับจริง?

2.จัดตั้งจุดกวาดค้น จับ-ปรับรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่นั้นกวาดค้นและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3.เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จับจริงปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4.รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5.เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการดำเนินงานนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขึ้นทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 20) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่21 :: มิ.ย.66

สรุปรายงานผลการกวาดค้น จับ - ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ 1 ราย เป็นเงินจำนวน 2,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ 7 ราย เป็นเงินจำนวน 14,000 บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม 8 ราย เป็นเงินจำนวน 16,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 21) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่22 :: 30/07/2566 : ก.ค.66





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตราและกวาดชั้นผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ตามมาตรการ ? จั๊บจริง ปรับจริง?

2. จัดตั้งจุดกวาดชั้น จั๊บ-ปรับรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า

โดยกำหนดถนนที่มีการฝ่าฝืนหรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนอยู่เป็นประจำรวมถึงจัดทำแผนบูรณาการการดำเนินงานตรวจตราร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่นั้นกวาดชั้นและดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์กับประชาชนและผู้สัญจรพร้อมทั้งติดป้ายแจ้งเตือนและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ "จั๊บจริง ปรับจริง? รถจอดและวิ่งบนทางเท้า โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนการดำเนินการไปตามถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต

4. รับแจ้งข้อมูล/เบาะแสการกระทำความผิดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าผ่านเครือข่ายจัดระเบียบเมืองบางกอกใหญ่

5. เก็บรวบรวมข้อมูล ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและอุปสรรค ปรับปรุงการดำเนินงานของผู้นำราชการกรุงเทพมหานครไปปฏิบัติ

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนจอด-ขับขี่บนทางเท้าและจัดระเบียบทางเท้าไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้าประชาชนผู้ใช้ทางเท้ามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมุ่งเน้นให้ประชาชนปลอดภัย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 22) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 23 :: 04/08/2566 : เดือนกรกฎาคม สรุปรายงานผลการกวาดชั้น จั๊บ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(4) ถนนอิสราภาพ

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 86.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 23) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 24 :: 01/09/2566 : เดือนสิงหาคม สรุปรายงานผลการกวาดชั้น จั๊บ - ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ได้แก่

(1) ถนนวังเดิม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย

(2) ถนนเพชรเกษม

เปรียบเทียบปรับ - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(3) ถนนอรุณอมรินทร์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย

(4) ถนนอิสราภาพ

เปรียบเทียบปรับ 3 ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 8 ราย

(5) ถนนรัชดาภิเษก

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

(6) ถนนจรัญสนิทวงศ์

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 7 ราย

(7) ถนนพณิชยการธนบุรี

เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

รวม - ราย เป็นเงินจำนวน - บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 24) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 25 :: 26/09/2566 : กวาดชั้นห้ามรถจอด-วิ่งบนทางเท้าต่อเนื่อง จั๊บกวดดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขี่บนทางเท้า

อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ที่กระทำความผิดเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/จัดทำสถิติผู้กระทำความผิด/ผู้ฝ่าฝืน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดจุดตรวจ กวดขัน ชุมจับ
สรุปรายงานผลการกวดขัน จับ-ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า เดือน 1 - 25 กันยายน 2566 ได้แก่

- (1) ถนนวังเดิม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (2) ถนนเพชรเกษม
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 1 ราย
- (3) ถนนอรุณอมรินทร์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (4) ถนนอิสรภาพ
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน 2 ราย
- (5) ถนนรัชดาภิเษก
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (6) ถนนจรัญสนิทวงศ์
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย
- (7) ถนนพณิชยการธนบุรี
เปรียบเทียบปรับ - ราย , ประชาสัมพันธ์/ตักเตือน - ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 25) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

