



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจ School Care (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6780

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2566 ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740 ราย

โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกจราจรแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร

โดยเฉพะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ

ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร

กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกการจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน

สถานศึกษา เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรบริเวณหน้าสถานศึกษา

2.2 เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางร่วม ทางแยก และหน้าสถานศึกษาที่มีปัญหา

2.3 เพื่อเป็นการปฏิบัติงานร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทศกิจในการบรรเทาปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง และโรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)

3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หากเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง

โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง

โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง

โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง

โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

- ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>- ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 26/04/2566 : เป็นช่วงปิดภาคเรียน ไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง - โรงเรียนในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง - โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง <p>**ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทคนิค School Care (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6780

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2566

ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740 ราย

โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหารถจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกจราจรแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ

ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกการจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษา เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรบริเวณหน้าสถานศึกษา

2.2 เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางร่วม ทางแยก และหน้าสถานศึกษาที่มีปัญหา

2.3 เพื่อเป็นการปฏิบัติงานร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทศกิจในการบรรเทาปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง และโรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)

3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หากเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง

โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง

โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง

โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง

โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

- ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง

โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง

โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

- ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : เป็นช่วงปิดภาคเรียน ไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่8	:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ - โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง - โรงเรียนในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง - โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง **ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่16	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ			
รายงานครั้งที่17	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจ School Care (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6780

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2566





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ รวม 88,740 ราย โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกจราจรแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษา เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้สัญจร จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรบริเวณหน้าสถานศึกษา
- 2.2 เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางร่วม ทางแยก และหน้าสถานศึกษาที่มีปัญหา
- 2.3 เพื่อเป็นการปฏิบัติงานร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทศกิจในการบรรเทาปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง และโรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)
- 3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หากเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : เป็นช่วงปิดภาคเรียน ไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง			



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	<p>โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง</p> <p>ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง</p> <p>ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง - โรงเรียนในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง - โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง <p>**ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง</p> <p>ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง</p> <p>ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
-----------------	---

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจ School Care (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6780

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2566

ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740 ราย

โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกการจราจรแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังคงประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษา เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการเทคนิค School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรบริเวณหน้าสถานศึกษา
- 2.2 เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางร่วม ทางแยก และหน้าสถานศึกษาที่มีปัญหา
- 2.3 เพื่อเป็นการปฏิบัติงานร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทคนิคในการบรรเทาปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง และโรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)
- 3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หากเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : เป็นช่วงปิดภาคเรียน ไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง
โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง
โรงเรียนเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

รายงานครั้งที่ 8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง
โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง
โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

รายงานครั้งที่ 9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง ได้แก่

- โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง
- โรงเรียนในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง
- โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง

**ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

รายงานครั้งที่ 10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยหน้าสถานศึกษา จำนวน 9 แห่ง

ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 แห่ง
โรงเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง
โรงเรียนสังกัดเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ในช่วงเวลาเร่งด่วน

ผลการดำเนินงาน : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมาย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

