



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : มาตรการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและการเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุ (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6782

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงที่มีพื้นที่ทางเศรษฐกิจขนาดใหญ่ และเป็นแหล่งอาชีพที่มีผู้คนจำนวนมาก ทั้งคนไทยและคนต่างด้าวหลายเชื้อชาติ มุ่งหน้าเข้ามาเพื่อหารายได้ในการดำรงชีพ จึงมีประชากรที่หนาแน่น และเกิดการแออัดในเมืองกรุงเทพฯ ตลอดจนทุกช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทาง ไม่ว่าจะเดินทางพบหาญาติ พี่น้อง กลับภูมิลำเนา หรือเป็นการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของประเทศไทย ก็จะต้องใช้ยานพาหนะเป็นจำนวนมากขึ้น ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งนั้น อาจทำให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือพิการจนไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้เป็นภาระให้แก่ผู้ดูแลตลอดไป

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รอบนอกทางตะวันตก เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีประชาชนในทุกภาคส่วนทั้งใกล้และไกล ต่างให้ความสนใจเดินทางมาเที่ยว ซึ่งในพื้นที่เขตตลิ่งชัน สามารถทางรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และทางรถไฟ

ก็สามารถมาถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ตลอดจนจุดบริการในส่วนของเขตตลิ่งชันด้วย

เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรุงเทพมหานคร ซึ่งมอบนโยบายให้ดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการบาดเจ็บ

และลดการสูญเสียชีวิตหรือไม่ให้เกิดขึ้นของประชาชนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของพื้นที่ภาครัฐ หรือภาคเอกชน

สำนักงานเขตตลิ่งชันได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ

รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และกำหนดเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ในทุก ๆ เทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนจำนวนมากก็ตาม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกช่วงเทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก

3. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดการตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 30/12/2565 : จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจสอบพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง ตรวจสอบจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกึ่งไม้ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน และรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการอุบัติเหตุทุกกรณี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ สน.ตลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : ปฏิบัติตามแผนได้เรียบร้อย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตดิ่งชัน ในทุก ๆ เทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนจำนวนมากก็ตาม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกช่วงเทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก
3. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดการตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตดิ่งชัน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 30/12/2565 : จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง ตรวจจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกึ่งไม้ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน และรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทุกกรณี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ สน.ตลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจกวาดล้างจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : ปฏิบัติตามแผนได้เรียบร้อย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจรกร้างว่างจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สถานที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่จุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยงพื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอ ตรวจจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกึ่งไม้ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนและรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทุกกรณี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจกวาดล้างจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุงและลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสีย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ				





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

สน. ดลิ่งชั้น เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่

สน.บางเสาธง และ สน.ดลิ่งชั้น

เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : รมรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและการเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุ (สำนักงานเขตดลิ่งชั้น)

รหัสโครงการ... : 50200000-6782

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดลิ่งชั้น / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : คุณฉัญญารัตน์ สมบูรณ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงที่มีพื้นที่ทางเศรษฐกิจขนาดใหญ่ และเป็นแหล่งอาชีพที่มีผู้คนจำนวนมาก ทั้งคนไทยและคนต่างด้าวหลายเชื้อชาติ มุ่งหน้าเข้ามาเพื่อหารายได้ในการค้าปลีก จึงมีประชากรที่หนาแน่น และเกิดการแออัดในเมืองกรุงเทพฯ ตลอดจนทุกช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทาง ไม่ว่าจะเดินทางพบหาญาติ พี่น้อง กลับภูมิลำเนา หรือเป็นการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของประเทศไทย ก็จะต้องใช้ยานพาหนะเป็นจำนวนมากขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งนั้น อาจทำให้ผู้ขับขี่ ไซเรนเกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือพิการจนไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้เป็นภาระให้แก่ผู้ดูแลตลอดไป

□สำนักงานเขตดลิ่งชั้น เป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รอบนอกทางตะวันตก เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีประชาชนในทุกภาคส่วนทั้งใกล้ และไกล ต่างให้ความสนใจเดินทางมาเที่ยว ซึ่งในพื้นที่เขตดลิ่งชั้น สามารถทางรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และทางรถไฟ

ก็สามารถมาถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ตลอดจนจุดบริการในส่วนของเขตดลิ่งชั้นด้วย

เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรุงเทพมหานคร ซึ่งมอบนโยบายให้ดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการบาดเจ็บ และลดการสูญเสียชีวิตหรือไม่ให้เกิดขึ้นของประชาชนในพื้นที่เขตดลิ่งชั้น และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของพื้นที่ภาครัฐ หรือภาคเอกชน

สำนักงานเขตดลิ่งชั้นได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ

รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และกำหนดเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตดลิ่งชั้น ในทุก ๆ เทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนจำนวนมากก็ตาม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกช่วงเทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก
3. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดการตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตดลิ่งชั้น

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 30/12/2565 : จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่า

ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง

พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง ตรวจจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกึ่งไม้ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน และรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการอุบัติเหตุทุกรณี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่

สน.บางเสาธง และ สน.ดลิ่งชั้น เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่4	<p>ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : ปฏิบัติตามแผนได้เรียบร้อย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจตราควบคุมจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สถานที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่จุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดเหตุบ่อยครั้ง ตรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยงพื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอ ตรวจจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การตัดแต่งกิ่งไม้ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนและบรรณรักษ์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทุกรณี :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุงและลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสีย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ สน. ดลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ สน.ดลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
-----------------	--

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : มาตรการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและการเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุ (สำนักงานเขตดลิ่งชัน)	
รหัสโครงการ... : 50200000-6782	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงที่มีพื้นที่ทางเศรษฐกิจขนาดใหญ่ และเป็นแหล่งอาชีพที่มีผู้คนจำนวนมาก ทั้งคนไทยและคนต่างด้าวหลายเชื้อชาติ มุ่งหน้าเข้ามาเพื่อหารายได้ในการค้าขาย จึงมีประชากรที่หนาแน่น และเกิดการแออัดในเมืองกรุงเทพฯ ตลอดจนทุกช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่เป็นช่วงเวลาประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทาง ไม่ว่าจะเดินทางพบหาญาติ พี่น้อง กลับภูมิลำเนา หรือเป็นการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของประเทศไทย ก็จะต้องใช้ยานพาหนะเป็นจำนวนมากขึ้น ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งนั้น อาจทำให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือพิการจนไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้เป็นภาระให้แก่ผู้ดูแลตลอดไป







## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รอบนอกทางตะวันตก เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีประชาชนในภูมิภาคส่วนทั้งไกลและไกล ต่างให้ความสนใจเดินทางมาเที่ยว ซึ่งในพื้นที่เขตตลิ่งชัน สามารถทางรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และทางรถไฟก็สามารถมาถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ตลอดจนจุดบริการในส่วนของเขตตลิ่งชันด้วย

เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรุงเทพมหานคร ซึ่งมอบนโยบายให้ดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการบาดเจ็บและลดการสูญเสียชีวิตหรือไม่ให้เกิดขึ้นของประชาชนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของพื้นที่ภาครัฐ หรือภาคเอกชน สำนักงานเขตตลิ่งชันได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ

รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และกำหนดเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ในทุก ๆ เทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนจำนวนมากก็ตาม

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกช่วงเทศกาล หรือไม่ใช่เทศกาลที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก
3. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดการตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/12/2565 : จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจสอบพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง ตรวจสอบจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกั้นไม่ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน และรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทุกรณี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ สน.บางเสาธง และ สน.ตลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจกวาดล้างจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน บ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : ปฏิบัติตามแผนได้เรียบร้อย เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจตรวจกวาดล้างจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุง และลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสายตรวจ ออกตรวจพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สถานที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อรวบรวมสถิติและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดเหตุบ่อยครั้ง ตรวจสอบพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยงพื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอ ตรวจสอบจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั่วถึง การติดตั้งกั้นไม่ริมทาง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนและรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนใส่ใจและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทุกรณี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินการปรับปรุงและลดการเกิดอุบัติเหตุ  
ที่ทำให้เกิดการสูญเสีย

ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่  
สน.บางเสาธง และ

สน. ตลิ่งชัน เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่  
สน.บางเสาธง และ สน.ตลิ่งชัน

เป็นประจำเพื่อรับทราบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

