



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตหนองแขม

รหัสโครงการ... : 50220000-7058

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-02-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวภาวิณี มาศิริ

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตหนองแขม ได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเราจากดลงร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยเข้าประตูที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ 1.2.2.2 การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์

จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

ในพื้นที่เขตหนองแขมและกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง

ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- please select -

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 24/02/2566 : เข้าร่วมการประชุมเมื่อวันที่ 2 ก.พ. 66 เวลา 10.00น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจาก สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/03/2566 : จัดทำแผนและโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตหนองแขม
	เพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 :
	จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77
	- ตรวจสอบความพร้อมของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
	- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
	- มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากรถที่เลี้ยวออกจากซอย
	- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
	จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69
	- ตรวจสอบความพร้อมของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
	- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
	- มีการตีเส้นนำทาง สำหรับบริการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม
	- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
	จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ
	- ตรวจสอบความพร้อมของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
	- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
	- มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่7</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ - มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>:: 23/08/2566 : จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เลี้ยวออกจากซอย - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนไม่ให้ขรุขระ - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายเขตโรงเรียน <p>จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการตีเส้นนำทาง สำหรับการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายห้ามจอดตลอดเวลา <p>จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ - มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายห้ามจอด <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 13/09/2566 : จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เลี้ยวออกจากซอย - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนไม่ให้ขรุขระ - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายเขตโรงเรียน <p>จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการตีเส้นนำทาง สำหรับการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายห้ามจอดตลอดเวลา <p>จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร - มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ - มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร - มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายห้ามจอด <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากกระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

