



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50230000-3194

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2561

เริ่มต้นโครงการ : 2017-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2018-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางขุนเทียน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ว่าที่ ร.ต.อัครวัฒน์ นิธิจรวงศ์ โทร.5834

ผู้ประสานงาน สยป : คุณสุภารัตน์ ตั้งสมบูรณ์ โทร.1512

**1.3 หลักการและเหตุผล**

1. เผ่าระวังพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม โดยสำนักเทศกิจร่วมกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ
2. การปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพเพื่อลดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมด้วยการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV
3. การมีส่วนร่วมของประชาชนในการเผ่าระวังและป้องกันตนเองจากภัยอาชญากรรม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

ลดปัญหาการก่ออาชญากรรมร้ายแรง ในพื้นที่สาธารณะในพื้นที่เขตบางขุนเทียน ประชาชนเขตบางขุนเทียนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินมากขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

1. ติดตั้งตู้เขียวบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางขุนเทียน จำนวน 15 จุด
2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว) จำนวน 15 จุด ได้ตรวจวันละ 3 ครั้ง/จุด
3. ทอดแบบสอบถามความพึงพอใจประชาชนต่อการตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการเผ่าระวังและตรวจตรา

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2560 :1.จัดทำโครงการ 2.จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ 3.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว) ในเดือนตุลาคม 2560 จำนวน 15 จุด ตรวจจุดต่อแหลม จุดต้องสงสัยอันน่าจะเกิดเหตุ ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม สวนสาธารณะ บริเวณมุมอับ มุมมืด ได้สะพานกลับรถ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง/จุด และรวบรวมสมุดตรวจรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน ผลการปฏิบัติงานในเดือนนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่พบเหตุแต่อย่างไร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว) ในเดือนพฤศจิกายน 2560 จำนวน 15 จุด ตรวจจุดต่อแหลม จุดต้องสงสัยอันน่าจะเกิดเหตุ ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม สวนสาธารณะ บริเวณมุมอับ มุมมืด ได้สะพานกลับรถ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง/จุด และรวบรวมสมุดตรวจรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน ผลการปฏิบัติงานในเดือนนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่พบเหตุแต่อย่างไร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว) ในเดือนธันวาคม 2560 จำนวน 15 จุด ตรวจจุดต่อแหลม จุดต้องสงสัยอันน่าจะเกิดเหตุ ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม สวนสาธารณะ บริเวณมุมอับ มุมมืด ได้สะพานกลับรถ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง/จุด และรวบรวมสมุดตรวจรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน ผลการปฏิบัติงานในเดือนนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่พบเหตุแต่อย่างไร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/1/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว)ในเดือนมกราคม 2561 จำนวน 15 จุด ตรวจจุดต่อแหลม จุดต้องสงสัยอันน่าจะเกิดเหตุ ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม สวนสาธารณะ บริเวณมุมอับ มุมมืด ได้สะพานกลับรถ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง/จุด และรวบรวมสมุดตรวจรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน ผลการปฏิบัติงานในเดือนนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่พบเหตุแต่อย่างไร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ (ตู้เขียว) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 จำนวน 15 จุด ตรวจจุดต่อแหลม จุดต้องสงสัยอันน่าจะเกิดเหตุ ที่รกร้าง ดิกร้าง สะพานลอยคนข้าม สวนสาธารณะ บริเวณมุมอับ มุมมืด ได้สะพานกลับรถ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 ครั้ง/จุด และรวบรวมสมุดตรวจรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน



