



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ

รหัสโครงการ... : 50240000-7180

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาววิวิธยา คัลลยวิไล (โทร 1512)

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหลักจึงได้กำหนดตัวชี้วัดจราจรจากลดระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตซึ่งพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการและเป็นการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม
2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่กำหนดเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ จำนวน 4 จุด ดังนี้
  - 1.1 ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณ ซอย 27
  - 1.2 ถนนประชาอุทิศ ซอย 1 ถึงประชาอุทิศ 17
  - 1.3 ซอยสุขสวัสดิ์ 26 ตัด ซอยสุขสวัสดิ์ 30
  - 1.4 ถนนประชาอุทิศ 33 ถึงประชาอุทิศ 37
2. การแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานการจราจรและขนส่งในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะได้รับการแก้ไขปรับปรุงครบตามจำนวน

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 29/03/2566 : 1. อยู่ระหว่างจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนเขตราชบุรีบูรณะ ในวันที่ 31 มีนาคม 2566 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ
2. เจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ ความปลอดภัยทางถนน และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ณ จุดเสี่ยงภัยต่ออุบัติเหตุ
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ =  $30.00\% \times$  งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 22/04/2566 : จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการลดความปลอดภัยทางถนนเขตราชบุรีบูรณะ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 ณ ชั้น 7 สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ มอบหมายภารกิจต่าง ๆ ให้หน่วยงานภายในสำนักงานเขตและหน่วยร่วมปฏิบัติ
- ดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ทั้ง 4 จุด ได้แก่ ซอยสุขสวัสดิ์ 27 ถนนประชาอุทิศ ซอย 1-17 ถนนประชาอุทิศ ซอย 33-37 และถนนสุขสวัสดิ์ 26 ตัด 30
1. ฝ่ายเทคนิคได้ตรวจตรา รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ถนนและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุ
    - 1.1 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ทั้ง 4 จุด
    - 1.2 กวดขันผู้ค้าบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 17 ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น
  2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ปรับปรุง ทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบัง ทัศนวิสัยความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงภัยและพื้นที่ใกล้เคียง
  3. ฝ่ายโยธา แก้ไขปรับปรุงในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หรือพื้นที่ใกล้เคียง เช่น ปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ผิวจราจร ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

