



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงในพื้นที่เขตจตุจักร

รหัสโครงการ... : 50260000-6644

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-03-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจตุจักร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวสุทิน อาชีวะ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวอรณิชา ศาลิคุปต์

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหลัก จึงได้กำหนดตัวชี้วัดจราจรกลาง ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ซึ่งพิจารณาจากการคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการและเป็นบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตจตุจักร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งกายภาพและพฤติกรรม
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่กำหนดเกิดความเรียบร้อย สะอาดและ ปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตจตุจักร จำนวน 6 จุด ดังนี้

- 3.1.1 ถนนรัชดาภิเษก ซอยรัชดาภิเษก 32 หน้าศาลอาญา
- 3.2.2 สะพานข้ามแยกรัชดา - ลาดพร้าว
- 3.3.3 แยกรัชวิภา ถนนรัชดาภิเษก ? ถนนวิภาวดีรังสิต
- 3.3.4 สี่แยกรัชโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ? ถนนพหลโยธิน
- 3.3.5 ถนนรัชดาภิเษก ช่วงใกล้ทางขึ้นลงทางด่วนฯ
- 3.3.6 ถนนรัชดาภิเษกใกล้แยกรัชโยธิน ซอยรัชดาภิเษก 44

3.2 การแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานจราจรและขนส่งในพื้นที่เขตจตุจักรได้รับการแก้ไขปรับปรุงครบตามจำนวน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 22/02/2566 : สำนักงานเขตจตุจักร โดยฝ่ายเทศกิจ ได้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจากสำนักงานจราจรและขนส่ง และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/03/2566 : ตรวจตราพื้นที่เสี่ยง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/04/2566 : ตรวจตราพื้นที่เสี่ยง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/05/2566 : ตรวจตราพื้นที่เสี่ยง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/06/2566 : ได้มีการประชุมแจ้งพื้นที่จุดเสี่ยงและแนวทางการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบ ในวันที่ 20 มิถุนายน 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 31/07/2566 : ตรวจพื้นที่เสี่ยงจำนวน 6 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/08/2566ตรวจตราพื้นที่เสี่ยง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 8	:: 19/09/2566 : ได้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแล้ว จำนวน 6 จุด		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 29/09/2566 : ตรวจตราจุดเสี่ยงในพื้นที่ 6 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

