



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50280000-3392

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายคุณากร 6287

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ ปินชอและซ์ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่ประณีตเรียบร้อยของบ้านเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตบึงกุ่มเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อจัดให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
3. เพื่อให้เขตบึงกุ่มมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน 2 จุด ได้แก่

จุดที่ 1 บริเวณหน้าตลาดอินทราภิรักษ์

จุดที่ 2 บริเวณหน้าสันตือโคก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัยพิช

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่างๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน  คุณก

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ตัวชี้วัดงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : จัดทำโครงการแล้วเสร็จ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2563 : ดำเนินการกวดขัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/30/2020 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่

หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวนิมิตร ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐนุกิจ ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์นุธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ์ วากกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่

หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวนิมิตร ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐนุกิจ ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์นุธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ์ วากกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 28/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่

หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวนิมิตร ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐนุกิจ ถนนโพธิ์แก้ว





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่6	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิกษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว
รายงานครั้งที่7	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิกษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว
รายงานครั้งที่8	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิกษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว
รายงานครั้งที่9	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับซึ่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิกษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว
รายงานครั้งที่10	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2564 : ดำเนินการตามโครงการอย่างต่อเนื่อง
รายงานครั้งที่11	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/08/2564 : ดำเนินการตามโครงการต่อเนื่อง
รายงานครั้งที่12	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 27/09/2564 : ดำเนินการตามโครงการแล้วเสร็จ
	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ วกกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

