



\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยนวมินทร์ 74 แยก 3-2-3

รหัสโครงการ... : 50280000-6904

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,670,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปานิศา /1459

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา

และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก

เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี

ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา

2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร

2.3 เพื่อให้บ่อพักท่อระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน

2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร

2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร

สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาท่อระบายน้ำที่แตกชำรุด

สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 28/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/03/2566 : งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอกับการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยนวมินทร์ 74 แยก 3-2-3

รหัสโครงการ... : 50280000-6904

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,670,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา





ชื่อผู้รับผิดชอบ...





: ฝ่ายโยธา





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปามิตา /1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้นำดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา
  - 2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร
  - 2.3 เพื่อให้บ่อพักท่อระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน
  - 2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร
  - 2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย
- ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาท่อระบายน้ำที่แตกชำรุด สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 27/03/2566 : งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยนวมินทร์ 74 แยก 3-2-3

รหัสโครงการ... : 50280000-6904      ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00      งบประมาณที่ได้รับ : 2,670,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00      งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา      ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปามิตา /1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้นำดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร  
จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี  
ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา
  - 2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร
  - 2.3 เพื่อให้บ่อพักที่ระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน
  - 2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร
  - 2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย
- ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร  
สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักที่ระบายน้ำ ฝาท่อที่ระบายน้ำที่แตกชำรุด  
สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 27/03/2566 : งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขออนุมัติ 74 แยก 3-2-3  
รหัสโครงการ... : 50280000-6904      ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00      งบประมาณที่ได้รับ : 2,670,000 บาท  
สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00      งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับขอ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา  
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา      ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาณิดา /1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน  
และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น  
ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350  
(รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา  
และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม  
สิ่งป้องกันอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก  
เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร  
จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี  
ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา
- 2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร
- 2.3 เพื่อให้บ่อพักที่ระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน
- 2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร

สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาบ่อพักระบายน้ำที่แตกชำรุด

สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 28/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/03/2566 : งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอกับการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

