



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดและขับซึ่รถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50290000-3283

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ปิยลักษณ์ แสงศิลา (7236)

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสุชานัน นิธิสกุลกาญจน์ โทร 1519

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

-ปัจจุบันทางเท้าในถนนต่างๆของพื้นที่เขตสาทร ได้มีประชาชนนำรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน ขึ้นไปจอดหรือขับซึ่เป็นจำนวนมาก ทำให้ผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก และอาจได้รับอันตรายจากการชำรุดเสียหายของทางเท้า อีกทั้งทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ฝ่ายเทศกิจจึงจัดทำแผนการตรวจตรากวดขันเพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิด

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1)ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตสาทร ได้รับความสะดวก ปลอดภัย
- 2)พื้นที่เขตสาทรมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 3)เป็นการป้องกันทางเท้าในพื้นที่เขตสาทรไม่ให้ชำรุดเสียหาย

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตสาทร มีการกวดขันตรวจตรา และดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดอย่างเคร่งครัด

-เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับซึ่รถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 2019-10-30 :

- 1.ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าให้ประชาชนทราบ
- 2.จัดจนท.ออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้าหากพบการฝ่าฝืนดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดอย่างเคร่งครัด
- 3.ตั้งจุดกวดขันจับ-ปรับ ผู้กระทำความผิดบนถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั่วพื้นที่เขตสาทร 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 2020-1-27 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 2020-1-28 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กวดขันตรวจตราผู้กระทำความผิด จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจตราผู้กระทำความผิด 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันผู้กระทำความผิดจอดและขับซึ่รถฯ บนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวดขันรถจอดบนทางเท้าทั่วพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ขับซึ่บนทางเท้า 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 31/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้าตามแผนที่กำหนด จำนวน 16





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ครั้ง/เดือน			
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท :: 22/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ กวดขัน จับกุม ผู้กระทำผิด จอด และขับซึ่รถบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท :: 31/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กวดขันการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้า 16 ครั้ง/เดือน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท :: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจตรวจตราการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท :: 11/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

