



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50300000-3358

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2560 ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740

รายได้สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกจราจรแก่ประชาชนได้ในระดับหนึ่ง

ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับปัญหาด้านการจราจรกรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ

เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

2.2 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น

2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ 2 รอบ (เข้า-เย็น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : 1. จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2.

เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างปิดภาคเรียนและเปิดภาคเรียนในวันที่ 1 ธันวาคม 2563 เจ้าหน้าที่เทศกิจจึงจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ 1

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 6 โรงเรียน

เป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเร่งด่วนและรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 1/27/2021 :

อยู่ระหว่างขั้นตอน...ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเช้าเรียนและเลิกเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 2/25/2021 :

อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนช่วงเวลาเปิดเทอมเป็นประจำตอนเช้า - เย็น

อำนวยความสะดวกแก่ผู้มาตรวจการสอบ NT ในวันที่ 24 มีนาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	<p>:: 22/04/2564 :</p> <p>เนื่องจากอยู่ในช่วงปิดภาคเรียนจึงให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 25/05/2564 :</p> <p>เนื่องจากโรงเรียนถูกปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นแทน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 27/06/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้โรงเรียนหยุดการเรียนการสอนจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปปฏิบัติหน้าที่อื่นแทน เช่น การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดตัดวิคซัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 23/07/2564 : เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 โรงเรียนได้ปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรไปปฏิบัติหน้าที่ตามจุดพักคอยและจุดตัดวิคซัน เอเชียอีค</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: 26/08/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 2019 ทำให้โรงเรียนปิดตามประกาศของกรุงเทพมหานครและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของผู้ปกครองนักเรียนจำนวน 50 คนโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยผู้ปกครองนักเรียนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ School Zone Safety Zone	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
รหัสโครงการ... : 50300000-3358	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี	

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2560 ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740 รายโดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนได้ในระดับหนึ่ง

ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังคงต้องประสบกับปัญหาด้านการจราจรกรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด
- 2.2 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น
- 2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ 2 รอบ (เข้า-เย็น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : 1. จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2.
เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างปิดภาคเรียนและเปิดภาคเรียนในวันที่ 1 ธันวาคม 2563 เจ้าหน้าที่เทศกิจจึงจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ 1
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 6 โรงเรียน
เป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเร่งด่วนและรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 1/27/2021 :
อยู่ระหว่างขั้นตอน...ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเช้าเรียนและเลิกเรียน
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 2/25/2021 :
อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนช่วงเวลาเปิดเทอมเป็นประจำตอนเช้า - เย็น
อำนวยความสะดวกแก่ผู้มาตรวจการสอบ NT ในวันที่ 24 มีนาคม 2564
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 22/04/2564 :
เนื่องจากอยู่ในช่วงปิดภาคเรียนจึงให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวก
ด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8 :: 25/05/2564 :
เนื่องจากโรงเรียนถูกปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวก
ด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นแทน
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 27/06/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้โรงเรียนหยุดการเรียน
การสอนจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปปฏิบัติหน้าที่อื่นแทน เช่น
การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดตัดวิคซัน
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 23/07/2564 : เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19
โรงเรียนได้ปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรไปปฏิบัติหน้าที่ตามจุดพัก
คอยและจุดตัดวิคซัน เอเซียฮิล
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11 :: 26/08/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 2019
ทำให้โรงเรียนปิดตามประกาศของกรุงเทพมหานครและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของผู้ปกครองนักเรียนจำนวน 50 คนโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form
โดยผู้ปกครองนักเรียนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95
: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50300000-3358

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ





หน่วยงานที่รับชอบ.





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร

และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2560 ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740

รายได้สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง

ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกการจราจรแก่ประชาชนได้ในระดับหนึ่ง

ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับปัญหาด้านการจราจรกรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ

เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

2.2 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น

2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : 1. จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2. เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างปิดภาคเรียนและเปิดภาคเรียนในวันที่ 1 ธันวาคม 2563 เจ้าหน้าที่เทศกิจจึงจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ 1		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 6 โรงเรียน เป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเร่งด่วนและรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเช้าเรียนและเลิกเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนช่วงเวลาเปิดเทอมเป็นประจำตอนเช้า - เย็น		
	อำนวยความสะดวกแก่ผู้มาตรวจการสอบ NT ในวันที่ 24 มีนาคม 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : เนื่องจากอยู่ในช่วงปิดภาคเรียนจึงให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เนื่องจากโรงเรียนถูกปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นแทน		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	:: 27/06/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้โรงเรียนหยุดการเรียนการสอนจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปปฏิบัติหน้าที่อื่นแทน เช่น การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดฉีดวัคซีน			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 23/07/2564 : เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 โรงเรียนได้ปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรไปปฏิบัติหน้าที่ตามจุดพักคอยและจุดฉีดวัคซีน เอเซียอีค			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/08/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 2019 ทำให้โรงเรียนปิดตามประกาศของกรุงเทพมหานครและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของผู้ปกครองนักเรียนจำนวน 50 คนโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยผู้ปกครองนักเรียนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95			: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ School Zone Safety Zone	
รหัสโครงการ... : 50300000-3358	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี 2560 ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม 88,740 รายโดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสภาพการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกการจราจรแก่ประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับปัญหาด้านการจราจรกรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด
- 2.2 เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- 2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : 1. จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2.			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	<p>เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างปิดภาคเรียนและเปิดภาคเรียนในวันที่ 1 ธันวาคม 2563 เจ้าหน้าที่เทศกิจจึงจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ 1</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 6 โรงเรียน</p> <p>เป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเร่งด่วนและรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 1/27/2021 :</p> <p>อยู่ระหว่างขั้นตอน...ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นประจำทุกวันช่วงเวลาเช้าเรียนและเลิกเรียน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 2/25/2021 :</p> <p>อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนช่วงเวลาเปิดเทอมเป็นประจำตอนเช้า - เย็น</p> <p>อำนวยความสะดวกแก่ผู้มาตรวจการสอบ NT ในวันที่ 24 มีนาคม 2564</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 22/04/2564 :</p> <p>เนื่องจากอยู่ในช่วงปิดภาคเรียนจึงให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 25/05/2564 :</p> <p>เนื่องจากโรงเรียนถูกปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นแทน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 27/06/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้โรงเรียนหยุดการเรียนการสอนจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนไปปฏิบัติหน้าที่อื่นแทน เช่น การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณจุดตัดวัคซิ่น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 23/07/2564 : เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19</p> <p>โรงเรียนได้ปิดตามประกาศกรุงเทพมหานครจึงได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรไปปฏิบัติหน้าที่ตามจุดพักคอยและจุดตัดวัคซิ่น เอเชียฮิลล์</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 26/08/2564 : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 2019</p> <p>ทำให้โรงเรียนปิดตามประกาศของกรุงเทพมหานครและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของผู้ปกครองนักเรียนจำนวน 50 คนโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยผู้ปกครองนักเรียนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

