



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลม หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รหัสโครงการ... : 50300000-6545

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายณพล เวชกรบริรักษ์

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยตามข้อมูล WHO เมื่อ พ.ศ. 2556 รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกจาก 180 ประเทศ พบว่าทั่วโลกมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึง 1.25 ล้านคน และบาดเจ็บ 20 - 50 ล้านคนในแต่ละปี ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการตายเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้ จากการรายงานดังกล่าวได้ประมาณการว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตเป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราการตาย 36.2 รายต่อแสนประชากร และประเทศไทยเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในโรงพยาบาลเครือข่าย สำนักโรคบาดวิทยา ปี 2555 จากข้อมูลมรณบัตร ปี 2558 ในประเทศไทยกลุ่มอายุที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 66 ส่วนสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ การขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด เป็นสาเหตุหลักอันดับต้นของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ โดยคณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนแม่บทขึ้น กำหนดให้ พ.ศ. 2564 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และมีกรอบการดำเนินงานภายใต้กรอบความปลอดภัยทางถนนโลก

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางคอแหลม มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานชัดเจน

สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลมไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตามภารกิจ

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงตามแนวทางของแผนแม่บทระดับชาติ โดยลดอัตราผู้เสียชีวิตลงร้อยละ ๑๐ ในปี พ.ศ. 2566

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ประชาสัมพันธ์ รมรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - เก็บรวบรวมอุบัติเหตุปี พ.ศ.2565 และปี พ.ศ.2566

- จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

เพื่อรำลึกถึงหมอกะต๋าย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ รมรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

รายงานครั้งที่5	<p>:: 21/03/2566 : 1. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>2. ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 22/04/2566 : - ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>- แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ประชาชนข้ามถนนในทางม้าลาย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 24/05/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 23/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด</p> <p>2. จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 26/09/2566 : 1. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>2. ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลม หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

๒๕๖๖

รหัสโครงการ... : 50300000-6545

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายณฤพล เวชกรบริรักษ์

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยตามข้อมูล WHO เมื่อ พ.ศ. 2556 รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกจาก 180 ประเทศพบว่าทั่วโลกมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึง 1.25 ล้านคน และบาดเจ็บ 20 - 50 ล้านคนในแต่ละปี ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการตายเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้ จากการรายงานดังกล่าวได้ประมาณการว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตเป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราการตาย 36.2 รายต่อแสนประชากร และประเทศไทยเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน

ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในโรงพยาบาลเครือข่าย สำนักกระบาดวิทยา ปี 2555 จากข้อมูลมรณบัตร ปี 2558 ในประเทศไทยกลุ่มอายุที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 66 ส่วนสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ การขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

เป็นสาเหตุหลักอันดับต้นของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ โดยคณะกรรมการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนแม่บทขึ้น กำหนดให้ พ.ศ. 2564 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และมีกรอบการดำเนินงานภายใต้กรอบความปลอดภัยทางถนนโลก

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางคอแหลม มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานชัดเจน

สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลมไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตามภารกิจ

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงตามแนวทางของแผนแม่บทระดับชาติ โดยลดอัตราผู้เสียชีวิตลงร้อยละ ๑๐ ในปี





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

พ.ศ. 2566

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - เก็บรวบรวมอุบัติเหตุปี พ.ศ.2565 และปี พ.ศ.2566

- จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

เพื่อรำลึกถึงหมอกะต๋าย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/03/2566 : 1. รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุ

2. ติดตั้งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : - ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ

- แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ประชาชนข้ามถนนในทางม้าลาย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 24/05/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

2. จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : 1.รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุ

2.ติดตั้งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลม หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

๒๕๖๖

รหัสโครงการ... : 50300000-6545

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายณฤพล เวชกรบริรักษ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยตามข้อมูล WHO เมื่อ พ.ศ. 2556 รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกจาก 180 ประเทศ พบว่าทั่วโลกมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึง 1.25 ล้านคน และบาดเจ็บ 20 - 50 ล้านคนในแต่ละปี ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการตายเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้ จากการรายงานดังกล่าวได้ประมาณการว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตเป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราการตาย 36.2 รายต่อแสนประชากร และประเทศไทยเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในโรงพยาบาลเครือข่าย สำนักกระบาดวิทยา ปี 2555 จากข้อมูลมรณบัตร ปี 2558 ในประเทศไทยกลุ่มอายุที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 66 ส่วนสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ การขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด การฝ่าฝืนกฎจราจร การขาดการบำรุงรักษา ยานพาหนะ การขาดการฝึกอบรมผู้ขับขี่ การขาดการบังคับใช้กฎหมายที่กำหนด เป็นสาเหตุหลักอันดับต้นของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรง ในประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ โดยคณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนแม่บทขึ้น กำหนดให้ พ.ศ. 2564 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และมีกรอบการดำเนินงานภายใต้กรอบความปลอดภัยทางถนนโลก

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางคอแหลม มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานชัดเจน สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลมไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตามภารกิจ

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงตามแนวทางของแผนแม่บทระดับชาติ โดยลดอัตราผู้เสียชีวิตลงร้อยละ ๑๐ ในปี พ.ศ. 2566

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - เก็บรวบรวมอุบัติเหตุปี พ.ศ.2565 และปี พ.ศ.2566

- จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

เพื่อรำลึกถึงหมอกะต๋าย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/03/2566 : 1. รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

2. ติดตั้งกิ่งไม้ที่บึงดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : - ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ

- แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ประชาชนข้ามถนนในทางม้าลาย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 24/05/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

2. จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน







## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

รายงานครั้งที่9 :: : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : 1.รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
 2.ติดตั้งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลม หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รหัสโครงการ... : 50300000-6545

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายณฤพล เวชกรบริรักษ์

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยตามข้อมูล WHO เมื่อ พ.ศ. 2556 รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกจาก 180 ประเทศพบว่าทั่วโลกมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึง 1.25 ล้านคน และบาดเจ็บ 20 - 50 ล้านคนในแต่ละปี ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการตายเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้ จากการรายงานดังกล่าวได้ประมาณการว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตเป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราการตาย 36.2 รายต่อแสนประชากร และประเทศไทยเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บในโรงพยาบาลเครือข่าย สำนักกระบาดวิทยา ปี 2555 จากข้อมูลมรณบัตร ปี 2558 ในประเทศไทยกลุ่มอายุที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 66 ส่วนสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรง ได้แก่ การขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด เป็นสาเหตุหลักอันดับต้นของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ โดยคณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและจัดทำแผนแม่บทขึ้น กำหนดให้ พ.ศ. 2564 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และมีกรอบการดำเนินงานภายใต้กรอบความปลอดภัยทางถนนโลก

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางคอแหลม มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานชัดเจน

สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำนักงานเขตบางคอแหลมไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตามภารกิจ

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงตามแนวทางของแผนแม่บทระดับชาติ โดยลดอัตราผู้เสียชีวิตลงร้อยละ ๑๐ ในปี พ.ศ. 2566

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - เก็บรวบรวมอุบัติเหตุปี พ.ศ.2565 และปี พ.ศ.2566





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี

เพื่อรำลึกถึงหมอกะต่าย

รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/02/2566 : ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/03/2566 : 1. รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 2. ติดตั้งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/04/2566 : - ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ
- แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ประชาชนข้ามถนนในทางม้าลาย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด 2. จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เนื่องในวันความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน 21 มกราคม ของทุกปี
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/09/2566 : 1.รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 2.ติดตั้งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ เพื่อให้แสงสว่างเพียงพอในการมองเห็น
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

