



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-6553

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงค์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า

กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จักรกมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตบางคอแหลม ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหาการจอด รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป ? มา

2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

3.1 พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด

3.3 พื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 1 ครั้ง/วันทำการ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า อย่างน้อย 1 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า เป็นประจำอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/04/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราการขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/05/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่9	:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดจับปรับ และกวดขัน การจอดหรือขับขึ้นที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-6553

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรีญาดา ปิยะวงศ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาคาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า

กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จักกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตบางคอแหลม ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป ? มา

2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

3.1 พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด

3.3 พื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า 1 ครั้ง/วันทำการ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า อย่างน้อย 1 ครั้ง/วัน	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า เป็นประจำอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นที่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ บนทางเท้า	





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่6	- จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิคฯ ทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ที่ตรวจตราควบคุมการขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า
รายงานครั้งที่7	- จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิคฯ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2566 : เจ้าหน้าที่ที่ออกตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่ที่เทคนิคฯ ตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ที่เทคนิคฯ ตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคฯ ตั้งจุดจับปรับ และควบคุม การจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคฯ ตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า	
รหัสโครงการ... : 50300000-6553	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรีญาดา ปิยะวงศ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าเช่าที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงจัดทำโครงการควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จักกุ่มผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตบางคอแหลม ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหาการจอด รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป ? มา
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขี่บนทางเท้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 1 ครั้ง/วันทำการ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ที่ตรวจตรา ควบคุม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า อย่างน้อย 1 ครั้ง/วัน
-----------------	---





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า เป็นประจำอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 21/03/2566 : - จัดจหน.เทศกิจตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/04/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรากวดขันการขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/05/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดจับปรับ และกวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ บนทางเท้า เพื่อความเรียบร้อยเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า	
รหัสโครงการ... : 50300000-6553	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรีญาดา ปิยะวงศ์

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าเช่าไม่เป็นที่เรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จักรยานยนต์ ผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตบางคอแหลม ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหาการจอดหรือขับขึ้นทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป ? มา
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

3.3 พื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 1 ครั้ง/วันทำการ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า อย่างน้อย 1 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า เป็นประจำอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ รณยนต์ บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/04/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรากวดขันการขับขี่รณยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า - จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/05/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดจับปรับ และกวดขัน การจอดหรือขับขี่รณยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า เพื่อความเรียบร้อยเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน รณยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

