



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ จับจริง ปรับจริง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50330000-3234

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภักดี โทร 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปรากฏว่าปัจจุบันทางเท้าบนถนนสายหลักในพื้นที่เขตคลองเตย เช่น ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนสุนทรโกษา ถนนพระรามที่ 3 และถนนอาจนรค์ มีการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดือนร้อนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย ต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- please select -

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละความสำเร็จงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/11/2564 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการดำเนินโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/12/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 30/01/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 03/03/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 31/03/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/04/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 31/05/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/06/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/07/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/08/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน
รายงานครั้งที่11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 29/09/2565 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน
และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

