



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตประเวศ

รหัสโครงการ... : 50340000-7153

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวศรีสุดา เนียมปาน ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐนันท์ บินชอและท์

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหลักจึงได้กำหนดตัวชี้วัดจราจรจากลดระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตซึ่งพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการและเป็นการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตประเวศเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตประเวศ มีจำนวน 3 จุด ดังนี้
 - 3.1 แยกถนนเชื่อมต่อพัฒนาการ ตัดถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
 - 3.2 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (หน้าสวนหลวง ร.9)
 - 3.3 แยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์ - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9)
- 3.2 การแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานจราจรและขนส่งในพื้นที่ เขตประเวศได้รับการแก้ไขปรับปรุงครบตามจำนวน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จของการจัดเก็บรายได้

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/08/2566 :

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตประเวศ ได้ดำเนินการตามการประชุมตัวชี้วัด ?ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน? ตัวชี้วัดจราจรจากลดระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน? โดยร่วมกับหน่วยงานสำนักงานจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธา สำนักเทคนิค สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักงานเขต เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 ผ่านแอปพลิเคชัน Zoom (Meeting ID : 275 472 6901 Passcode : 123456) และขอรับรายละเอียดว่ามีการประชุมร่วมกับสำนักงานจราจรและขนส่งแล้วและมอบหมายจุดเสี่ยงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแล้ว ภายในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 และต่อมาได้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนและโครงการ

ขั้นตอนที่ 1 จัดทำและขออนุมัติโครงการ

ขั้นตอนที่ 2 จัดประชุม ศปถ.เขตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุในพื้นที่จุดที่รับผิดชอบทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม

ขั้นตอนที่ 3 ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบ โดยหน่วยงานของสำนักงานเขต (ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา และฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ) จำนวน 3 จุด คือ

- 3.1 ชื่อจุดเสี่ยงแยกถนนเชื่อมต่อพัฒนาการตัดถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (จุดที่ 21)
- 3.2 ชื่อจุดเสี่ยงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (หน้าสวนหลวง ร.9) (จุดที่ 51)
- 3.3 ชื่อจุดเสี่ยงแยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์-ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9) (จุดที่ 87)

ขั้นตอนที่ 4 รายงานผลความคืบหน้า (ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่งประสาน)

ขั้นตอนที่ 5 สรุปผลการดำเนินการ

ภารกิจของสำนักงานเขตจะต้องดำเนินการตามตัวชี้วัด

-สำนักงานเขตประเวศ โดยฝ่ายเทคนิค ได้จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตประเวศ (ศปถ.เขตประเวศ)





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2565

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่อังคารที่ 11 เมษายน 2566

-จัดส่งรายงานการประชุม ศปถ.เขต ให้ สจส.

-จัดทำแผนปฏิบัติการ Action Plan และโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตประเวศ ประมาณเดือนมีนาคม 2566 การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน

-สำนักงานเขตประเวศ โดยฝ่ายเทศกิจ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด

?ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? และจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง 2 ครั้ง

ครั้งที่ 1 ส่งรายงานผลการดำเนินงานไปแล้ว ตามหนังสือสำนักงานเขตประเวศ ที่ กท 7309/3959 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 (รายงาน สจส. ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2566)

ครั้งที่ 2 ส่งรายงานผลการดำเนินงานไปแล้ว ตามหนังสือสำนักงานเขตประเวศ ที่ กท 7309/5235 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2566 (รายงาน สจส. ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2566)

ดำเนินการตามแผนฯ พร้อมหลักฐานภาพถ่ายก่อน-หลัง ตามแบบฟอร์มที่ สจส.กำหนด

-ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่เขตประเวศได้รับการแก้ไขปรับปรุงครบตามจำนวน (ข้อมูลจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2566)

จุดที่ 29 : แยกถนนเชื่อมต่อการพัฒนาการ ตัดถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 สน

.อุดมสุข

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- มีรถออกมาจากซอยบริเวณทางโค้งที่ตัดกระแสรถ
- มีการขับรถซ้อน Lane จราจร
- หมุดสะท้อนแสงเสื่อมสภาพ/ชำรุด

แนวทางการแก้ไข

- ติดตั้งป้ายระงับรถทางขวา-ซ้าย เนื่องจากมีรถออกมาจากซอยบริเวณทางโค้ง
- ติดตั้งหลักกั้นรถเพื่อป้องกันการขับรถข้าม Lane จราจร
- ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง (Reflective sheeting) และปรับเปลี่ยนในจุดที่เกิดความเสียหาย

จุดที่ 70 : ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (หน้าสวนหลวง ร.9) สน.ประเวศ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- ป้ายจราจรยังมีความชัดเจนไม่เพียงพอ
- สีบริเวณไหล่ทางเดินเท้า เสื่อมสภาพ/ชำรุด
- ไม่มีเส้นจราจรบอกทิศทางรถที่ชัดเจน
- รั้วเหล็กมองเห็นไม่ชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน
- หมุดสะท้อนแสง เสื่อมสภาพ/ชำรุด

แนวทางการแก้ไข

- 1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจน
- 2) ปรับปรุงสีบริเวณไหล่ทางเดินเท้า
- 3) ทำเส้นบอกทิศทาง และเส้นแบ่งช่องจราจร
- 4) ปรับเปลี่ยนรั้วเหล็กให้มองเห็นชัดเจนขึ้นในช่วงเวลากลางคืนหรือเปลี่ยนไปเป็นการติดตั้ง Guard rail
- 5) ติดตั้งและปรับเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสงที่มีความเสียหาย

จุดที่ 113 : แยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์ - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9) สน.พระโขนง สน.บางนา และสน.ประเวศ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- 1) ป้ายจราจรมีความไม่ชัดเจนมองเห็นได้ยาก
- 2) จุดกลับรถไม่ชัดเจน มองเห็นได้ยาก
- 3) อุปกรณ์แบ่ง Lane จราจร เสื่อมสภาพ/ชำรุด
- 4) เส้นจราจรเสื่อมสภาพ/ชำรุด

แนวทางการแก้ไข

- 1) แก้ไขและปรับปรุงป้ายจราจรให้เกิดความชัดเจนมองเห็น

ได้ง่าย

- 2) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนในตำแหน่งหรือจุดกลับรถ
- 3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง หรือ Road Stud หรือ เทปสะท้อนแสง และปรับเปลี่ยนให้จุดที่เกิดการชำรุด
- 4) ปรับปรุง/ทาสีเส้นจราจรให้ชัดเจน

สำนักงานเขตประเวศ โดยฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ช่วยสนับสนุนในการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามที่ สจส.กำหนดให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยมีหน่วยงานของสำนักงานเขตดำเนินการ ดังนี้



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ฝ่ายเทคนิค

1.1 นำข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจาก

สจส.ประชุมหารือร่วมกันเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ทั้งกายภาพและพฤติกรรมในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

1.2 จัดกิจกรรมการกวดขันวินัยจราจรและ/หรือ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและผู้สัญจร ในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่รวบรวมและรายงานผลให้สำนักเทคนิคตามแบบที่กำหนดหรือตามที่ได้รับการประสาน

1.3 รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตประเวศ ให้

สจส.ตามแบบที่กำหนดหรือตามที่ได้รับการประสาน

2. ฝ่ายโยธา

2.1 บูรณะ ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะบนพื้นผิวจราจรและรางระบายน้ำ

2.2 ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระจกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ

2.3 รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามแบบ 1 พร้อมแนบภาพถ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ฝ่ายเทคนิคภายในวันที่ 1 ของเดือน

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

3.1 การตัดแต่งต้นไม้ให้ตัดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

3.2 ดูแลรักษาและทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุและบริเวณใกล้เคียง

3.3 รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุแบบ 2 พร้อมแนบภาพถ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ฝ่ายเทคนิคภายในวันที่ 1 ของเดือน

เอกสารประกอบหลักฐาน

1. สำเนาโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตประเวศ

2. สำเนาแผนปฏิบัติการฯ

3. เอกสารการรายงานผลการดำเนินการ ส่ง สจส. จำนวน 2 ครั้ง

3.1 หนังสือสำนักงานเขตประเวศ ที่ กท 7309/3959

ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566

3.2 หนังสือสำนักงานเขตประเวศ ที่ กท 7309/5235

ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566

4. เอกสารการรายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามแบบ 1 พร้อมภาพถ่าย ของฝ่ายโยธา

5. เอกสารการรายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามแบบ 2 พร้อมภาพถ่าย ของฝ่ายรักษาความสะอาดฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2

:: 04/09/2566 : -สำนักการจราจรและขนส่งได้จัดส่งหนังสือที่ กท 1602/1362 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

เรื่องขอส่งแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง ตามตัวชี้วัด

ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ตามโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตประเวศ

และได้ทอดแบบสำรวจออนไลน์ผ่าน Google Form แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน 45 ชุด เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566

และสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงไม่น้อยกว่าระดับร้อยละ 80 สรุป

สำนักงานเขตประเวศสามารถดำเนินการได้ ร้อยละ 100 (45 ชุด X 100 ทหาร 45 ชุด) ความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

(ทางสจส.กำหนดไว้จำนวนไม่น้อยกว่า 30 ชุด) เพื่อนำไปประกอบหลักฐานการประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด

ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

เพื่อสำนักการจราจรและขนส่งจักได้รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2566

ตามที่กำหนดไว้ในตัวชี้วัดฯ ต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

