



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ

ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง

และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care)

โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีจราจรคับคั่ง ติดขัด

2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดสี่สุท (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)

หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทคนิคอาสาพ้องข้ามถนนและอาสาจราจร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 16/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/03/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

	:: 26/06/2566 :		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/07/2566 :		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 04/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกาล School Zone Safely Zone (School care)

รหัสโครงการ...	: 50360000-7196	ปีงบประมาณ พ.ศ. :	2566
เริ่มต้นโครงการ :	2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ :	0 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป :	0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมีมลพิษกระทบสุขภาพของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้ กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจ มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safely Zone (School care) โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ท่าอิฐ (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดบางปรุระฆังนอก (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดสี่สุภา (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดบางปรุระฆังนอก (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดโหด (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)

- หน้าโรงเรียนวัดศาลาลอย (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทศกาลอาสาพื่อน้องข้ามถนนและอาสาจราจร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 16/01/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 3





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	:: 23/03/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/04/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 04/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care) โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดสี่สุก (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: มิติที่ 5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทคนิคอาสาพัฒนาห้องสมุดและอาคารเรียน ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 16/01/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 24/02/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 23/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 25/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5	:: 25/05/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 26/06/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 25/07/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 04/09/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)	
รหัสโครงการ... : 50360000-7196	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care) โดยมี การปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน
- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดสี่สุก (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)
 - หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)
- หน้าโรงเรียนวัดศาลาศรีน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทคกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 16/01/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 04/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

