



ประเด็นยุทธศาสตร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50370000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค โทร: ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวมณัฐชา มังคลากร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนรถที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถส่วนตัวหรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้น

แม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถในจุดที่กันที่จอด

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้งและยังเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบ เรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับ สภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแล รักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้งวาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชนเป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักงานเขต สำนักงานเทคนิค สำนักงานการโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง สถานีตำรวจนครบาลดินแดง และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
- เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับโดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- เพื่อให้พื้นที่เขตดินแดงมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายหลักถนนดินแดง ตั้งแต่แยกสามเหลี่ยมดินแดง (เริ่มจากธนาคารออมสิน ฝั่งคู) ถึงแยกประชาสงเคราะห์ ฝั่งคู ระยะทาง 1 กิโลเมตร, ถนนอโศก-ดินแดง ตั้งแต่สี่แยกประชาสงเคราะห์ (เริ่มจากธนาคารกรุงศรีฯ ฝั่งคู) ถึงสี่แยกพระรามเก้า ฝั่งคู ระยะทาง 1.260 กิโลเมตร
- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายรอง ถนนมิตรไมตรี ตั้งแต่มีสิดูมฮายีริน ถึงแยกสวนป่าวิภาวดี ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร, ถนนมิตรไมตรี 2 ตั้งแต่สี่แยกมิตรไมตรี (เริ่มจากสำนักงานเขตดินแดง) ถึงแยกถนนมิตรไมตรี 3 ระยะทาง 0.743 กิโลเมตร
- โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้งวางกองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจรเบียดบังทางสาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย





ชื่อโครงการ/กิจกรรม





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50370000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ หีบสุรีย์ เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๓๓๓๓๓ สยป : นางสาวมณัฐิชา มังคลาภรณ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาดที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกีดขวางบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตนหรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้งและยังเป็นการผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สบายปลอดภัย สบายใจ เป็นระเบียบ เรียบร้อย การสัญจรสะดวก สบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกถือถือประโยชน์ ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกีดขวางใดๆ บนถนน การปรับ สภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแล รักษาความสะอาดไม่ให้เกิดการตั้งวาง หรือกีดขวางของบนถนนโดยภาคประชาชนเป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักงานเขต สำนักงานเทคนิค สำนักงานการโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง สถานีตำรวจนครบาลดินแดง และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าชวยยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าชวยยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

- เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับโดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และ

ที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560

- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

- เพื่อให้พื้นที่เขตดินแดงมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายหลักถนนดินแดง ตั้งแต่แยกสามเหลี่ยมดินแดง (เริ่มจากธนาคารออมสิน ผังคู) ถึงแยกประชาสงเคราะห์ ผังคู ระยะทาง 1 กิโลเมตร, ถนนโอโศก-ดินแดง ตั้งแต่สี่แยกประชาสงเคราะห์ (เริ่มจากธนาคารกรุงศรีฯ ผังคู) ถึงสี่แยกพระรามเก้า ผังคู ระยะทาง 1.260 กิโลเมตร

- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายรอง ถนนมิตรไมตรี ตั้งแต่สี่แยกสุขุมวิท ถึงแยกสวนป่าวิภาวดี ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร, ถนนมิตรไมตรี ตั้งแต่สี่แยกมิตรไมตรี (เริ่มจากสำนักงานเขตดินแดง) ถึงแยกถนนมิตรไมตรี 3 ระยะทาง 0.743 กิโลเมตร

โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร

นำสิ่งของมาตั้งวางกีดขวางบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจรเบียดบังทางสาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****





เป้าหมายที่





รหัสโครงการ...





: 50370000-3391





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ เจ้าหน้าที่งานเทคนิคปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค โทร. ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวมณัฐชา มังคลาร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาดที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้นหรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัวหรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้งและยังเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบ เรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บ้านน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแล รักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้งวาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชนเป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักงานเขต สำนักงานเทคนิค สำนักงานการโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง สถานีตำรวจนครบาลดินแดง และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางลัด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
- เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับโดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- เพื่อให้พื้นที่เขตดินแดงมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายหลักถนนดินแดง ตั้งแต่แยกสามเหลี่ยมดินแดง (เริ่มจากธนาคารอมสิน ฝั่งคู) ถึงแยกประชาสงเคราะห์ ฝั่งคู ระยะทาง 1 กิโลเมตร, ถนนอโศก-ดินแดง ตั้งแต่สี่แยกประชาสงเคราะห์ (เริ่มจากธนาคารกรุงศรีฯ ฝั่งคู) ถึงสี่แยกพระรามเก้า ฝั่งคู ระยะทาง 1.260 กิโลเมตร
- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ผิวถนนสายรอง ถนนมิตรไมตรี ตั้งแต่มีสิดิอุมาฮ์ยี่ริน ถึงแยกสวนป่าวิภาวดี ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร, ถนนมิตรไมตรี 2 ตั้งแต่สี่แยกมิตรไมตรี (เริ่มจากสำนักงานเขตดินแดง) ถึงแยกถนนมิตรไมตรี 3 ระยะทาง 0.743 กิโลเมตร
- โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้งวางกองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจรเบียดบังทางสาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

