



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบูรณาการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตบางแค (สำนักงานเขตบางแค 66)
รหัสโครงการ... : 50400000-7128 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายธณยศ เกตุเลขา ผู้ประสานงาน สยป : นายธณยศ เกตุเลขา

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหลักจึงได้กำหนดตัวชี้วัดจราจรจากลดระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตซึ่งพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการและเป็นการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางแคเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่กำหนดเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.ภทม.) กำหนด ได้แก่บริเวณ
 - จุดที่ 13 : ถนนเพชรเกษม บริเวณเพชรเกษม ซอย 68 ถึงเพชรเกษม ซอย 74
 พิกัด : 13.711445 , 100.4153553
 เขต : บางแค , สน.หลักสอง และ สน.เพชรเกษม
- 3.2 การแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานการจราจรและขนส่งในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไขปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์
ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ
เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 24/03/2566 : ได้จัดทำโครงการและแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/04/2566 : ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: ประจำเดือน สิงหาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 7	:: ประจำเดือน กันยายน 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทศกิจ ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า บ้าย ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 03/10/2566 :	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

