



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

รหัสโครงการ... : 50410000-6817

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหลักสี่ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนูเทพ ประสานทอง โทร.1551

**1.3 หลักการและเหตุผล**

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กทม. กำหนด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กทม. กำหนด

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กทม. กำหนด

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : จัดเตรียมข้อมูล/จัดทำโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่สำรวจป้ายสัญลักษณ์การจราจรที่ชำรุด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/03/2566 : จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตหลักสี่ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566

แจ้งแผนการปฏิบัติงานฯ และแจ้งให้คณะกรรมการฯ ว่าได้กำหนดไถ่ถอนบริเวณหน้าสำนักงานเขตหลักสี่ เป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

โดยมีสิ่งที่จะต้องแก้ไข เช่น การตีเส้นทางม้าลาย การเพิ่มสัญลักษณ์ห้ามจอดขาว-แดง เป็นต้น

ซึ่งให้ฝ่ายโยธาเป็นคนประสานสำนักการจราจรและขนส่ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/04/2566 : ฝ่ายเทศกิจ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าสำนักงานเขตหลักสี่

ซึ่งได้กำหนดเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าสำนักงานเขตซึ่งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่ สจส.กำหนด

- สจส. ส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการเส้นขาว-แดง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 02/07/2566 : สำนักการจราจรและขนส่ง เข้าดำเนินการทาสีสัญลักษณ์การจราจรให้ชัดเจนขึ้น

ฝ่ายเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 27/07/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าสำนักงานเขตซึ่งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่ สจส.กำหนด

- สจส. ส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการเส้นขาว-แดง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 31/08/2566 : ฝ่ายเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณถนนหน้าสำนักงานเขตหลักสี่ ในช่วงโม่งเร่งด่วน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 26/09/2566 : รายงานครั้งที่ 1 อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการสำรวจและจัดทำข้อมูล. ทำการคำนวณเร่งแผนลอยที่อนุญาตให้ทำการค้า

รายงานครั้งที่ 2 อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการสำรวจและจัดทำข้อมูล. ทำการคำนวณเร่งแผนลอยที่อนุญาตให้ทำการค้า

รายงานครั้งที่ 3 จัดแผนการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักเทศกิจกำหนด

รายงานครั้งที่ 4 อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่งแผนลอยระยะที่หนึ่ง ดังนี้ 1.

ตลาดท่าทรายตั้งตั้งแต่โรงเรียนการเคหะท่าทรายถึงศูนย์เยาวชนท่าทราย จำนวนผู้ค้า 57 ราย 2.

ซอยงามวงศ์วาน 47 เริ่มตั้งแต่แยกชิมมณีถึงแยกพญา จำนวนผู้ค้า 22 ราย 3.ซอยงามวงศ์วาน 30 เริ่มตั้งแต่ปากซอยงามวงศ์วาน 30

ถึงกลางซอยงามวงศ์วาน 30 จำนวนผู้ค้า 7 (ยกเลิก)





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 5 การจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่แผงลอยระยะที่ 2 ดังนี้ 1. เคหะทุ่งสองห้อง (ถนนกำแพงเพชรทก ซอย 7) เริ่มตั้งแต่หน้าตลาดด้านซ้ายถึงหน้าตลาดด้านขวา จำนวนผู้ค้า 17 ราย 2. ซอยแจ้งวัฒนะ 6 เริ่มตั้งแต่ปากซอยแจ้งวัฒนะ 6 ถึงท้ายซอยแจ้งวัฒนะ 6 จำนวนผู้ค้า 8 ราย ยกเลิกแล้ว 3. ซอยวิภาวดี 64 เริ่มจากปากซอยวิภาวดีรังสิต 64 ถึงท้ายซอยวิภาวดีรังสิต 64 จำนวนผู้ค้า 40 ราย 4. ผังตรงข้ามวัดหลักสี่ เริ่มตั้งแต่ทางเข้าวัดหลักสี่ถึงกำแพงวัดหลักสี่ จำนวนผู้ค้า 12 ราย

รายงานครั้งที่ 6 จัดประชุมผู้ค้าเพื่อสรรหากรรมการจัดระเบียบหาบเร่- แผงลอย เขตหลักสี่

รายงานครั้งที่ 7 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและชุดสายตรวจดำเนินการกวาดล้างผู้ค้าให้ปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการกำหนดพื้นที่ทำการค้า ฯ

รายงานครั้งที่ 8 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและชุดสายตรวจดำเนินการประชาสัมพันธ์ และตรวจตราควบคุมดูแลความเรียบร้อยพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

รายงานครั้งที่ 9 จัดทำรายการตามแผนการดำเนินการส่งให้สำนักเทศกิจทราบ จำนวน 2 ครั้งไม่

รายงานครั้งที่ 8

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

