



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการให้บริการที่ดีที่สุด ?Saimai Happy Road Happy Life?(รักษารอบ)

รหัสโครงการ... : 50420000-3596

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตสายไหม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นายศุภวิชช์ ทรัพย์ศิริสวัสดิ์ เบอร์โทร. 1550

1.3 หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561) สำนักงานเขตสายไหมได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับถนนจำนวน 120 เรื่อง (ผิวจราจรชำรุด จำนวน 65 ราย/ฝุ่นละออง จำนวน 11 ราย/ดินตกหล่น จำนวน 44 ราย) ซึ่งนอกจากจะเกิดความเสียหายแก่เส้นทางสัญจรแล้วยังพบว่ายังมีปริมาณฝุ่นควันและเสียงดังรบกวนประชาชน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตอีกด้วย ดังนั้นสำนักงานเขตสายไหม จึงได้จัดทำโครงการ Saimai Happy Road Happy Life เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับถนน ทางเท้า และสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างในพื้นที่เขตสายไหม
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ได้แก่ การสัญจรไม่สะดวกจากถนนชำรุด และความเจ็บป่วยจากฝุ่นละออง
3. เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างประชาชนในชุมชน และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ ส่งผลให้มีความเข้มแข็งของชุมชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับถนน ทางเท้า และสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. ควบคุมปริมาณฝุ่นละอองให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่เขตสายไหม อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม.)
3. เกิดเครือข่ายระหว่างภาคประชาชน หน่วยงานของภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันสอดส่องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ตัวชี้วัดที่ 3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำรายละเอียดโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำแผนการปฏิบัติงานและมอบหมายงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 30/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการแก้ไขปัญหาการถล่มดินตามที่ได้รับการร้องเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนตามที่ได้รับการร้องเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 29/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการซ่อมแซมถนนตามที่ได้รับการร้องเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 31/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรับแจ้งถนนชำรุดจากการถล่มดินและซ่อมแซมตามที่ได้รับแจ้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบและซ่อมแซมถนน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามที่ได้รับการร้องเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการปรับปรุง แก้ไขผิวถนนตรอก ซอย ตามที่ได้รับการร้องขอ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรับแจ้งผิวถนน/ซอยชำรุด และจัดเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการซ่อมแซมภายใน 2 วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/7/2563 : เฝ้าระวังและตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประเมินผลกระทบที่ได้รับจากโครงการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณถนนวิรัชพล ถนนวัดเกาะ และถนนเพิ่มสิน อย่างต่อเนื่อง โดยจัดเตรียมชุดปฏิบัติการซ่อมแซมสภาพถนนที่ชำรุดให้แล้วเสร็จภายใน 2 วัน		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และมีมาตรการควบคุมผู้ละอองขนาดเล็กในบริเวณโครงการก่อสร้าง

รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรับแจ้งผิวดิน/ชอยชำรุด และจัดเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด 2 วัน		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 2020-9-29 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

