



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-3257

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรเจตน์ ปานจันทร์ (โทร. 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง ( โทร 1515 )

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช่ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการถดถอย ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน และร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้
  - ถนนลาดพร้าว
    - ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
    - ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
    - ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
    - ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80
  - ถนนประดิษฐ์มนูธรรม
    - บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
    - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
    - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด
4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 64 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 64 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท
5. การทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2

:: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 20 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 20 ราย เป็นเงิน 43,000.- บาท

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3

:: 12/30/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4

:: 1/31/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 31/03/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 62 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 62 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

:: 30/04/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่8

- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10  
รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขี่จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย ค่าเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/05/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

รายงานครั้งที่9

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยุทธศาสตร์ 7 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10
- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขี่จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 37 ราย ค่าเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 37 ราย เป็นเงิน 87,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/06/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

รายงานครั้งที่10

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยุทธศาสตร์ 7 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10
- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขี่จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย ค่าเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

3. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/07/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
  - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซัปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ดำเนินการเรียบร้อย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและสรุปผล

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11

:: 30/08/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
  - คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
  - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซัปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. สรุปผลการทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12

:: 30/09/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
  - คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
  - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซัปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. สรุปผลการทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

สรุปผลการดำเนินงานของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3  
 - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10  
 เดือนตุลาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 68 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 68 ราย เป็นเงิน 143,000.- บาท  
 เดือนพฤศจิกายน 2563 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 51,000.- บาท  
 เดือนธันวาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท  
 เดือนมกราคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท  
 เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 56 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท  
 เดือนมีนาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 146,000.- บาท  
 เดือนเมษายน 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท  
 เดือนพฤษภาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 45 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 45 ราย เป็นเงิน 103,000.- บาท  
 เดือนมิถุนายน 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย  
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท  
 เดือนกรกฎาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน  
 เดือนสิงหาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน  
 เดือนกันยายน 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 60 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน  
 รวมตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 730 จุด  
 พบการฝ่าฝืนกระทำผิด จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 327 ราย เป็นเงิน 706,000.- บาท  
 4. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์  
 รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตามแผนที่กำหนดระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564  
 5. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์  
 รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับซึ่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-3257

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรเจตน์ ปานจันทร์ (โทร. 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง ( โทร 1515 )

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่  
 และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร  
 ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช่ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน  
 การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการถดถอย ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์  
 รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร  
 และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่  
 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับซึ่บนทางเท้า ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน และร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดขึ้นฯ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐานุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3

- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 64 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 64 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท

5. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐานุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3

- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 20 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 20 ราย เป็นเงิน 43,000.- บาท

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/30/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซัปซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 1/31/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน

โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซัปซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน

โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซัปซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 31/03/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 62 ราย ค่าเนนคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 62 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 30/04/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย ค่าเนนคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 31/05/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 37 ราย ค่าเนนคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 37 ราย เป็นเงิน 87,000.- บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 รายงานครั้งที่9 :: 30/06/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

3. ดำเนินการทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 31/07/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3.การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ดำเนินการเรียบร้อย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและสรุปผล

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 30/08/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3.สรุปผลการทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
รายงานครั้งที่ 12 :: 30/09/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า  
จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า
3. สรุปผลการทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

สรุปผลการดำเนินงานของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวาดชั้นฯ
3. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

เดือนตุลาคม 2563 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 68 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 68 ราย เป็นเงิน 143,000.- บาท

เดือนพฤศจิกายน 2563 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 51,000.- บาท

เดือนธันวาคม 2563 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

เดือนมกราคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 56 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท

เดือนมีนาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 146,000.- บาท

เดือนเมษายน 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

เดือนพฤษภาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 45 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 45 ราย เป็นเงิน 103,000.- บาท

เดือนมิถุนายน 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

เดือนกรกฎาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

เดือนสิงหาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน  
 เดือนกันยายน 2564 ตั้งจุดกวัดชันฯ จำนวน 60 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน  
 รวมตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 730 จุด  
 พบการฝ่าฝืนกระทำความผิด จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 327 ราย เป็นเงิน 706,000.- บาท  
 4. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์  
 รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตามแผนที่กำหนดระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564  
 5. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์  
 รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอตหรือขี่ขี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-3257

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรเจตน์ ปานจันทร์ (โทร. 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง ( โทร 1515 )

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่  
 และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร  
 ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิบุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน  
 การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาจราจรติด ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์  
 รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขี่ขี่รถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร  
 และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่  
 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอตหรือขี่ขี่บนทางเท้า ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2  
 จุดต่อวัน และร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์  
 รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดชันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชันผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน  
 โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63□- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95□- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98□- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 64 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 64 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท

5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2

:: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 20 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 20 ราย เป็นเงิน 43,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3

:: 12/30/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4

:: 1/31/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตrolleyนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 31/03/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 62 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 62 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

:: 30/04/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตระยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

โดยสลับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นๆ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 31/05/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสลับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นๆ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 37 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 37 ราย เป็นเงิน 87,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9

:: 30/06/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสลับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นๆ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

3. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 10

:: 31/07/2564 :





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. การทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ดำเนินการเรียบร้อย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและสรุปผล

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 30/08/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. สรุปผลการทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 30/09/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. สรุปผลการทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

สรุปผลการดำเนินงานของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดชั้นฯ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

3. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซวไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

เดือนตุลาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 68 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 68 ราย เป็นเงิน 143,000.- บาท

เดือนพฤศจิกายน 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 51,000.- บาท

เดือนธันวาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

เดือนมกราคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 56 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท

เดือนมีนาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 146,000.- บาท

เดือนเมษายน 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

เดือนพฤษภาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 45 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 45 ราย เป็นเงิน 103,000.- บาท

เดือนมิถุนายน 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

เดือนกรกฎาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

เดือนสิงหาคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

เดือนกันยายน 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 60 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 730 จุด

พบการฝ่าฝืนกระทำผิด จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 327 ราย เป็นเงิน 706,000.- บาท

4. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตามแผนที่กำหนดระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

5. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือซิปซีบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-3257

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรเจตน์ ปานจันทร์ (โทร. 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง ( โทร 1515 )

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องถิ่น และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการติด ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน และร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สีกหรือทัศนคติที่พึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 64 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 64 ราย เป็นเงิน 135,000.- บาท
5. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3

- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์นนทบุรี10  
รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 20 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 20 ราย เป็นเงิน 43,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 12/30/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์นนทบุรี

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์นนทบุรี 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์นนทบุรี 7 ถึง ขอยประดิษฐ์นนทบุรี 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์นนทบุรี10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 1/31/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

รายงานครั้งที่4

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์นนทบุรี

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์นนทบุรี 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์นนทบุรี 7 ถึง ขอยประดิษฐ์นนทบุรี 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์นนทบุรี10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

รายงานครั้งที่5

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 37 ราย ค่าเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 37 ราย เป็นเงิน 87,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 30/06/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย ค่าเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

3. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 31/07/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ดำเนินการเรียบร้อย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและสรุปผล

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 30/08/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3.สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12

:: 30/09/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. ไม่พบการฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

3. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

สรุปผลการดำเนินงานของโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดชั้นฯ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

เดือนตุลาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 68 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 68 ราย เป็นเงิน 143,000.- บาท

เดือนพฤศจิกายน 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 51,000.- บาท

เดือนธันวาคม 2563 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.- บาท

เดือนมกราคม 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 7 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 15,000.- บาท

เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตั้งจุดกวัดชั้นฯ จำนวน 56 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 39 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 39 ราย เป็นเงิน 85,000.- บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

เดือนมีนาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย  
ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 146,000.- บาท

เดือนเมษายน 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย  
ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท

เดือนพฤษภาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 45 ราย  
ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 45 ราย เป็นเงิน 103,000.- บาท

เดือนมิถุนายน 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 60 ราย  
ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 60 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

เดือนกรกฎาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

เดือนสิงหาคม 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 62 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

เดือนกันยายน 2564 ตั้งจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 60 จุด ไม่พบการฝ่าฝืน

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 730 จุด  
พบการฝ่าฝืนกระทำผิด จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 327 ราย เป็นเงิน 706,000.- บาท

4. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์  
รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตามแผนที่กำหนดระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2564

5. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์  
รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0( : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

