



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-6954

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมล รัตนสิงห์ (โทร 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง (โทร 1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการกีดขวาง ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้งานเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สีกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2564 :

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้
 - ถนนลาดพร้าว
 - ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
 - ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
 - ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
 - ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80
 - ถนนประดิษฐานุธรรม
 - บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2
 - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3
 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด
4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 4 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 4 ราย
5. การทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนจัดจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 14 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 28,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 30/12/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนจัดจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 15 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 15 ราย เป็นเงิน 31,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 31/01/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนจัดจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซ์รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 141,000 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3. การทบทวนแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 28/02/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 87 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 87 ราย เป็นเงิน 189,000 บาท

3. การทบทวนแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 31/03/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 - 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 - 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 - 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 - 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 - 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 - 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 - 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 65 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 65 ราย เป็นเงิน 140,000 บาท

3. การทบทวนแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

:: 29/04/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

บาท

3. ทดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. สรุปผลการทดสอบสอบถามฯ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 97.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 31/08/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 13 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 17,000

บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 30/09/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 24,000

บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-6954

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมล รัตนสิงห์ (โทร 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง (โทร 1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่ และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการถดถอย ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขี่บนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2564 :

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดชั้นฯ
3. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐานุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 4 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 4 ราย
5. การทอสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐานุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 14 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 28,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 30/12/2564 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 15 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 15 ราย เป็นเงิน 31,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 31/01/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 141,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 28/02/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐมนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐมนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐมนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐมนูธรรม 10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 6

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 87 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 87 ราย เป็นเงิน 189,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/03/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 - 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 - 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 - 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 - 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 - 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 - 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

รายงานครั้งที่ 7

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 65 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 65 ราย เป็นเงิน 140,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 29/04/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

รายงานครั้งที่ 8

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 2 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 5,500 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/05/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอร์ถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3



รายงานครั้งที่9

- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10
รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 5,000 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 29/06/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยุทธศาสตร์เสริม □- ขอยุทธศาสตร์ 7 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 3
- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 2 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 30/07/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยุทธศาสตร์เสริม □- ขอยุทธศาสตร์ 7 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 3
- ขอยุทธศาสตร์ 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยุทธศาสตร์ 77 ถึง ขอยุทธศาสตร์ 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 18 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 18 ราย เป็นเงิน 18,500 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. สรุปผลการทอดแบบสอบถามฯ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 97.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 31/08/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ □- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
 - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด
2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 13 ราย ค่าเงินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 17,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 30/09/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรม □- ถนนอินทรากรม ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

- 2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ค่าเงินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 24,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือซิปี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-6954

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวนฤมล รัตนสิงห์ (โทร 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง (โทร 1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็มีปัญหามากๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการติด ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือซิปี่รถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือซิปี่บนทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สีกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





เป้าหมายที่





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2564 :

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 4 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 4 ราย
5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 14 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 28,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 30/12/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 15 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 15 ราย เป็นเงิน 31,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/01/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

รายงานครั้งที่5

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 67 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 67 ราย เป็นเงิน 141,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 28/02/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 56 จุด

รายงานครั้งที่6

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 87 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 87 ราย เป็นเงิน 189,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/03/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 - 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 - 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 - 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 - 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 - 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 - 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รณนต์ รดจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 2 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 30/07/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากขอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากขอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากขอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากขอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากขอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากขอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากขอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากขอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รณนต์ รดจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 18 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 18 ราย เป็นเงิน 18,500 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. สรุปผลการทอดแบบสอบถามฯ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 97.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 31/08/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากขอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากขอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากขอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากขอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากขอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากขอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากขอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากขอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รณนต์ รดจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 13 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 17,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12

:: 30/09/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รดจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากขอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากขอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากขอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากขอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากขอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากขอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากขอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากขอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม - ซอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด
2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 24,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือซิปซีบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-6954

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณมล รัตนสิงห์ (โทร 6987)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง (โทร 1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็มีปัญหาดังกล่าว ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการกีดกัน ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือซิปซีรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือซิปซีบนทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2564 :

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดชั้นฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้
 - ถนนลาดพร้าว
 - ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
 - ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
 - ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
 - ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80
 - ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม
 - บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ - ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
 - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 4 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 4 ราย
5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซวไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
 - คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
 - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 14 ราย ว่ากล่าวตักเตือน จำนวน 1 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 28,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่3 :: 30/12/2564 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม

- บริษัทเซวไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
 - คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
 - ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10
- รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 15 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 15 ราย เป็นเงิน 31,000 บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่4 :: 31/01/2565 :

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มูธรรม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 18 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 18 ราย เป็นเงิน 18,500 บาท

3. ทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. สรุปผลการทอดแบบสอบถามฯ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 97.50

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11

:: 31/08/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 13 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 17,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12

:: 30/09/2565 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ - ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม - ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว - ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 24,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

